

ΟΙΚΟΠΟΛΙΣ 2017

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

ΒΡΑΒΕΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑΣ

ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΕΝΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

1) ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: (τίτλος, αντικείμενο)

Το έργο «Βιοκλιματική ανάπλαση τμήματος ιστορικού κέντρου Λάρισας» του Δήμου Λαρισαίων αφορά την ανάπλαση τμήματος του Ιστορικού Κέντρου και του Λόφου Φρουρίου της Λάρισας, περιλαμβάνει την πεζοδρόμηση των οδών Μητρ. Αρσενίου, Σκυλοσόφου, Αγίου Αχιλλείου, Βενιζέλου (τμήματος), την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου του Ι.Ν. Αγίου Αχιλλείου (πολιούχου) και της πλατείας Μητέρας και την ανακατασκευή της οδού Πολυκάρπου και της Πλατείας Γαργαλιάνου (με τους προσκείμενους δρόμους). Το συνολικό εμβαδόν της επέμβασης είναι 25.000,00 μ². Το έργο, εκτός από τον στόχο της ενεργειακής μελέτης (μείωση της θερμοκρασίας της επιφάνειας του εδάφους κατά 1,5 °C), αποσκοπεί στην λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση της περιοχής, παράλληλα στην αύξηση της επισκεψιμότητας του χώρου, στην ανάδειξη των μνημείων, και την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων.

Η κατασκευή του έργου περιλαμβάνει:

- Πεζοδρομήσεις και αναπλάσεις οι οποίες μετατρέπουν το Λόφο Φρουρίου σε χώρο πρασίνου και περιπάτου, από χώρο ανεξέλεγκτης στάθμευσης ασφαλτοστρωμένων δρόμων (προϋπάρχουσα κατάσταση).
- Την κατασκευή νέων επιστρώσεων με ψυχρά υλικά (μάρμαρα, ψυχροί κυβόλιθοι, ψυχρή άσφαλτος)
- Την κατασκευή νέου δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων
- Την εγκατάσταση γεωθερμίας εναλλακτών εδάφους – αέρα.
- Την αύξηση χώρων πρασίνου κατά 45%, με φυτεύσεις νέων δέντρων, θάμνων και χλοοτάπητα.
- Τη κατασκευή στοιχείων τρεχούμενου νερού στις κλίμακες του περιβάλλοντος χώρου του Ι.Ν. Αγίου Αχιλλείου, για μεγαλύτερη μείωση θερμοκρασίας.
- Τη τοποθέτηση φωτοβολταϊκών στοιχείων για κάλυψη των ενεργειακών αναγκών του δημοτικού φωτισμού.
- Την κατασκευή νέου δικτύου φωτισμού με φωτιστικά LED χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.
- Τη δημιουργία σκιασμένων ζωνών και Δικτύου Σκίασης με σκίαστρα μεταλλικού φορέα και κεκλιμένων πανιών που επιτρέπουν την ροή του αέρα. Το δίκτυο σκίασης περιλαμβάνει μία λυόμενη μεταλλική κατασκευή που φέρει προεντεταμένα συρματοσχοίνα πάνω στα οποία τοποθετήθηκαν τα φωτοκαταλυτικά πανιά σε τρία επίπεδα, και οδήγησε σε πτώση της θερμοκρασίας τους θερινούς μήνες. Η κατασκευή του Δικτύου Σκίασης είναι πρωτοποριακή και καινοτόμα, παρόμοια της οποίας δεν υπάρχει στην Ελλάδα. Παράλληλα δημιουργήθηκε ένας περιπατητικός διάδρομος εντός των πεζοδρόμων ο οποίος αυξάνει την προσπελασιμότητα στους αρχαιολογικούς χώρους, έχοντας ως σημειολογική αναφορά στο τέλος του τη Βασιλική του Αγίου Αχιλλείου. Η χωροθέτηση του δικτύου σκίασης αυξάνει τις δυνατότητες πρόσβασης στον αρχαιολογικό χώρο, κατά την θερινή περίοδο δημιουργώντας πόλο έλξης, και σημείο αναφοράς στο Κέντρο της πόλης.

ΛΟΓΟΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ - ΕΥΚΑΙΡΙΑ: (σκοπός)

Θεωρούμε ότι το έργο είναι ένα πολύ σημαντικό και καινοτόμο έργο για την πόλη μας, συμβάλλει στην αναβάθμιση της περιοχής του λόφου Φρουρίου, στην σύνδεση και άρθρωση της με το δίκτυο των αστικών υπαίθριων χώρων, το δίκτυο των αρχαιολογικών χώρων και των πολιτιστικών κέντρων, και αναδεικνύει σε σημείο αναφοράς αλλά και σε πόλο έλξης επισκεπτών και δημοτών τον χώρο του Ιερού Ναού του πολιούχου Αγίου Αχιλλείου, αλλά και όλη την περιοχή, η οποία την τελευταία χρονική περίοδο έδινε την εικόνα ενός απομονωμένου ασφαλοστρωμένου χώρου στάθμευσης.

Το έργο, εκτός από τον στόχο της ενεργειακής μελέτης (μείωση της θερμοκρασίας της επιφάνειας του εδάφους κατά 1,5 °C), αποσκοπεί και στην λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση της περιοχής και παράλληλα στην αύξηση της επισκεψιμότητας του χώρου και στην ανάδειξη των μνημείων.

Στις περιπτώσεις διαμορφωμένων περιοχών που είναι εντός εγκεκριμένου σχεδίου οι επεμβάσεις για ανάπλαση των αστικών υπαίθριων χώρων και την οργάνωση ενός δικτύου υπαίθριων χώρων παρουσιάζουν μεγάλες δυσκολίες. Οι πιο προβληματικές είναι οι περιοχές των ιστορικών κέντρων των Ελληνικών πόλεων, που είναι περιοχές συνεχούς οικοδομικού συστήματος, όπου η δόμηση είναι υψηλή, οι δρόμοι στενοί και υπάρχει έλλειψη ελεύθερων χώρων. Στις περιπτώσεις αυτές ο μόνος «ελεύθερος χώρος» είναι ο δρόμος, ο οποίος δέχεται και όλων των ειδών τις κινήσεις.

Για τον λόγο αυτό επιλέχθηκε η βιοκλιματική παρέμβαση να γίνει σε περιοχή του Ιστορικού Κέντρου της πόλης, μέσα στον κεντρικό πυκνό αστικό ιστό της Λάρισας με έντονο το πρόβλημα της κλιματικής υποβάθμισης.

Ο Βιοκλιματικός Στόχος του Έργου είναι η βελτίωση του μικροκλίματος στην περιοχή επέμβασης, και συγκεκριμένα μείωση των επιφανειακών θερμοκρασιών και της θερμοκρασίας του αέρα κατά τη θερινή περίοδο και βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης (η μείωση της μέσης μέγιστης θερινής θερμοκρασίας κατά τουλάχιστον 1,5° C, και η βελτίωση των μέσων χωρικών επιπέδων θερμικής άνεσης κατά τουλάχιστον 15% σε σχέση με την προϋπάρχουσα κατάσταση).

Το έργο αποσκοπεί:

1. στην ολοκλήρωση - μορφολογικά και λειτουργικά - της ενοποίησης του πολεοδομικού ιστού του κέντρου της πόλης και την σύνδεση αυτού με το ΑΡΧΑΙΟ ΘΕΑΤΡΟ, τον Πηνειό ποταμό και το πάρκο Αλκαζάρ.
2. στην αναστροφή του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας και στην βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής
3. στην αναστροφή της περιβαλλοντικής υποβάθμισης του αστικού χώρου και στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος
4. στην αειφόρο ανάπτυξη και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών

Επίσης, ουσιαστικός στόχος του έργου είναι η απομάκρυνση των αυτοκινήτων από την περιοχή επέμβασης, καθώς:

