

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2:

**ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ
«ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ
ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2009-2015**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ
ΠΗΓΩΝ & ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**



**ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ**
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΣΠΑ II



**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΝΩΣΗ**

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**



**Ελλάδα
ανταγωνιστική
ποιότητα παντού**
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

**ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ
(ΟΣΔ) ΔΗΜΟΥ
για το Πρόγραμμα
«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΣΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:		ΠΑΣΣ	
		ΠΜΣ	
ΔΗΜΟΣ:			
ΥΠΗΡΕΣΙΑ:			
ΟΝΟΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΟΣΔ:			
ΙΔΙΟΤΗΤΑ/ΘΕΣΗ:			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ			
Τηλέφωνα:			
Φαξ:			
e-mail:			
Διεύθυνση:			

Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται στο πλαίσιο της κατάρτισης του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης (ΟΣΔ) των υποψηφίων επιλέξιμων Δήμων στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»

A. ΣΥΝΟΨΗ του ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ 2009-2015

A.1. ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ 2009-2015 (ΜΑΧ 2 ΣΕΛΙΔΕΣ)

Α.2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΤΟΧΕΥΟΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ / ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

ΑΞΟΝΕΣ	ΔΡΑΣΕΙΣ / ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΟΦΕΛΟΥΣ (Εξοικ. Ενέργειας/καυσίμου, μείωση CO ₂ , βελτίωση μικροκλίματος, άλλο)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	
			ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	%
ΑΞΟΝΑΣ 1: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ				
ΑΞΟΝΑΣ 2: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ				
ΑΞΟΝΑΣ 3: ΠΙΛΟΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ				
ΑΞΟΝΑΣ 4: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΛΟΙΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ (ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ) ΥΠΟΔΟΜΕΣ				
ΑΞΟΝΑΣ 5: ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΔΟΣΗΣ, ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ				
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΩΦΕΛΕΙΩΝ- ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ-ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΟΣΔ				100%

Α3. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ / ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

ΑΞΟΝΕΣ	ΔΡΑΣΕΙΣ / ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	Α΄ ΦΑΣΗ: 2009-2011 (ΣΧΕΔΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ)			Β΄ ΦΑΣΗ: 2012-2015+			
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ΑΞΟΝΑΣ 1: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ								
ΑΞΟΝΑΣ 2: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ								
ΑΞΟΝΑΣ 3: ΠΙΛΟΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ								
ΑΞΟΝΑΣ 4: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΛΟΙΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ (ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ) ΥΠΟΔΟΜΕΣ								
ΑΞΟΝΑΣ 5: ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΔΟΣΗΣ, ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ								

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν οι δράσεις του ΟΣΔ υπερβαίνουν χρονιά το έτος 2015, προσθέστε στήλες.

B. ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ / ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»

B.1. ΑΞΟΝΑΣ 1: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ

B.1.1. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ/ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Αναφέρετε τα **υφιστάμενα κτίρια**, στα οποία μπορούν να εφαρμοστούν ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες και μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας. Υποχρεωτικά πρέπει να περιλάβετε όσα θα εντάξετε στο Σχέδιο Δράσης. Για τα υπόλοιπα η συμπλήρωση είναι προαιρετική.

A.A.	Κτίριο (Ονομασία/Χρήση/Διεύθυνση)	Χρονολογία Κατασκευής	Αριθμός ορόφων/Συνολικό εμβαδόν	Ετήσια κατανάλωση (Π) ¹ ηλεκτρικής ενέργειας kWh	Ετήσια κατανάλωση (Π) Πετρελαίου λίτρα και kWh	Ετήσια κατανάλωση (Π) φυσικού αερίου Nm ³ και kWh	Άλλο καύσιμο (ετήσια κατανάλωση)	ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» ΝΑΙ/ΟΧΙ
Κ 1								
Κ 2								
Κ 2								

Αν χρειαστεί, χρησιμοποιείστε αντίγραφο της παρούσας σελίδας

¹ Η ετήσια κατανάλωση (Π) ενέργειας είναι η **πραγματική** μετρημένη ενός πρόσφατου έτους (π.χ. 2007)

B.1.2. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΟΦΕΛΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Ο ακόλουθος πίνακας θα πρέπει να συμπληρωθεί τουλάχιστον για όσα κτίρια θα ενταχθούν στο Σχέδιο Υλοποίησης. Συμπληρωματικά επιλέξτε τα σημαντικότερα κατά την άποψή σας κτίρια (τα οποία μπορεί και να μην εντάξετε για υλοποίηση) και συμπληρώστε τον πίνακα με ό,τι από τα στοιχεία γνωρίζετε.

Στο πλαίσιο των κατευθύνσεων του Προγράμματος θεωρούνται σημαντικά τα κτίρια μεγάλης ενεργειακής κατανάλωσης, μεγάλης επισκεψιμότητας, μεγάλου μεγέθους, κτίρια «ορόσημα» τοπικής ή υπερτοπικής σημασίας, κτίρια τα οποία εν γένει μπορούν να αποτελέσουν πρότυπα και κτίρια τα οποία χρήζουν γενικότερης αναβάθμισης.

