

www.ecodriving.gr



για το μέλλον & το παρόν!

οικονομική **οικολογική**
Ασφαλής Οδήγηση

Ecodriving

Μαρία Ζαρκαδούλα

Υπεύθυνη Τμήματος Περιβάλλοντος & Μεταφορών
Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

Πολιτική Ε.Ε

- **Λευκή Βίβλος** για τις Μεταφορές (2006)
- **Ανανεωμένη στρατηγική της Ε.Ε. Για την αειφόρο Ανάπτυξη (2006)**: μία από τις προτεραιότητες είναι και οι βιώσιμες μεταφορές
- **Ανακοίνωση της Ε.Ε, δέσμη μέτρων «Δράση για το κλίμα και τη βιώσιμη ενέργεια», COM 2008/30/23.01.2008- 20, 20 by 2020**
- **COM(2006)545, 19.10.2006 Σχέδιο δράσης για την ενεργειακή απόδοση**: εξοικονόμηση ενέργειας 20% της καταναλισκόμενης ενέργειας στην ΕΕ έως το 2020

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ-Ecodriving

ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

➤ **ΟΔΗΓΙΑ 2003/59/ΕΚ /15.07.03**

Αρχική επιμόρφωση και περιοδική κατάρτιση των επαγγελματιών οδηγών οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών

Προθεσμία μεταφοράς: 10η Σεπτεμβρίου 2006

Ημερομηνία εφαρμογής: 10/9/2008 (μεταφορά επιβατών) και 10/9/2009 (μεταφορά εμπορευμάτων)

➤ **Πρόταση Οδηγίας COM 2003/621/21.10.2003**

Για την Ευρωπαϊκή Άδεια Οδήγησης-σχετικές απαιτήσεις Ecodriving

➤ **Πράσινη Βίβλος για την αστική κινητικότητα, COM 2007/551/25.09.2007**

Ecodriving-νέος τρόπος οδήγησης

➤ **Ανακοίνωση της Ε.Ε για τη στρατηγική μείωσης εκπομπών CO2 από τα επιβατικά και τα ελαφριά οχήματα, COM 2007/19/7.02.2007**

Πρώθηση Ecodriving-μέτρο αλλαγής συμπεριφοράς

➤ **Ανακοίνωση της Ε.Ε για την αξιολόγηση των Εθνικών Σχεδίων Δράσεων Ενεργειακής Αποδοτικότητας», COM 2008/11/23.01.2008, σύμφωνα με τη Οδηγία 2006/32**

Through eco-driving initiatives Member States are aiming to improve the fuel efficiency of vehicles, thereby reducing greenhouse gas emissions, improving road safety and reducing the number of accidents. Ireland, the Netherlands and the United Kingdom are all promoting changes in behaviour through eco-driving initiatives.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ-Ecodriving

- ▶ Προώθηση ενός νέου τρόπου οδήγησης και εκπαίδευσης των οδηγών προσαρμοσμένου στα χαρακτηριστικά οχημάτων νέας τεχνολογίας
- ▶ Συνδυασμός της οικονομικής, περιβαλλοντικά φιλικής και ασφαλούς οδήγησης με τη τήρηση ορισμένων κανόνων οδήγησης και συντήρησης από τους χρήστες οχημάτων
- ▶ Η Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω σχετικών προγραμμάτων προωθεί τον έξυπνο τρόπο οδήγησης με την ονομασία Eco-driving (ECLAB, TREATISE, ECODRIVEN)
- ▶ Σε αρκετές χώρες της Ευρώπης οι αρχές Eco-driving είναι ήδη γνωστές και εφαρμόζονται με υψηλά επίπεδα αποτελεσματικότητας