- προκαλούσαν περιβαλλοντική υποβάθμιση (καυσαέρια, θόρυβος).
- δυσχέραιναν την προσπελασιμότητα των πεζών στους αρχαιολογικούς χώρους (κατάληψη χώρου από αυτοκίνητα – μικρά πεζοδρόμια).
- υποβάθμιζαν την αισθητική των αρχαιολογικών χώρων (μόνιμη παρόδια στάθμευση)

ενώ αντίθετα η σημερινή ανάπλαση:

- αναβαθμίζει το περιβάλλον (νέες επιστρώσεις, δημιουργία χώρων πρασίνου κλπ).
- διευκολύνει την προσπελασιμότητα των πεζών και των Α.Μ.Ε.Α. στους αρχαιολογικούς χώρους (διασύνδεση με το κεντρικό δίκτυο πεζοδρόμων της πόλης).
- αναδεικνύει τους αρχαιολογικούς χώρους (καθίστανται ορατοί από τον πεζόδρομο).
- δημιουργεί πόλο αναψυχής (περιπατητικός διάδρομος από τον Ι.Ν. Αγίου Αχιλλείου έως τους αρχαιολογικούς χώρους).

2) ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ:

Στις 29/07/2011 αναρτήθηκε πρόσκληση από το ΥΠΕΚΑ , για χρηματοδότηση έργων από το ΕΣΠΑ, με ενδιάμεσο φορέα διαχείρισης το ΚΑΠΕ για «Βιοκλιματικές αναβαθμίσεις δημοσίων ανοικτών χώρων» με στόχο την υλοποίηση παρεμβάσεων που οδηγούν στη βελτίωση θερμικού ισοζυγίου της περιοχής κατά τη θερινή περίοδο, στην ορθολογική διαχείριση τοπικών κλιματικών χαρακτηριστικών, στην ορθολογική αντιμετώπιση της ροής αέρα στον αστικό ιστό και στην ορθολογική διαχείριση της ενέργειας στο δημοτικό φωτισμό. Τα ζητούμενα αποτελέσματα της εν λόγω πρόσκλησης ήταν η μείωση της μέσης μέγιστης θερινής θερμοκρασίας κατά τουλάχιστον 1,5° C, και η βελτίωση των μέσων χωρικών επιπέδων θερμικής άνεσης κατά τουλάχιστον 15% σε σχέση με την προϋπάρχουσα κατάσταση. Η εν λόγω πρόσκληση περιλάμβανε διαγωνιστική διαδικασία σε πανελλαδικό επίπεδο