	Υφιστάμενη Κατάσταση Κτιρίου		Μετά την προτεινόμενη αναβάθμιση		Εξοικονόμηση ενέργειας		Μείωση εκπομπών CO ₂		Εκτιμώμενο κόστος παρεμβάσεων	Εξοικον. Ενέργειας / Κόστος Επέμβασης
	Συνολική Ετήσια κατανάλωση (kWh) ²	Ετήσιες Εκπομπές CO ₂ Τόνοι	Συνολική Ετήσια κατανάλωση (kWh)	Ετήσιες Εκπομπές CO ₂ Τόνοι	Ετήσια (kWh)	%	Τόνοι ετησίως	%		
ΚΤΙΡΙΟ (Α.Α. από πίνακα 1.1.1 και ονομασία)										
Κ 1.										
Κ 2.										
Κ 3.										

Αν χρειαστεί, χρησιμοποιείστε αντίγραφο της παρούσας σελίδας

² Η ετήσια κατανάλωση ενέργειας αναφέρεται σε πρωτογενή ενέργεια και υπολογίζεται βάσει του τύπου που φαίνεται στα υποστηρικτικά κείμενα του Άξονα 1 και

- προκύπτει από υπολογισμό, στο πλαίσιο ενεργειακής μελέτης ή
- μόνο για παρεμβάσεις στις ΗΜ εγκαταστάσεις, μπορεί να προκύψει από πραγματικά στοιχεία καταναλώσεων και τεκμηριωμένη εκτίμηση, που πρέπει να αναλυθεί.

Θα πρέπει να αναφέρετε με ποιο υπολογιστικό εργαλείο (με υπολογισμό μέγιστους βήματος ανά μήνα) έχει προκύψει ο υπολογισμός.

Ο υπολογισμός CO₂ γίνεται βάσει του τύπου που φαίνεται στα υποστηρικτικά κείμενα του Άξονα 1

B.1.3. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ - ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Υπάρχει πρόσβαση του Δήμου σας στο δίκτυο φυσικού αερίου;

Αν ναι, έχουν γίνει συνδέσεις δημοτικών κτιρίων;

Αναφέρετε τα δημοτικά κτίρια στα οποία έχει γίνει σύνδεση.

Αναφέρετε τα δημοτικά κτίρια στα οποία έχει προβλεφθεί/δρομολογηθεί σύνδεση.

B.1.4. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΧΡΗΣΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Καταγράψτε το **συνολικό αριθμό εργαζόμενων** στα κτίρια που θα εντάξετε στο πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ».

Δώστε αριθμό ανά κτίριο, ανά υπηρεσία ή άλλο, εάν γνωρίζετε καθώς και το συνολικό αριθμό επισκεπτών.

Στο Σχέδιο Δράσης θα πρέπει να περιλάβετε δράσεις/σεμινάρια ενημέρωσής τους για την ορθολογική χρήση ενέργειας.

Στοιχεία του προσώπου που συμπλήρωσε τα στοιχεία αναφορικά με τα θέματα κτιρίων

ΔΗΜΟΣ:

Φαξ :

Υπηρεσία/Τμήμα :

Ηλεκτρ. Διεύθυνση:

Όνοματεπώνυμο:

Διεύθυνση :

Ιδιότητα/Θέση :

Τηλέφωνο:

B.2. ΑΞΟΝΑΣ 2. ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

2.2.2. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ

Υπάρχουν πλατείες ή άλλοι υπαίθριοι χώροι που μπορούν να βελτιωθούν με εφαρμογή βιοκλιματικού σχεδιασμού (φύτευση κατάλληλων δέντρων, σκίαστρα, αστικός εξοπλισμός, χρήση υλικών, επανασχεδιασμός με κριτήριο τη θερμική και οπτική άνεση); Αναφέρετε στοιχεία τους.

Για κάθε χώρο, χρησιμοποιείστε την ίδια αρίθμηση (αύξοντα αριθμό) της ερώτησης 2.1.3

Α.Α.	Πλατεία ή άλλος χώρος	Εμβαδόν	Ένταξη στο ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ		Προτεινόμενες παρεμβάσεις	Εκτιμώμενο όφελος (ποσοτικό ή/και ποιοτικό)	Προηγούμενες ή τρέχουσες βιοκλιματικές παρεμβάσεις και όφελος
			ΝΑΙ	ΟΧΙ			
X..							
X..							
X..							

