

Φωτισμός δρόμων μέσω εταιρειών παροχής ενεργειακών υπηρεσιών στο Δήμο Middelfart της Δανίας

Ο Δήμος του Middelfart της Δανίας σύναψε το πρώτο του συμβόλαιο παροχής ενεργειακών υπηρεσιών για την ενεργειακή αναβάθμιση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του φωτισμού στις οδικές αρτηρίες του. Στο συμβόλαιο παροχής ενεργειακών υπηρεσιών, ένα τρίτο μέρος (εταιρεία) αναλαμβάνει τις εργασίες εκσυγχρονισμού χωρίς οικονομικό ρίσκο για το Δήμο. Ο στόχος είναι να εξοικονομηθούν περίπου 4,000,000€, να εξοικονομηθεί ενέργεια, αν αποφευχθούν εκπομπές CO₂ και ο φωτισμός να γίνει καλύτερος και μεγαλύτερης διάρκειας.

Το συμβόλαιο έχει διάρκεια 15 χρόνια.

Μέχρι το 2015 θα αλλαχθούν οι ηλεκτρικοί προσαρμογείς που προορίζονταν για λάμπες υδραργύρου, ενώ όλοι οι υπόλοιποι θα αλλαχθούν στη διάρκεια του έργου και θα τοποθετηθούν ηλεκτρικοί μετρητές. Έτσι θα μειωθεί το κόστος λειτουργίας και συντήρησης.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο και τη δυνατότητα επανάληψης του στην ιστοσελίδα του ENNEREG: www.regions202020.eu

Πράσινη ανάπτυξη επιχειρήσεων στην περιφέρεια Triangle στη Δανία

Στο πλαίσιο του έργου «Πράσινη ανάπτυξη επιχειρήσεων» αναπτύχθηκε ένα εκπαιδευτικό εργαλείο με θέμα την ενεργειακή ανανέωση για μικρές κατασκευαστικές επιχειρήσεις. Το εργαλείο αυτό απευθύνεται σε διευθυντές και ιδιοκτήτες μικρομεσαίων επιχειρήσεων στο χώρο των κατασκευών. Σκοπός του η ενημέρωση-εκπαίδευση των υπαλλήλων των εταιρειών αυτών ώστε να εφαρμόζουν τεχνολογίες εξοικονόμησης σε κατοικίες.

Η εκπαίδευση έχει 3 βασικούς στόχους:

1. Να αυξήσει την επαγγελματική γνώση στους υπαλλήλους μικρών εταιρειών σχετικά με τις τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας
2. Να βελτιώσει το marketing και τις πωλήσεις των εταιρειών στον τομέα αυτό
3. Να δημιουργήσει και να προβάλει το πράσινο προφίλ των εταιρειών

Το έργο αποτελεί συνεργασία δημόσιου-ιδιωτικού τομέα ανάμεσα σε 3 Δήμους και 14 ιδιωτικές εταιρείες (εταιρείες παραγωγής, συμβουλευτικές, οικονομικού τομέα και εκπαιδευτικές).

Το έργο ξεκίνησε το 2009 και ολοκληρώνεται το 2013. Μέχρι τώρα 120 τεχνίτες έχουν εκπαιδευτεί και έχουν δημιουργηθεί 90 νέες θέσεις εργασίας στους Δήμους που συμμετείχαν.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 1,566,000€.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο και τη δυνατότητα επανάληψης του στην ιστοσελίδα του ENNEREG: www.regions202020.eu



**ΚΑΠΕ
CRES**

**Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών
και Εξοικονόμησης Ενέργειας**

19^ο χλμ Λεωφόρου Μαραθώνος,

19009 Πικέρμι Αττικής

Τηλ.: 210 6603300

www.cres.gr

Μοναδική ευθύνη για το περιεχόμενο αυτής της έκδοσης έχουν οι συγγραφείς. Δεν αντανάκλα κατ' ανάγκη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των εταιριών των έργων Ενεργειακά Βιώσιμων Κοινοτήτων. Ούτε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ούτε οι συμμετέχοντες στα εν λόγω έργα ούτε οι συγγραφείς φέρουν ευθύνη για οποιαδήποτε χρήση της πληροφορίας που περιέχεται στην παρούσα.