- Ο Δήμος Λαρισαίων προχώρησε στη πρόταση για το έργο «Βιοκλιματική ανάπλαση τμήματος ιστορικού κέντρου Λάρισας» για να συμμετάσχει στην ανωτέρω διαγωνιστική διαδικασία. Στις 8/12/2011 υποβάλλεται ο αρχικός φάκελος της πρότασης για το Α' στάδιο αξιολόγησης παράλληλα με την υπ' αριθμό 657/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπου εγκρίνεται ομόφωνα να υποβληθεί η πρόταση αυτή στην συγκεκριμένη πρόσκληση του ΕΣΠΑ.
- Ο Δήμος Λαρισαίων έλαβε τις θετικές γνωμοδοτήσεις για το έργο από τις Αρχαιολογικές Υπηρεσίες.
- Στις 26/04/2012 ο Δήμος Λαρισαίων έλαβε θετική γνωμοδότηση από την Επιτροπή Αρχιτεκτονικού και Πολεοδομικού Ελέγχου.
- Στις 18/12/2012 η πρόταση του Δήμου Λαρισαίων έλαβε θετική αξιολόγηση από το Ε.Φ.Δ. ΚΑΠΕ και πρόκριση στο Β' στάδιο αξιολόγησης.
- Μετά την ολοκλήρωση του Β' σταδίου αξιολόγησης, στις 03/12/2013 εντάχθηκε η πράξη «Βιοκλιματική ανάπλαση τμήματος ιστορικού κέντρου Λάρισας» στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2007-2014.
- Στις 15/04/2014 δημοπρατήθηκε το έργο, στις 09/10/2014 εγκρίθηκε ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ε.Φ.Δ. ΚΑΠΕ και στις 19/11/2014 υπογράφηκε η σύμβαση με την ανάδοχο Κ/Ξ «ΘΕΤΙΣ ΑΤΕ-ΘΑΛΗΣ ΑΤΕ-ΔΩΡΙΚΗ ΑΤΕ».
- Οι κατασκευαστικές εργασίες ξεκίνησαν στις 07/01/2015.
- Το έργο περαιώθηκε στις 28/02/2016 σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.
- Ο Ε.Φ.Δ. ΚΑΠΕ πραγματοποίησε επί τόπου του έργου έλεγχο τη χρονική περίοδο 30-31/05/2016 και έκδωσε την τελική έκθεση επιτόπιας επαλήθευσης βάσει της οποίας δεν προτείνεται κανένα διορθωτικό μέτρο για το έργο.
- Ο Ε.Φ.Δ. ΚΑΠΕ εξέδωσε απόφαση ολοκλήρωσης της πράξης στις 19/12/2016 βάσει της οποίας ολοκληρώθηκε το φυσικό και το συγχρηματοδοτούμενο οικονομικό αντικείμενο και τηρήθηκαν οι υποχρεώσεις σύμφωνα με την απόφαση ένταξης της πράξης.

3) ΤΡΟΠΟΙ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: (δημοσιεύματα, ενέργειες πληροφόρησης, συνεντεύξεις/δελτία τύπου, κλπ)

Κατά την κατασκευή του έργου έγιναν οι παρακάτω δημοσιεύσεις

- Ελευθερία (ημερήσια εφημερίδα Λάρισας) 21/11/2014: «*Βιοκλιματική ανάπλαση στο κέντρο της Λάρισας – Υπεγράφη η σύμβαση μεταξύ του Δήμου και του αναδόχου*»
- Ελευθερία (ημερήσια εφημερίδα Λάρισας) 22/01/2015: «*Προχωρούν τα έργα ανάπλασης στο Φρούριο - Επιτόπια επίσκεψη χθες του Α. Καλογιάννη* »
- Θεσσαλικές Επιλογές (μηνιαίο περιοδικό Λάρισας) Νοέμβριος 2015: « *Η πόλη αλλάζει*»
- Παρουσίαση στο 4^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας , Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (Βόλος 24-27/9/2015) με θέμα «*ΛΑΡΙΣΑ – η πορεία εξέλιξης σε βιώσιμη πόλη μέσω της δικτύωσης των αστικών υπαίθριων χώρων*» Ευαγγελία Γιοβρή αρχιτέκτων μηχανικός ΕΜΠ –Msc Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Λαρισαίων
- Παρουσίαση στην Ημερίδα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων «*Χρονικές ασυνέχειες, Αρχαιολογικοί χώροι σε αστικό περιβάλλον*» με θέμα «*ΛΑΡΙΣΑ- Ανάδειξη, σύνδεση των αρχαιολογικών χώρων μέσω της δικτύωσης των αστικών υπαίθριων χώρων*» (Λάρισα Ιούνιος 2016) Ευαγγελία Γιοβρή αρχιτέκτων μηχανικός ΕΜΠ –Msc Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Δήμου Λαρισαίων

4) ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟ ΠΟΥ ΚΑΛΥΨΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

Επιλέχθηκε η βιοκλιματική παρέμβαση να γίνει σε περιοχή του Ιστορικού Κέντρου της πόλης, μέσα στον κεντρικό πυκνό αστικό ιστό της Λάρισας με έντονο το πρόβλημα της κλιματικής υποβάθμισης.