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ:

Στοιχεία του προσώπου που συμπλήρωσε τα στοιχεία αναφορικά με τα θέματα υπαίθριων αστικών χώρων

ΔΗΜΟΣ: Φαξ :

Υπηρεσία/Τμήμα : Ηλεκτρ. Διεύθυνση:

Όνοματεπώνυμο: Διεύθυνση :

Ιδιότητα/Θέση :

Τηλέφωνο:

B.3. ΑΞΙΟΝΑΣ 3: ΠΙΛΟΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

B.3.1. ΔΡΑΣΗ 3.1 Επεμβάσεις σε βαρέα οχήματα δημοτικών στόλων

3.1.1 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

Συμπληρώστε τον παρακάτω πίνακα (όπου απαιτείται δώστε ξεχωριστούς πίνακες για κάθε κατηγορία οχήματος προκειμένου να συμπληρωθούν τα ζητούμενα στοιχεία στις στήλες)

Κατηγορία οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που χρησιμοποιούνται	Τύπος οχήματος (βαρύ, ελαφρύ, επιβατικό)/ μοντέλο	Ηλικία οχήματος και Κατηγορία προτύπου εκπομπών ρύπων EURO (0, I, II κλπ)	Είδος καυσίμου	Ετήσια διανυόμενη απόσταση (km)	Ετήσια κατανάλωση καυσίμων (λίτρα)	Αριθμός οχημάτων όπου εφαρμόζονται μέτρα μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων (αναφέρατε μέτρο)
Απορριματοφόρα							
Υπηρεσιακά							
Δημοτική αστυνομία							
Δημοτική αστική συγκοινωνία							
Άλλα οχήματα (παρακαλώ αναφέρατε κατηγορία)							

3.1.2 ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΘΑΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σχεδιάζονται ή εφαρμόζονται μέτρα για την προμήθεια καθαρότερων οχημάτων σε δημοτικούς στόλους (green procurement);

Αναφέρατε συγκεκριμένα.

Κατηγορία Οχημάτων	Τύπος Οχήματος	Κατηγ.προτύπου εκπομπών ρύπων EURO	Οχήματα που αντικαθίστανται (αριθμός)	Κατανάλωση καυσίμου χωρίς ανανέωση	Κατανάλωση καυσίμου μετά την ανανέωση

Έχει ανατεθεί μελέτη

Ολοκληρωμένη μελέτη

Διαγωνισμός προμήθειας

Παραλαβή

Άλλο (Παρακαλώ σχολιάστε)

Εκτιμήστε:

Ενεργειακό όφελος: Δυναμικό εξοικονόμησης σε λίτρα καυσίμου (Διαφορά κατανάλωσης πριν και μετά)

Περιβαλλοντικό όφελος: kg CO₂/έτος που αποφεύγονται (θεωρήστε 2,4 kg CO₂/lt βενζίνη και 2,6 kg CO₂/ lt πετρελαίου)

3.1.3 ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ- ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (Δεν απαιτείται η συμπλήρωση αν δεν υπάρχουν ήδη στο στόλο σας οχήματα αυτής της κατηγορίας)

Υπάρχουν οχήματα του στόλου που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα ή είναι υβριδικής τεχνολογίας;
 Συμπληρώστε τον παρακάτω πίνακα.

Κατηγορία οχήματος	Είδος εναλλακτικού καυσίμου ή υβριδική τεχνολογία	Διαθεσιμότητα εναλλακτικού καυσίμου στο δήμο ή περιοχή	Οχήματα μετατροπής	Οχήματα εργοστασιακά κατασκευασμένα	Αριθμός οχημάτων	Τύπος οχήματος	Ηλικία/ πρότυπο εκπομπών ρύπων EURO	Ετήσια διανυόμενη απόσταση (km)	Ετήσια κατανάλωση καυσίμων

Εκτιμήστε:

Ενεργειακό όφελος: Δυναμικό εξοικονόμησης σε λίτρα καυσίμου
 (Διαφορά κατανάλωσης πριν και μετά)

Περιβαλλοντικό όφελος: kg CO₂/έτος που αποφεύγονται
 (Διαφορά εκπομπών πριν και μετά)

(θεωρήστε 2,4 kg CO₂/lt βενζίνη και 2,6 kg CO₂/ lt πετρελαίου,
 1,66 kg CO₂/ lt υγραερίου με πυκνότητα υγραερίου 0,55 Kg/lt,
 1,8 kg CO₂ / Nm³ CNG με πυκνότητα CNG 0,717 kg / Nm³)

3.1.4 ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ- ΣΥΝΟΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Καταγράψτε τις παρεμβάσεις που σας ενδιαφέρουν για τη βελτίωση της ενεργειακής και περιβαλλοντικής απόδοσης των οχημάτων του στόλου σας

Μετατροπή βαρέων οχημάτων με βιοκαύσιμο >5%							
Κατηγορία Οχήματος Που πληροί το πρότυπο εκπομπών τουλάχιστον EURO II	Απορριμματοφόρα	.....	....	....	...	...	...
Αριθμός Οχημάτων							
Μοναδιαίο κόστος μετατροπής							
Σύνολο κόστους παρέμβασης (αριθμός οχημάτων x μοναδιαίο κόστος μετατροπής)							
Προσθήκη συστήματος DPF, εάν απαιτείται , με αναφορά στο κόστος (ΕΑΝ ΝΑΙ, ΠΡΟΣΘΕΣΤΕ ΚΟΣΤΟΣ)							
Σύνολο κόστους (αριθμός οχημάτων x μοναδιαίο κόστος DPF)							
ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ							
Ένταξη στο Πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ», ΝΑΙ ή ΟΧΙ, ποσοστό κάλυψης							
Υλοποίηση από άλλα προγράμματα ή κονδύλια (παρακαλώ διευκρινίστε, ποιο, ποσοστό χρηματοδότησης)							

