



---

**Κ.Α.Π.Ε.**  
**Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας**

19<sup>ο</sup> χλμ. Λ. Μαραθώνος  
190 09 ΠΙΚΕΡΜΙ - ΑΤΤΙΚΗΣ  
Τηλ.: 010 6603300  
Fax : 010 6603301-2

---

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πικέρμι, 2 Απριλίου 2003

### **ΜΕΙΩΣΗ ΕΩΣ 15% ΣΕ ΡΥΠΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ECO-DRIVING ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΕ**

Ο τομέας των μεταφορών αποτελεί σήμερα έναν από τους πλέον ενεργοβόρους κλάδους ο οποίος απορροφά το 39% της συνολικής ενεργειακής κατανάλωσης ή αλλιώς το 59% της κατανάλωσης υγρών καυσίμων και αποτελεί την κυριότερη πηγή εκπομπών αέριων ρύπων και ηχορύπανσης. Επιπρόσθετα, ο ρυθμός αύξησης της ζήτησης και του οικονομικού κόστους των μεταφορών είναι υψηλότερος από τον ρυθμό αύξησης του ΑΕΠ.

Η ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής (και εμμέσως οικονομικής) διάστασης στον ενεργειακό σχεδιασμό των μεταφορών, αφορά σε μέτρα και πολιτικές που αποσκοπούν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης. Στόχος η εξοικονόμηση ενέργειας και η ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων στην ποιότητα ζωής, στο περιβάλλον και στα οικονομικά μεγέθη των μεταφορών.

Το ΚΑΠΕ, όπως ανέφερε ο **Πρόεδρος του αν. καθηγ. Δημοσθένης Αγορής**, προωθεί την ενεργειακή απόδοση στις μεταφορές, εφαρμόζοντας στην Ελλάδα πιλοτικό πρόγραμμα για την οικονομική οδήγηση (Eco-Driving).

Η πιλοτική δράση του ΚΑΠΕ εντάσσεται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος SAVE II, και ειδικότερα στο έργο "Building the frame for a European Market for Eco-driving" ([www.ecodrive.org](http://www.ecodrive.org)).

Συγκεκριμένα, σε συνεργασία με την Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων Αθήνας (ΕΘΕΛ) και το Ολλανδικό Ινστιτούτο Εκπαίδευσης στις Μεταφορές, το ΚΑΠΕ πρότεινε την πιλοτική εφαρμογή των αρχών του Eco-Driving, σε λεωφορεία της ΕΘΕΛ, μέσω πρακτικών και θεωρητικών μαθημάτων σε μικρό αριθμό οδηγών, ώστε να διερευνηθεί η συμπεριφορά του οχήματος και του οδηγού σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας. Η εκπαίδευση περιελάμβανε την εκτέλεση ενός κύκλου διαδρομής σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας με τον συνήθη τρόπο οδήγησης, το θεωρητικό καθώς και το πρακτικό μέρος εφαρμογής της θεωρίας eco-driving κατά την εκτέλεση της ίδιας διαδρομής.

**Η τελική αξιολόγηση των αποτελεσμάτων απέδειξε εξοικονόμηση καυσίμου 10% κατά την ημέρα της εκπαίδευσης και 4,7% σε όλη τη διάρκεια της πιλοτικής δράσης (4 μήνες). Οι παραπάνω μειώσεις στην κατανάλωση καυσίμου εφαρμοζόμενες σε όλο το στόλο της εταιρείας θα είχαν σαν αποτέλεσμα την ετήσια εξοικονόμηση 6,6εκ. € ή 3εκ. € αντιστοίχως, χωρίς να συνυπολογίζεται η σημαντική οικονομία που επιτυγχάνεται στη συντήρηση των λεωφορείων (φρένα, αναρτήσεις, ελαστικά κλπ), η ανάλογη μείωση στις εκπομπές ρύπων, η μείωση του**

θορύβου, η μεγαλύτερη άνεση των επιβατών και η μείωση του άγχους των οδηγών ως αποτέλεσμα της «ήπιας» οδήγησης.

Οι αρχές του Eco-Driving είναι ήδη γνωστές και διαδεδομένες στις περισσότερες Ευρωπαϊκές χώρες και οι μέθοδοι εκπαίδευσης των οδηγών σε χώρες όπως η Γερμανία, Ολλανδία, Φιλανδία, Γαλλία, Ελβετία, βρίσκονται σε υψηλό επίπεδο αποτελεσματικότητας. **Τα οφέλη του Eco-Driving** έχουν αποδειχθεί μέσα από την αξιολόγηση των περιπτώσεων εφαρμογής του:

- **10-15% λιγότερη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπών CO<sub>2</sub>**
- **10-25% λιγότερα ατυχήματα, βελτίωση οδικής ασφάλειας**
- σημαντική μείωση της ηχορύπανσης
- μείωση κόστους για καύσιμα, συντήρηση οχήματος και ασφάλιση
- αύξηση της άνεσης μεταφοράς για τον οδηγό και τους επιβάτες
- ίσος χρόνος ταξιδιού σε σύγκριση με τον συνήθη τρόπο οδήγησης

Σε γενικές γραμμές, οι «χρυσοί» κανόνες που μπορούν να εφαρμόσουν οι οδηγοί ώστε να επιτύχουν τα παραπάνω οφέλη του Eco-Driving είναι:

- Οδήγηση με υψηλή σχέση μετάδοσης στις χαμηλές στροφές του κινητήρα
- Πρόβλεψη της απαιτούμενης επιτάχυνσης/επιβράδυνσης ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας
- Γρήγορη επιτάχυνση του οχήματος
- Γρήγορες αλλαγές ταχύτητας προς τις υψηλές σχέσεις και καθυστέρηση των αλλαγών προς τις μικρές σχέσεις μετάδοσης.
- Αποφυγή κάθε άσκοπης επιβράδυνσης/πέδησης ή αλλαγής ταχύτητας

**Η πολιτική για την προώθηση του Eco-Driving στην Ε.Ε, περιλαμβάνει εκπαιδευτικά σεμινάρια για ιδιώτες και επαγγελματίες οδηγούς σε θεωρητικό και πρακτικό επίπεδο.** Τα σεμινάρια περιλαμβάνουν τόσο την εκπαίδευση στον συγκεκριμένο τρόπο οδήγησης όσο και κανόνες για την σωστή συντήρηση του οχήματος.

Το ΚΑΠΕ ως εθνικό συντονιστικό κέντρο για την προώθηση της Εξοικονόμησης Ενέργειας και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, θα επιδιώξει την ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων μερών προωθώντας τις αρχές και τα οφέλη της οικονομικής οδήγησης στην Ελλάδα.

Για περισσότερες πληροφορίες : [www.ecodrive.org](http://www.ecodrive.org), δυνατότητα δωρεάν εγγραφής μέλους στο δίκτυο του Eco-driving για την αποστολή ειδικού ενημερωτικού εντύπου [ECO-DRIVING Europe Newsletter for free](#).

---