

**ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ:
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ**

Κ. Πανούτσου, Β. Λυχνάρης, Ε. Νάματοβ, Α. Νικολάου
Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ), Τμήμα Βιομάζας
19^ο χλμ. Λεωφ. Μαραθώνος, 19009 Πικέρμι, Τηλ.: 210-6603390, Fax: 210-6603301
e-mail: ppanouts@cres.gr, website: <http://www.cres.gr>

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Η *Οδηγία 2003/30/ΕΚ* του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Μαΐου 2003, σχετικά με την προώθηση της χρήσης βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων για τις μεταφορές, επιβάλλει τη διείσδυση μιας ελάχιστης αναλογίας βιοκαυσίμων, βάση του ενεργειακού τους περιεχομένου, επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου ντίζελ που διατίθεται στις αγορές των κρατών μελών της Ε.Ε. Οι τιμές αναφοράς για τους στόχους αυτούς ορίζονται στο 2 % έως την 31η Δεκεμβρίου 2005 και στο 5,75 % μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2010. Το γεγονός αυτό επιβάλλει τη δραστηριοποίηση της Ελλάδας στον τομέα της παραγωγής υγρών βιοκαυσίμων. Μέχρι σήμερα, η παραγωγή κι η κατανάλωση υγρών βιοκαυσίμων στον τομέα των μεταφορών, στη χώρα μας παραμένει μηδενική, γεγονός που εντείνει την ανάγκη για συντονισμένες δράσεις. Η συγκεκριμένη εργασία έχει στόχο τη μελέτη των δυνατοτήτων παραγωγής βιοκαυσίμων από εγχώριες πρώτες ύλες (αγροτικής ή βιομηχανικής προέλευσης) καθώς και την εκτίμηση του περιβαλλοντικού οφέλους από τη χρήση τους σε επιλεγμένους στόλους οχημάτων. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει την καταγραφή των στατιστικών (παραγωγή, εισαγωγές-εξαγωγές κλπ.), οικονομικών (τιμές αγοράς, κόστος παραγωγής κλπ.) και τεχνικών στοιχείων (αποδόσεις κλπ.) παραγωγής βιοκαυσίμων καθώς και στοιχεία για την περιβαλλοντική διάσταση των βιοκαυσίμων.