Εκτιμήστε:

Ενεργειακό όφελος: Δυναμικό εξοικονόμησης σε λίτρα καυσίμου (λίτρα καυσίμου που υποκαθίσταται)

Περιβαλλοντικό όφελος: kg CO₂/έτος που αποφεύγονται (Διαφορά εκπομπών λόγω υποκατάστασης) (θεωρήστε 2,6 kg CO₂/ lt πετρελαίου)

Μεταρροπή βενζινοκίνητων οχημάτων σε υγραέριο							
Κατηγορία οχήματος Που πληροί το πρότυπο εκπομπών EURO II και EURO III	Υπηρεσιακά	....	.....		
Ετήσια διανυθέντα χλμ ανά όχημα (τουλάχιστον 20.000)							
Μοναδιαίο κόστος μετατροπής							
Σύνολο κόστους παρέμβασης (αριθμός οχημάτων x μοναδιαίο κόστος μετατροπής)							
ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ							
Ένταξη στο Πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ», ΝΑΙ ή ΟΧΙ, ποσοστό κάλυψης							
Υλοποίηση από άλλα προγράμματα ή κονδύλια (παρακαλώ διευκρινίστε, ποιο, ποσοστό χρηματοδότησης)							

Εκτιμήστε:

Ενεργειακό όφελος: Λίτρα βενζίνης που υποκαθίστανται

Περιβαλλοντικό όφελος: kg CO₂/έτος που αποφεύγονται
(θεωρήστε 2,4 kg CO₂/lt βενζίνη , 1,66 kg CO₂/ lt υγραερίου,
πυκνότητα υγραερίου 0,55 Kg/lt)

Μετατροπή βενζινοκίνητων οχημάτων σε οχήματα διπλού καυσίμου με φυσικό αέριο							
Κατηγορία οχήματος Που πληροί το πρότυπο εκπομπών EURO II και EURO III	Υπηρεσιακά	....	.....		
Ετήσια διανυθέντα χλμ ανά όχημα (τουλάχιστον 20.000)							
Μοναδιαίο κόστος μετατροπής							
Σύνολο κόστους παρέμβασης (αριθμός οχημάτων x μοναδιαίο κόστος μετατροπής)							
ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ							
Ένταξη στο Πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ», ΝΑΙ ή ΟΧΙ, ποσοστό κάλυψης							
Υλοποίηση από άλλα προγράμματα ή κονδύλια (παρακαλώ διευκρινίστε, ποιο, ποσοστό χρηματοδότησης)							

Εκτιμήστε:

Ενεργειακό όφελος: λίτρα βενζίνης που υποκαθίστανται

Περιβαλλοντικό όφελος: kg CO₂/έτος που αποφεύγονται
(θεωρήστε 2,4 kg CO₂/lt βενζίνη και 1,8 kg CO₂ / Nm³ CNG,
πυκνότητα CNG 0,717 kg / Nm³)

B.3.2. ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

3.2.1. Καταγράψτε τα παρακάτω στοιχεία (συμπληρώστε ότι είναι διαθέσιμο και τη προέλευση)

Δήμος	Πληθυσμός	Έκταση δήμου σε km ²	Πληθυσμιακή πυκνότητα (κατ/ km ²)	Αριθμός στάσεων στην έκταση του δήμου, διαχωρίστε για δημοτική και αστική συγκοινωνία	Αριθμός νοικοκυριών	Αριθμός εργαζομένων στη περιοχή του δήμου	Αριθμός δημοτικών υπαλλήλων	Αριθμός οχημάτων που κυκλοφορούν στη περιοχή του δήμου. Διαχωρίστε όπου είναι δυνατόν τη κατηγορία (βαρέα, ελαφριά, επιβατικά)	Αριθμός ιδιόκτητων οχημάτων που κυκλοφορούν στη περιοχή του δήμου.

3.2.2. Παρακαλώ δώστε μια σύντομη περιγραφή του συστήματος μεταφορών στο δήμο σας.

Αναφέρετε:

- τα σημαντικότερα προβλήματα προσβασιμότητας σε σημεία ενδιαφέροντος (αυξημένες μετακινήσεις) καθώς και κυκλοφορικά προβλήματα
- αν έχετε συγκεκριμένη πολιτική για τις μεταφορές στο δήμο σας (προώθηση βιώσιμων τρόπων μεταφοράς, εναλλακτικά καύσιμα, δημοτική συγκοινωνία, σύστημα πληροφόρησης χρηστών MMM, κλπ).

3.2.3. Υπάρχουν κέντρα υψηλής συγκέντρωσης επισκεπτών που χρειάζεται η σύνδεσή τους; Αναφέρατε στοιχεία τους.