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ecodriving

Κανόνες ορθής οδηγικής συμπεριφοράς

- *Οδηγείτε ήρεμα αποφεύγοντας απότομες επιταχύνσεις ή φρεναρίσματα*
- *Αλλάξτε γρήγορα σε υψηλότερη σχέση μετάδοσης, καθώς επιταχύνετε διατηρώντας χαμηλό αριθμό στροφών, ενώ καθυστερείτε τις αλλαγές προς τις μικρότερες σχέσεις*
- *Αποφύγετε τη μη αναγκαία διατήρηση του κινητήρα στο ρελαντί και σβήστε τον σε στάσεις μεγάλης διάρκειας*
- *Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα χρησιμοποιώντας την υψηλότερη, κατά το δυνατόν, σχέση μετάδοσης*
- *Παρατηρήστε και προβλέψτε τις συνθήκες κυκλοφορίας (αποφύγετε αναίτια χρήση φρένου)*
- *Συμμορφωθείτε με τα όρια ταχυτήτων (ειδικά σε αυτοκινητόδρομους)*
- *Επιβραδύνετε ήπια, αφήνοντας έγκαιρα το γκάζι και διατηρώντας την υπάρχουσα σχέση μετάδοσης*

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

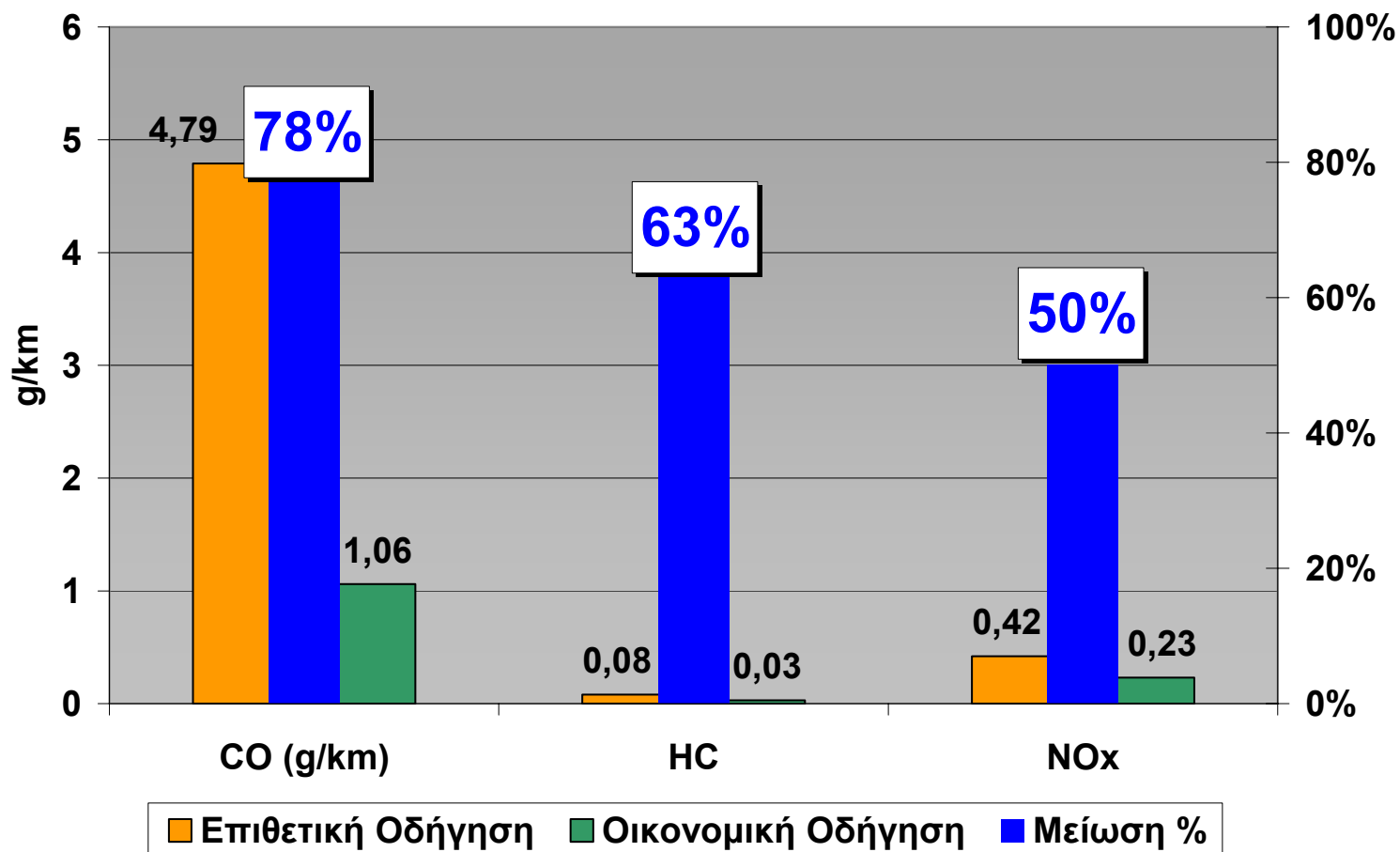
Ecodriving

Κανόνες ορθής χρήσης οχήματος

- *Κάνετε σωστή και τακτική συντήρηση του οχήματος*
- *Ρυθμίστε τη πίεση των ελαστικών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και ελέγξτε τη μία φορά το μήνα*