**Regions
202020**



**Πρότυπες
Περιφέρειες για
μια Ενεργειακά
Βιώσιμη Ευρώπη**



Supported by
**INTELLIGENT ENERGY
EUROPE**

ENNEREG

Πρότυπες περιφέρειες για μια ενεργειακά βιώσιμη Ευρώπη

Το έργο ENNEREG είναι ένα Ευρωπαϊκό έργο που συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη. Ξεκίνησε το Μάιο του 2010, με σκοπό να συμβάλει στην επίτευξη των Ευρωπαϊκών ενεργειακών και κλιματικών στόχων 20-20-20, 20% μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, 20% αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας και 20% κάλυψη των ενεργειακών αναγκών από ανανεώσιμες πηγές μέχρι το 2020.

Πιο συγκεκριμένα, το έργο στοχεύει στη δημιουργία ενός δικτύου περιφερειών σε όλη την Ευρώπη που θα συντάξουν και θα παρουσιάσουν αειφόρα σχέδια δράσης. Θα εντοπίσουν επίσης και θα σχεδιάσουν βιώσιμα έργα στον τομέα της ενέργειας. Οι δράσεις αυτές θα συνοδεύονται από ενημέρωση των τοπικών κοινωνιών, με παροχή εξειδικευμένης πληροφορίας στους τοπικούς παράγοντες που εμπλέκονται στο σχεδιασμό και τη λήψη αποφάσεων στους τομείς της ενέργειας και του περιβάλλοντος μέσα από ημερίδες, δημοσιεύσεις, κλπ.

Οι τομείς στους οποίους εστιάζει το έργο είναι:

- ✦ Εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια
- ✦ Εξοικονόμηση ενέργειας στη βιομηχανία
- ✦ Ενεργειακά αποδοτικά προϊόντα
- ✦ Βιώσιμες μεταφορές
- ✦ Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
- ✦ Ενεργειακές Υπηρεσίες
- ✦ Εκπαίδευση στον τομέα της έξυπνης ενέργειας
- ✦ Ενεργειακή Παρακολούθηση

Επίσης, σημαντικό τμήμα του έργου αποτελεί η προώθηση της Ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας του Συμφώνου των Δημάρχων. Το Σύμφωνο των Δημάρχων (CoM) είναι η κυριότερη ευρωπαϊκή κίνηση στην οποία συμμετέχουν τοπικές και περιφερειακές αρχές, οι οποίες δεσμεύονται εθελοντικά να αυξήσουν την ενεργειακή απόδοση και τη χρήση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις περιοχές τους. Με τη δέσμευσή τους, οι υπογράφωντες το Σύμφωνο σκοπεύουν να επιτύχουν και να υπερβούν το στόχο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 20% έως το 2020.

Σημειώνουμε ότι από το Μάρτιο του 2012, το ΚΑΠΕ είναι ο Εθνικός Συντονιστής του Συμφώνου των Δημάρχων, μετά την υπογραφή της σχετικής εθελοντικής συμφωνίας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Από το 2008 μέχρι σήμερα έχουν προσχωρήσει στο Σύμφωνο πάνω από 3700 Δήμοι της Ευρώπης και 84 από την Ελλάδα. Οι υπογράφωντες αντιπροσωπεύουν πόλεις διαφορετικού μεγέθους, από μικρές κοινότητες έως μεγάλες μητροπολιτικές περιοχές όπως το Λονδίνο ή το Παρίσι. Εντός ενός έτους από την ένταξή τους, οι Υπογράφωντες το Σύμφωνο δεσμεύονται να εφαρμόσουν Σχέδια Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια στις περιοχές τους, με στόχο τη μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 20%, τουλάχιστον έως το 2020.

Παραδείγματα Εφαρμογής

Μονάδα επεξεργασίας στερεών αποβλήτων στη Madeira της Πορτογαλίας

Η μονάδα επεξεργασίας στερεών αποβλήτων περιλαμβάνει τη μεταφορά, διαλογή, επεξεργασία και ανάκτηση των αστικών στερεών αποβλήτων της περιοχής. Κατασκευάστηκε το 1991 και μια δεκαετία αργότερα επανασχεδιάστηκε και επεκτάθηκε και επεκτάθηκαν λύσεις σύμφωνες με τις εθνικές και ευρωπαϊκές οδηγίες.