Αθλητικά κέντρα	Διδακτήρια/σχολεία	Πολιτιστικά κέντρα	Εμπορικά κέντρα	Τερματικοί σταθμοί MMM	Άλλο

3.2.4. Πως γίνεται η εξυπηρέτηση στα προαναφερόμενα κέντρα;

Κέντρο υψηλής συγκέντρωσης	Υφιστάμενο δίκτυο πεζοδρόμων	Ποδηλατικό δίκτυο	Δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας (woonerf, σμαράκια)	Υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών	MMM	Χρήση ΙΧ
Αθλητικά κέντρα						
Διδακτήρια/σχολεία						
Πολιτιστικά κέντρα						
Εμπορικά κέντρα						
Τερματικοί σταθμοί MMM						
Άλλο (αναφέρετε)						

3.2.5. Υπάρχει σχέδιο αστικής κινητικότητας για τη σύνδεση κέντρων (όπως προαναφέρονται) με υψηλή επισκεψιμότητα; Σε τι στάδιο και με ποιες παρεμβάσεις? Δώστε σύντομη περιγραφή.

- Έχει ανατεθεί μελέτη
- Ολοκληρωμένη μελέτη
- Έργο υπό κατασκευή
- Έργο σε λειτουργία

Άλλο (Παρακαλώ σχολιάστε)

Παρεμβάσεις:

Αναφέρετε τους στόχους εξυπηρέτησης του παραπάνω σχεδίου κινητικότητας

Ενδεικτικά:

- Σύνδεση κέντρων (αναφέρατε ποια)
- Αύξηση μετακινήσεων πεζών για αποστάσεις (σε m ή km)
- Αύξηση μετακινήσεων με μαζικές μεταφορές (%)
- Αύξηση μετακινήσεων με ποδήλατο (%)

Υπολογισμός οφέλους μέτρων σχεδίου κινητικότητας

Εκτιμήστε:

Ενεργειακό όφελος: Λίτρα καυσίμου/έτος
(km που αποφεύγονται με ΙΧ, μέση ειδική κατανάλωση ΙΧ lt/100km)

Περιβαλλοντικό όφελος: kg CO₂/έτος που αποφεύγονται
(θεωρήστε 2,4 kg CO₂/lt βενζίνη και 2,6 kg CO₂/ lt πετρελαίου)

Για να υπολογίσετε τις εκπομπές CO₂ με εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης χρησιμοποιήστε τον παρακάτω υπολογιστή εκπομπών CO₂

<http://www.co2calc.co.uk/co2calculator/calculator/index.aspx>

3.2.6 ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ- ΣΥΝΟΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Αναφέρατε τα κέντρα με υψηλή επισκεψιμότητα που επιθυμείτε να εξυπηρετήσετε με ένταξη στο παρόν πρόγραμμα*

A.A	Κέντρο εξυπηρέτησης	Προτεινόμενη Παρέμβαση*	Κόστος Παρέμβασης	Ένταξη στο Πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» ΝΑΙ ή ΟΧΙ, ποσοστό κάλυψης	Υλοποίηση από άλλα προγράμματα ή κονδύλια (ποσοστό χρηματοδότησης)

Αναφέρατε τους στόχους εξυπηρέτησης:

Ενδεικτικά, περιορισμός χρήσης ΙΧ, αύξηση μετακινήσεων με ενεργειακά αποδοτικότερους τρόπους

Εκτιμήστε:

Ενεργειακό όφελος: Λίτρα καυσίμου/έτος
(km που αποφεύγονται με ΙΧ, μέση ειδική κατανάλωση ΙΧ lt/100km)

Περιβαλλοντικό όφελος: kg CO₂/έτος που αποφεύγονται
(θεωρήστε 2,4 kg CO₂/lt βενζίνη και 2,6 kg CO₂/ lt πετρελαίου)

Ή για να υπολογίσετε τις εκπομπές CO₂ με εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης χρησιμοποιήστε τον παρακάτω υπολογιστή εκπομπών CO₂. Ως ειδική κατανάλωση επιβατικού επιλέξτε πραγματική κατανάλωση βενζινοκίνητου 9 lt/100km, ενώ ως χιλιομετρική απόσταση θα θεωρήσετε τα χιλιόμετρα που αποφεύγονται ετησίως. Για το περιβαλλοντικό όφελος θα βρείτε τη διαφορά από τις εκπομπές με το βενζινοκίνητο όχημα με τις εκπομπές π.χ. από λεωφορείο (μπορεί να επιλέξετε ποδήλατο ή άλλο), θεωρώντας ότι η επιβατική ζήτηση αντικαταστάθηκε με τη χρήση λεωφορείου
<http://www.co2calc.co.uk/co2calculator/calculator/index.aspx>