- *Αποφύγετε το άνοιγμα παραθύρων*
- *Αποφύγετε τη χρήση ελαστικών που δεν προτείνονται από τον κατασκευαστή*
- *Μην αφήνετε βαριά αντικείμενα στο όχημά σας, αφαιρέστε τις σχάρες οροφής όταν δεν χρησιμοποιούνται*
- *Χρησιμοποιείτε συνετά τον κλιματισμό του οχήματος, όταν χρειάζεται και με σωστή ρύθμιση*
- *Αποφύγετε τη χρήση του οχήματος για σύντομες διαδρομές*
- *Χρησιμοποιήστε το βοηθητικό εξοπλισμό του οχήματος (στροφόμετρο, trip computer, cruise control)*
- *Επιλέξτε αποδοτικότερο όχημα (ετικέτα οικονομίας καυσίμου)*
- *Σχεδιάστε τη διαδρομή ή σκεφθείτε άλλους τρόπους μετακίνησης*

Οφέλη Ecodriving

- 10-15% μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπών CO₂
- Μεγάλη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων CO, H/C, NO_x κλπ.
- 10-25% λιγότερα ατυχήματα, βελτίωση οδικής ασφάλειας
- σημαντική μείωση ηχορύπανσης
- μείωση κόστους για καύσιμα, συντήρηση και ασφάλιση του οχήματος
- αύξηση της άνεσης μεταφοράς για τον οδηγό και τους επιβάτες
- αύξηση βαθμού ικανοποίησης και εμπιστοσύνης προς τα δημόσια μέσα μεταφοράς
- μείωση του άγχους κατά την οδήγηση
- ίσος χρόνος ταξιδιού σε σύγκριση με τον συνήθη τρόπο οδήγησης