Από τον Αύγουστο του 2002 παράγει ενέργεια. Ένα ποσοστό της καλύπτει τις ανάγκες της εγκατάστασης, ενώ το υπόλοιπο πωλείται στο τοπικό δίκτυο. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι τα απορρίμματα που χρησιμοποιούνται είναι αυτά που δεν μπορούν να ανακυκλωθούν.

Για το 2010, η παραγόμενη ενέργεια ήταν 53.18 GWh, 39.41 GWh πωλήθηκαν στο δίκτυο, ενώ χρησιμοποιήθηκαν 122.671 τόνοι σκουπιδιών.

Καθημερινά, η μονάδα επεξεργάζεται περίπου 400 τόνους σκουπιδιών μειώνοντας σημαντικά την ποσότητα που καταλήγει σε χώρους υγειονομικής ταφής. Παράλληλα, παράγεται ενέργεια. Προσπατούμενα για τη λειτουργία της εγκατάστασης είναι η ύπαρξη χώρου συλλογής, διαλογής και ανάκτησης απορριμμάτων.

Περισσότερες πληροφορίες για το έργο στην ιστοσελίδα του ENNEREG: www.regions202020.eu



Μονάδα πόσιμου νερού στις Κυκλάδες

Στα περισσότερα νησιά των Κυκλάδων υπάρχει έλλειψη πόσιμου νερού. Στη Σύρο, οι κάτοικοι του νησιού αγόραζαν εμφιαλωμένο νερό, μέχρι που η τοπική αυτοδιοίκηση εμπνεύστηκε την ιδέα της αφαλάτωσης του θαλασσινού νερού και τη διάθεσή του μέσω αυτόματων πωλητών.

Σκοπός του έργου ήταν η εξασφάλιση πόσιμου νερού για τους κατοίκους και τους επισκέπτες του νησιού αποφεύγοντας όμως το υψηλό κόστος του εμφιαλωμένου νερού ή εκείνου που ερχόταν με καράβια. Με τις μονάδες αφαλάτωσης αποφεύγεται επίσης η χρήση της πλαστικής φιάλης η οποία κατέληγε στα απορρίμματα του νησιού και/ή οι εκπομπές CO₂ που συνεπαγόταν η μεταφορά νερού με καράβι.

Το έργο είχε μεγάλη επιτυχία! Σε ένα χρόνο έχουν διατεθεί 370 τόνοι νερού.

Περισσότερες πληροφορίες για το έργο στην ιστοσελίδα του ENNEREG: www.regions202020.eu



Ηλεκτρικά αυτοκίνητα στο νοσοκομείο Cruces, στην Ισπανία

Το πανεπιστημιακό νοσοκομείο Cruces στην Ισπανία αντικατέστησε τμήμα από το στόλο των βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων του με 6 ηλεκτρικά αυτοκίνητα που προσφέρουν τις ίδιες υπηρεσίες με σημαντικά ενεργειακά και περιβαλλοντικά οφέλη. Τα αυτοκίνητα αυτά χρησιμοποιούνται για παροχή υπηρεσιών υγείας, καθώς και για παραδόσεις φαρμάκων σε σπίτια ασθενών.

Το νοσοκομείο θα συνεργαστεί με το ενεργειακό κέντρο EVE της Ισπανίας για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της συμπεριφοράς των αυτοκινήτων και θα εξασφαλίσει τα απαραίτητα σημεία φόρτισης. Την υποδομή επαναφόρτισης και τον έλεγχο της έχει αναλάβει η εταιρεία IBIL η οποία ειδικεύεται σε e-mobility.

Οι οδηγοί των οχημάτων θα παρακολουθήσουν σεμινάρια οικολογικής οδήγησης και θα συμμετάσχουν σε συζητήσεις για να ανταλλάξουν εμπειρίες με άλλους οδηγούς ηλεκτρικών οχημάτων.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, η οποία αφορά πιλοτικό έργο, έχουν χρησιμοποιηθεί τρεις διαφορετικοί τύποι οχημάτων. Τα περισσότερα οχήματα έχουν ενοικιασθεί εκτός από ένα που παραχωρήθηκε από το EVE.

Το έργο επιδοτήθηκε από την Ισπανική και την κυβέρνηση των Βάσκων, για την ενοίκιαση των οχημάτων αλλά και για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της δράσης.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο και τη δυνατότητα επανάληψής του στην ιστοσελίδα του ENNEREG: www.regions202020.eu