* Στα κέντρα εξυπηρέτησης που επιθυμείτε τη παρέμβαση εκτιμήστε αποστάσεις πεζής μετακίνησης ή ποδηλασίας από χώρους στάθμευσης, από στάσεις ΜΜΜ ή άλλο (παρακαλώ αναφέρετε), προκειμένου να τεκμηριωθεί η παρέμβαση. Η παρέμβαση μπορεί να αποτελεί σχετική μελέτη (έρευνα σε χώρους υψηλής επισκεψιμότητας για τον προσδιορισμό χαρακτηριστικών κινήτικότητας π.χ. αριθμός μετακινούμενων, ηλικία, επίπεδο εκπαίδευσης, σκοπός μετακίνησης, απόσταση, ώρες εξυπηρέτησης, τρόπος μετακίνησης σε αθλητικά κέντρα, σχολεία, εμπορικά κέντρα, τουριστικά αξιοθέατα, κλπ). Αν η μελέτη προβλέπει διαπλάτυνση ή δημιουργία πεζοδρομίων/πεζοδρόμων για την εξασφάλιση συνέχειας μεταξύ των σημείων ενδιαφέροντος είτε για πεζοπορία είτε για ποδηλασία, θα πρέπει να συνοδεύεται συμπληρωματικά από μελέτη διευθέτησης κυκλοφορίας. Στη περίπτωση αυτή, η παρέμβαση μπορεί να συνδυαστεί με τις δράσεις 2.1 και 2.2.1β και να αποτελέσει ολοκληρωμένη εφαρμογή. Γενικά αν απαιτείται συμπληρωματικά κυκλοφοριακή μελέτη τεκμηριώστε αυτή τη σκοπιμότητα.

B.3.3. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

3.3.1. Ποιο είναι το μήκος του δικτύου των επιβατικών μεταφορών (σε χιλιόμετρα) στα όρια του δήμου; Αναφέρετε τον αριθμό των γραμμών και την εμπορική ταχύτητα (χλμ/ώρα). Συμπληρώστε ό,τι είναι διαθέσιμο.

	Δημοτικός στόλος	Σύστημα αστικού/περιαστικού δικτύου	Μήκος (χλμ.)	Αριθμός γραμμών	Αριθμός στάσεων στην έκταση του Δήμου	Εμπορική ταχύτητα (χλμ/ώρα)
Λεωφορεία						
Τρόλεϊ						
Τραμ						
Μετρό						
Άλλα						

3.3.2. Αναφέρατε στοιχεία εξυπηρέτησης σημαντικών προορισμών (παρακαλώ διευκρινίστε) με το υφιστάμενο συγκοινωνιακό δίκτυο

Εξυπηρέτηση σημαντικών προορισμών (αυξημένη χρήση από τους πολίτες)	Δημοτική Συγκοινωνία	Δίκτυο Αστικής/Περιαστικής συγκοινωνίας	Σύνολο δρομολογίων εξυπηρέτησης	Πληροφόρηση χρηστών	Εξυπηρέτηση στάσεων λεωφορείων με συνέχεια πεζοδρόμων	Εξυπηρέτηση στάσεων λεωφορείων/tram, metro, train με σταθμούς μετεπιβίβασης

3.3.3. Υπάρχει σχέδιο βελτίωσης του υφιστάμενου συγκοινωνιακού συστήματος για την εξυπηρέτηση κύριων προορισμών (εσωτερική μετακίνηση); Σε τι στάδιο; Περιγράψτε συνοπτικά.

- Έχει ανατεθεί μελέτη
- Ολοκληρωμένη μελέτη
- Έργο υπό κατασκευή
- Έργο σε λειτουργία

Άλλο (Παρακαλώ σχολιάστε)

Αναφέρετε τους στόχους εξυπηρέτησης του παραπάνω σχεδίου βελτίωσης του συγκοινωνιακού συστήματος Ενδεικτικά:

- Σύνδεση σταθμών/στάσεων (αναφέρατε ποιες)
- Μείωση χρήσης ΙΧ
- Αύξηση μετακινήσεων με μαζικές μεταφορές
- Αύξηση μετακινήσεων με ποδήλατο

Υπολογισμός οφέλους μέτρων βελτίωσης του συγκοινωνιακού συστήματος

Εκτιμήστε:

Ενεργειακό όφελος: Λίτρα καυσίμου/έτος
(θεωρήστε km που αποφεύγονται με ΙΧ, μέση ειδική κατανάλωση ΙΧ lt/100km)

Περιβαλλοντικό όφελος: kg CO₂/έτος που αποφεύγονται
(θεωρήστε 2,4 kg CO₂/lt βενζίνη και 2,6 kg CO₂/ lt πετρελαίου)

Για να υπολογίσετε τις εκπομπές CO₂ με εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης χρησιμοποιήστε τον παρακάτω υπολογιστή εκπομπών CO₂
<http://www.co2calc.co.uk/co2calculator/calculator/index.aspx>

3.3.4 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ- ΣΥΝΟΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Αναφέρατε τους σταθμούς προορισμού (σημεία ενδιαφέροντος) που επιθυμείτε να εξυπηρετήσετε με ένταξη στο παρόν πρόγραμμα

A.A	Σημαντικό σημείο ενδιαφέροντος	Προτεινόμενη Παρέμβαση *	Κόστος Παρέμβασης	Ένταξη στο Πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» ΝΑΙ ή ΟΧΙ, ποσοστό κάλυψης	Υλοποίηση από άλλα προγράμματα ή κονδύλια (ποσοστό χρηματοδότησης)