Το έργο αφορά την Βιοκλιματική ανάπλαση τμήματος του Ιστορικού Κέντρου της Λάρισας, περιλαμβάνοντας την πεζοδρόμηση των οδών Μητρ. Αρσενίου, Σκυλοσόφου, Αγίου Αχιλλείου, Βενιζέλου (τμήματος), την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου του Ι.Ν. Αγίου Αχιλλείου (πολυούχου) και της πλατείας Μητέρας και την ανακατασκευή της οδού Πολυκάρπου και της Πλατείας Γαργαλιάνου (με τους προσκείμενους δρόμους). Το συνολικό εμβαδόν της επέμβασης είναι 25.000,00 μ².

Η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει τρία πυκνοδομημένα οικοδομικά τετράγωνα , με αρκετές κατοικίες, πολλά εμπορικά καταστήματα, τρεις ξενοδοχειακές μονάδες, γραφεία επιχειρήσεων και φροντιστήρια, καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, τον Ιερό Ναό του πολιούχου της πόλης Αγίου Αχιλλείου, και μεγάλους χώρους πρασίνου.

Επειδή η περιοχή βρίσκεται στο κέντρο της πόλης, το έργο της ανάπλασης ωφέλησε

- Τους κατοίκους της περιοχής
- Τους εμπόρους
- Τους επαγγελματίες, μηχανικούς, καθηγητές της περιοχής
- Τους μαθητές
- Τη λειτουργία του Ιερού Ναού Αγίου Αχιλλείου
- Όλους τους κατοίκους της πόλης αλλά και τους επισκέπτες που περπατούν στον Λόφο, εκκλησιάζονται στον Ιερό Ναό, συχνάζουν στις καφετέριες και τα εστιατόρια της περιοχής, και ξεναγούνται στους αρχαιολογικούς χώρους του Ιστορικού Κέντρου.
- Τους ιδιοκτήτες της περιοχής, γιατί αμέσως μετά τη περαίωση του έργου ενοικιάστηκαν και επαναχρησιμοποιήθηκαν όλα τα κλειστά καταστήματα και διαμερίσματα της περιοχής.

6) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΡΟΠΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ : (αποτελεσματικότητα)

Ο Βιοκλιματικός Στόχος του Έργου είναι η βελτίωση του μικροκλίματος στην περιοχή επέμβασης, και συγκεκριμένα μείωση των επιφανειακών θερμοκρασιών και της θερμοκρασίας του αέρα κατά τη θερινή περίοδο και βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης (η μείωση της μέσης μέγιστης θερινής θερμοκρασίας κατά τουλάχιστον 1,5° C, και η βελτίωση των μέσων χωρικών επιπέδων θερμικής άνεσης κατά τουλάχιστον 15% σε σχέση με την προϋπάρχουσα κατάσταση).

Στα πλαίσια του έργου "ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ", κατά την περίοδο 19 – 20/04/2016, πραγματοποιήθηκαν αναλυτικές μετρήσεις θερμοκρασιών στην περιοχή ενδιαφέροντος με σκοπό την αρχική αξιολόγηση και πιστοποίηση του ενεργειακού και περιβαλλοντικού οφέλους του έργου. Τα αποτελέσματα κρίνονται ιδιαίτερα ικανοποιητικά, μιας και υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις του προγράμματος «Βιοκλιματικές αναβαθμίσεις δημόσιων ανοικτών χώρων» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον και αειφόρος ανάπτυξη 2007-2013», μέσω του οποίου χρηματοδοτήθηκε το έργο. Ενδεικτικά, η μέση μέγιστη θερμοκρασία επιφανείας στην περιοχή παρέμβασης παρουσιάζεται μειωμένη, σε σύγκριση με την πρότερη κατάσταση, κατά τουλάχιστον 10°C, για συνθήκες θερμοκρασίας εξωτερικού αέρα της τάξης των 30°C.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το γεγονός ότι κατά την περίοδο των μετρήσεων, η θερμοκρασία επιφανείας των ασφαλτοστρωμένων οδών πέριξ της πλατείας Αλόγου κυμάνθηκε μεταξύ 45 - 47°C, ενώ στο αντίστοιχο διαμορφωμένο τμήμα της πλατείας, δεν υπερέβη τους 26°C.

