



**ΚΑΠΕ
CRES**

ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ
ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ/ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΧΕΙΡΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ
«Προμήθεια, εγκατάσταση συνεντυγμένου υπαίθριου υποσταθμού
Μ.Τ./Χ.Τ., διασύνδεση με την Ανεμογεννήτρια VESTAS V47/660
kW και το δίκτυο της ΔΕΗ, θέση σε λειτουργία, στο ΑΙΟΛΙΚΟ
ΠΑΡΚΟ του ΚΑΠΕ, Κερατέα», Π-4504**

Ενημέρωση 07/08/2015

ΕΡΩΤΗΣΗ 1

Σχετικά με τον βοηθητικό Μ/Σ 20kVA που απαιτείται για το κίόσκι, γνωστοποιήστε μας την ομάδα ζεύξης (συνδεσμολογία), τις τάσεις εισόδου/εξόδου, αν είναι ξηρού τύπου και απαιτείται η τοποθέτηση ενός ή δύο ΑΔΙ 100 Α για την προστασία του Μ/Σ?

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1

Ο βοηθητικός Μ/Σ θα πρέπει να είναι τριφασικός, 20kVA, ξηρού τύπου, με τάση εισόδου 690V και τάση εξόδου 380V. Συνδεσμολογία τρίγωνο-αστέρα. Όπως αναφέρεται στη σελίδα 18/26 του Τεύχους Προκήρυξης απαιτείται βοηθητικός 3φασικός μετασχηματιστής (Μ/Σ) Χ.Τ./Χ.Τ., ισχύος 20 KVA, 380/690V, με βοηθητικό τριπολικό αυτόματο διακόπτη προστασίας, κλειστού τύπου 100 Α εξοπλισμένο με θερμομαγνητική μονάδα προστασίας για την εξασφάλιση της προστασίας του βοηθητικού Μ/Σ και από τις δύο πλευρές.

ΕΡΩΤΗΣΗ 2

Ποιο είναι το μήκος, η διατομή και ο αριθμός καλωδίων (αγωγοί ανά φάση, ουδέτερος, γείωση) που απαιτούνται για τις εργασίες της παραγράφου Β της Τεχνικής Περιγραφής, σελ 17/26.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2

Τα χαρακτηριστικά των καλωδίων Χ.Τ. από τον πίνακα στη βάση της ανεμογεννήτριας V47 στην πλευρά της Χ.Τ. του υποσταθμού έχουν ως εξής:

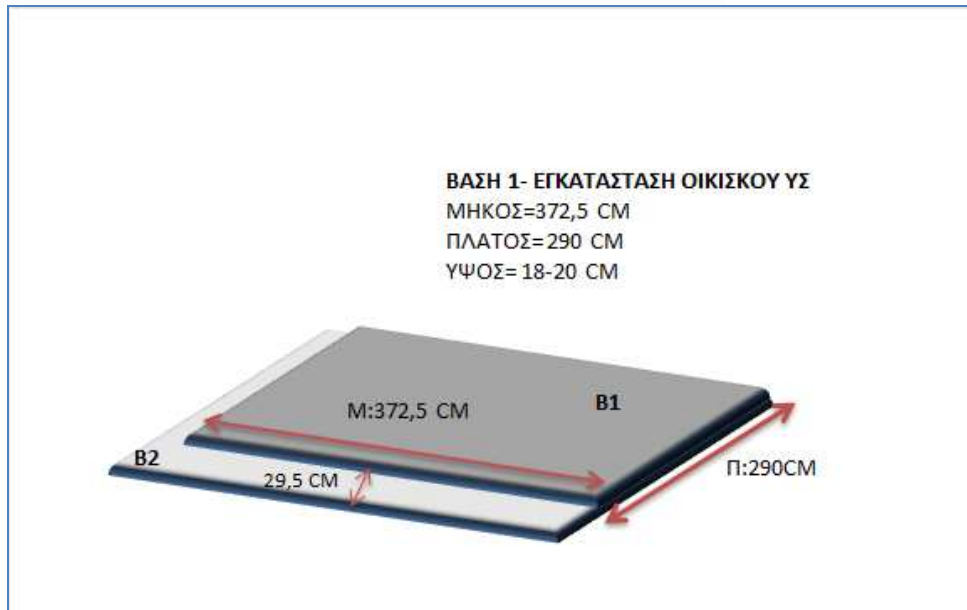
(2×15=30M * (3×185+95) ΜΑΝΔΥΑΣ ΑΓΩΓΩΝ PVC ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ PVC)

ΕΡΩΤΗΣΗ 3

Ποιες οι διαστάσεις της υπάρχουσας βάσης, αν υπάρχει διαθέσιμη κάτοψη.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3

Ακολουθεί σχέδιο



ΕΡΩΤΗΣΗ 4

Θα θέλαμε να μας διευκρινίσετε αν θα γίνει διασύνδεση του Υποσταθμού με το εξωτερικό δίκτυο της ΔΕΗ καθότι για αυτό απαιτούνται επιπλέον διαδικασίες και εξοπλισμός ο οποίος δεν αναφέρεται στην Τεχνική Προδιαγραφή του έργου.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4

Ο υποσταθμός θα διασυνδεθεί με το εσωτερικό δίκτυο Μ.Τ. της ΔΕΗ (ΣΕΠΑΜ) και γ'αυτό απαιτούνται σχετικά ακροκιβώτια (περιλαμβάνονται στην παρούσα προμήθεια).

Συμπληρωματική πληροφορία

Παρακάτω δίνεται το μονογραμμικό διάγραμμα του παλαιού υποσταθμού της Α/Γ V47.