Αναφέρατε τους στόχους εξυπηρέτησης του προτεινόμενου συστήματος:

Ενδεικτικά, αύξηση αριθμού μετακινούμενων με MMM, αύξηση εξυπηρέτηση σταθμών μετεπιβίβασης, μείωση χρόνου μετακίνησης, μετακινούμενοι σε υπηρεσίες του δήμου, κλπ

Εκτιμήστε:

Ενεργειακό όφελος: Λίτρα καυσίμου/έτος

(θεωρήστε km που αποφεύγονται με ΙΧ, μέση ειδική κατανάλωση ΙΧ lt/100km)

Περιβαλλοντικό όφελος: kg CO₂/έτος που αποφεύγονται

(θεωρήστε 2,4 kg CO₂/lt βενζίνη και 2,6 kg CO₂/ lt πετρελαίου)

Ή για να υπολογίσετε τις εκπομπές CO₂ με εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης χρησιμοποιήστε τον παρακάτω υπολογιστή εκπομπών CO₂. Ως ειδική κατανάλωση επιβατικού επιλέξτε πραγματική κατανάλωση βενζινοκίνητου 9 lt/100km, ενώ ως χιλιομετρική απόσταση θα θεωρήσετε τα χιλιόμετρα που αποφεύγονται ετησίως. Για το περιβαλλοντικό όφελος θα βρείτε τη διαφορά από τις εκπομπές με το βενζινοκίνητο όχημα με τις εκπομπές π.χ.. από λεωφορείο, θεωρώντας ότι η επιβατική ζήτηση αντικαταστάθηκε με τη χρήση λεωφορείου.

<http://www.co2calc.co.uk/co2calculator/calculator/index.aspx>

*Η προτεινόμενη παρέμβαση μπορεί να αποτελεί μελέτη, στοιχείων προέλευσης-προορισμού μετακινήσεων, καταγραφής των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων με τα MMM, χρόνοι διαδρομής, επιβατική κίνηση/ πληρότητα, έρευνα μετεπιβίβασεων σε χρήστες MMM. Η μελέτη ενδεικτικά μπορεί να καταλήγει σε αναδιάρθρωση γραμμών, σε βελτίωση συστήματος πληροφόρησης μετακινούμενων, σε ανάγκη χώρων στάθμευσης, επέκταση πεζοδρομίων, σε δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας κλπ. Εκτός από τη μελέτη μπορεί να αποτελεί επιλέξιμη δράση στο «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» οι χαμηλού κόστους εφαρμογές (ενδεικτικά πληροφόρηση χρηστών στις στάσεις). Επίσης συμπληρωματικά μπορεί να συνοδεύεται από κυκλοφοριακή μελέτη αν τεκμηριώνεται η σκοπιμότητα.

B. 3.4. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ- ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

3.4.1. Εφαρμόζονται δράσεις/προγράμματα οικονομικής-οικολογικής οδήγησης σε δημοτικά οχήματα; Αναφέρετε στοιχεία των προγραμμάτων και αποτελέσματα εφόσον είναι διαθέσιμα.

3.4.2. Θα σας ενδιέφεραν δράσεις ενημέρωσης σε οικονομική, οικολογική οδήγηση (EcoDriving) σε οχήματα του στόλου σας;

3.4.3. Σχεδιάζετε ή υλοποιείτε δράσεις ενημέρωσης που στοχεύουν στην εξοικονόμηση ενέργειας στις μεταφορές; Περιγράψτε συνοπτικά.

Στοιχεία του προσώπου που συμπλήρωσε τα στοιχεία αναφορικά με τα θέματα μεταφορών

ΔΗΜΟΣ:

Φαξ :

Υπηρεσία/Τμήμα :

Ηλεκτρ. Διεύθυνση:

Όνοματεπώνυμο:

Διεύθυνση :

Ιδιότητα/Θέση :

Τηλέφωνο:

B.4. ΑΞΟΝΑΣ 4: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΛΟΙΠΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ (ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ) ΥΠΟΔΟΜΕΣ

B.4.1. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Α.Α.	Εγκατάσταση (προσδιορίστε ονομασία και χρήση)	Ετήσια ηλεκτρική κατανάλωση (kWh) ΠΡΙΝ την παρέμβαση	Εγκατεστημένη ισχύς (KW) ΠΡΙΝ την παρέμβαση	Ετήσια κατανάλωση άλλου καυσίμου (προσδιορίστε) ΠΡΙΝ	Προτεινόμενες (ή/και υλοποιημένες) παρεμβάσεις	Εγκατεστημένη ισχύς (KW) ΜΕΤΑ την παρέμβαση	Ετήσια ηλεκτρική κατανάλωση (kWh) ΜΕΤΑ την παρέμβαση	Ετήσια κατανάλωση άλλου καυσίμου ΜΕΤΑ	Ένταξη στο ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ	
									ΝΑΙ	ΟΧΙ
ΤΥ 1										
ΤΥ 2										
ΤΥ 3										