Ακόμα εντυπωσιακότερα αποτελέσματα παρατηρούνται στην περιοχή της εκκλησίας του Αγίου Αχιλλείου, στην οποία παρατηρήθηκαν θερμοκρασιακές διαφορές άνω των 13,5°C, μεταξύ των σκιασμένων και μη σκιασμένων τμημάτων της περιοχής ανάπλασης, αλλά και στην οδό Μητροπολίτου Αρσενίου και στην Πλατεία Μητέρας, στις οποίες παρατηρήθηκαν θερμοκρασιακές διαφορές άνω των 12,2°C και 12,9°C αντίστοιχα.

Τα ανωτέρω στοιχεία καταδεικνύουν την αποτελεσματικότητα της συνολικής παρέμβασης αναβάθμισης και επανασχεδιασμού των δημόσιων υπαίθριων χώρων, και καλύπτουν πλήρως τους στόχους βελτίωσης του τοπικού μικροκλίματος, της επίτευξης συνθηκών θερμικής άνεσης και ταυτόχρονα την ανάγκη δημιουργίας ελκυστικών υπαίθριων χώρων για τους πολίτες.

Με την ολοκλήρωση της πεζοδρόμησης των οδών Μητρ. Αρσενίου, Σκυλοσόφου, Αγίου Αχιλλείου, Βενιζέλου, την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου του Ι.Ν. Αγίου Αχιλλείου και της πλατείας Μητέρας και την απομάκρυνση των αυτοκινήτων από τη περιοχή του Λόφου Φρουρίου επιτυγχάνεται:

- Η σύνδεση της παραποτάμιας περιοχής που είναι σημαντική για την πόλη από πλευράς βιοποικιλότητας και διάπλασης βλάστησης, με το κέντρο της πόλης
- Η σύνδεση του ποταμού Πηνειού με τον αστικό ιστό με στόχο να λειτουργήσει ως ενεργό δομικό στοιχείο της πόλης, μέσω των υπαρχόντων αλλά και προτεινόμενων διαδρομών πρασίνου, χώρων αναψυχής, πολιτισμού και ιστορίας
- Η μείωση των αέριων ρύπων, και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
- Οι νέοι πεζόδρομοι δημιουργούν διόδους για το πράσινο και τη φύση στη πόλη. Συνδέονται σημαντικοί θύλακες αναψυχής, πολιτισμού και περιοχές ιδιαίτερου οικονομικο-κοινωνικού ενδιαφέροντος με το δίκτυο των υπαίθριων χώρων δημιουργώντας ένα ολοκληρωμένο πλέγμα διαδρομών αειφορικού χαρακτήρα που συμπλέκεται με τον αστικό ιστό. Έτσι επιτυγχάνεται η ενοποίηση των σημαντικών αρχαιολογικών χώρων του ιστορικού κέντρου της πόλης όπως το Αρχαίο Θέατρο, Η Βασιλική του Αγίου Αχιλλείου, τα βυζαντινά ευρήματα (λουτρά – τάφοι) της πλατείας Λαμπρούλη, το Μπεζεστένι.

Με τις διαμορφώσεις ολοκληρώνεται το Δίκτυο των πεζοδρόμων στο κέντρο της πόλης, και η ανάδειξη της ιστορικής ταυτότητας της πόλης μέσα από την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων.

Το κείμενο σε κάθε ενότητα πρέπει να είναι έως 500 λέξεις με μέγεθος γραμμάτων 10 σημείων.

Η περιγραφή να είναι συνοπτική και να μη γίνεται αποστολή πληθώρας υλικού που είναι ενδεχόμενο να κουράζει τους κριτές. Ο σκοπός είναι να κατανοήσουν οι κριτές, τη προσέγγιση και τα περιβαλλοντικά οφέλη που υπήρξαν με το συγκεκριμένο πρόγραμμα σε τοπικό ή εθνικό επίπεδο.