B.4.2. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΟΦΕΛΟΣ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Α.Α.	Εγκατάσταση (από προηγούμενο πίνακα)	Εξοικονόμηση ενέργειας		Μείωση εκπομπών CO ₂		Εκτιμώμενο κόστος παρεμβάσεων	Εξοικονόμηση ενέργειας / κόστος επεμβάσεων
		Ετήσια (kWh)	%	Τόνοι ετησίως	%		

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ:

Β.4.3 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Σημειώστε ποιες παρεμβάσεις σας ενδιαφέρουν κατά την εκπόνηση μελετών για βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας στις τεχνικές υποδομές του Δήμου (βιολογικοί καθαρισμοί, αντλιοστάσια, κλπ.):

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ/ΜΕΛΕΤΗ	ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ/ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ/ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΗΔΗ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ/ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ
Εγκατάσταση σύγχρονων κινητήρων υψηλής ενεργειακής αποδοτικότητας			
Εγκατάσταση ρυθμιστών στροφών (Variable Speed Drives) και διατάξεων ομαλής εκκίνησης (soft starters) στους κινητήρες των αντλιών			
Εγκατάσταση συστήματος διόρθωσης του συντελεστή ισχύος (συνφ) μέσω αντιστάθμισης με διάταξη πυκνωτών.			
Άλλες (προσδιορίστε)			

Στοιχεία του προσώπου που συμπλήρωσε τα στοιχεία αναφορικά με τα θέματα τεχνικών υποδομών

ΔΗΜΟΣ: _____ Φαξ : _____

Υπηρεσία/Τμήμα : _____ Ηλεκτρ. Διεύθυνση: _____

Όνοματεπώνυμο: _____ Διεύθυνση : _____

Ιδιότητα/Θέση : _____

Τηλέφωνο: _____

Τηλέφωνο: _____

B.5. ΑΞΟΝΑΣ 5: ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΔΟΣΗΣ, ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

B.5.1. ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

- 5.1.1** Υπάρχει **Ενεργειακός Υπεύθυνος** στο Δήμο; Ποιος/ποιοι παρακολουθούν τα θέματα των ενεργειακών καταναλώσεων;
- 5.1.2** Ποιες **Υπηρεσίες** εμπλέκονται στα θέματα της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων, των μεταφορών, των υποδομών κ.ο.κ.;
- 5.1.3** Ποιοι **τεχνικοί του Δήμου** (αριθμός και ειδικότητες ανά υπηρεσία) **μπορούν να ενημερωθούν/δίκτυωθούν** στην ενεργειακή διαχείριση τόσο των κτιρίων όσο και στην χρήση/συντήρηση των οχημάτων του Δήμου;

B.5.2. ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

- 5.2.1** Τι δράσεις έχετε μέχρι τώρα εφαρμόσει στο πλαίσιο ενημέρωσης/ευαισθητοποίησης πολιτών και ενημέρωσης στοχευμένων ομάδων στα θέματα της ενεργειακής αποδοτικότητας;
- 5.2.2** Περιγράψτε συνοπτικά τη στρατηγική επικοινωνίας και ευαισθητοποίησης του Δήμου προς τους πολίτες για τα θέματα της ενεργειακής αποδοτικότητας τα προσεχή έτη.

Στοιχεία του προσώπου που συμπλήρωσε τα στοιχεία αναφορικά με τα θέματα τεχνικών υποδομών

ΔΗΜΟΣ: Φαξ :

Υπηρεσία/Τμήμα : Ηλεκτρ. Διεύθυνση:

Όνοματεπώνυμο: Διεύθυνση :

Ιδιότητα/Θέση :

Τηλέφωνο:

Τηλέφωνο:

Γ. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

B.6.1. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΔΗΜΟΥ

Έχετε ποτέ εφαρμόσει **ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες** ή και **ενεργειακό σχεδιασμό** σε εγκαταστάσεις ή υπαίθριους χώρους και σε **γενικά προγράμματα ανάπλασης** στο Δήμο σας; Αναφέρετε λεπτομέρειες (χρονολογία, έργο, ή πρόγραμμα ανάπλασης, πηγή χρηματοδότησης κλπ.).

B.6.2. ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Υπάρχουν **αθλητικές, πολιτιστικές ή άλλες εγκαταστάσεις εκτός των κτιριακών**, όπου μπορούν να εφαρμοστούν **ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συστήματα ενεργειακής διαχείρισης και άλλες ενεργειακές τεχνολογίες** (εκτός αυτών που περιγράφονται στους Άξονες του Σχεδίου Δράσης); Αναφέρετε την εγκατάσταση, τι περιλαμβάνει και, αν έχετε, δώστε στοιχεία κατανάλωσης ενέργειας ή καυσίμου.

B.6.3. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Καταγράψτε όλες τις πιθανές πρόσθετες πηγές χρηματοδότησης, δημόσιες ή ιδιωτικές, πιθανούς μηχανισμούς ΣΔΙΤ, ΧΑΤ, ή ESCOs (για Συμβάσεις εγγυημένης ενεργειακής απόδοσης) κλπ. για τη συγχρηματοδότηση των δράσεων του Προγράμματος.