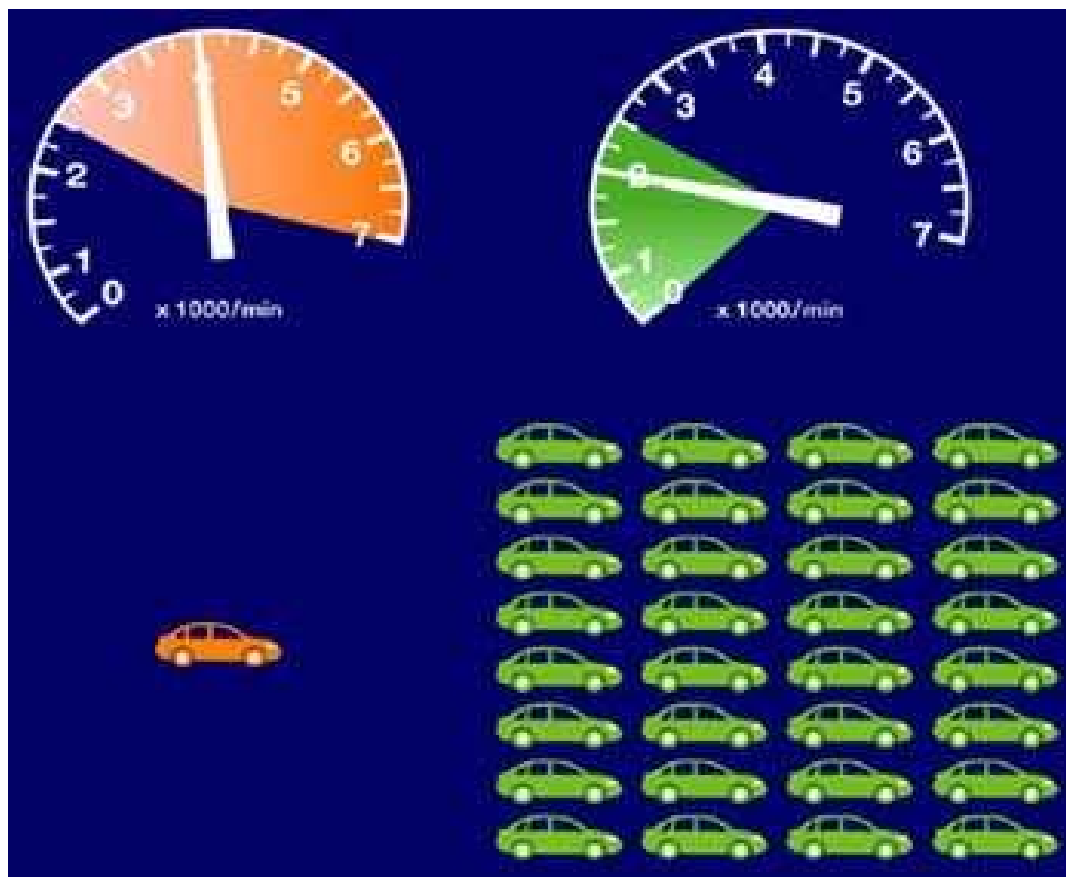


Ποσοστιαία Μείωση των εκπομπών ρύπων μεταξύ Ecodriving και Επιθετικής Οδήγησης

Οδική Ασφάλεια

Η βελτιωμένη οδική ασφάλεια προέρχεται από:

- την παρατήρηση και πρόβλεψη των συνθηκών κυκλοφορίας με κατάλληλη προσαρμογή της ταχύτητας
- την διατήρηση σταθερής ταχύτητας
- τις λιγότερες επιταχύνσεις και φρεναρίσματα
- τα λιγότερα προσπεράσματα
- την μείωση του άγχους και της επιθετικότητας



Ένα αυτοκίνητο που κινείται με τον κινητήρα στις 4.000 στροφές/λεπτό εκπέμπει τόσο θόρυβο όσο 32 αυτοκίνητα που κινούνται με την ίδια ταχύτητα αλλά με 2.000 στροφές/λεπτό

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ecodriving

ΕΛΛΑΔΑ

Το ΚΑΠΕ ως Εθνικό Ενεργειακό Κέντρο εισήγαγε το νέο τρόπο οδήγησης το 2000 μέσω της συμμετοχής του στο Ευρωπαϊκό δίκτυο «Ecodriving Europe»

- Καθιέρωση του όρου Ecodriving για την απόδοση του «έξυπνου» τρόπου οδήγησης
- Αναγνώριση του Ecodriving ως μέτρο πολιτικής προτεραιότητας στην agenda της Ε.Ε
- Συνέχιση της Ευρωπαϊκής στήριξης μέσω των Ευρωπαϊκών Έργων TREATISE, ECODRIVEN

Το ΚΑΠΕ μέσω της συμμετοχής του σε όλες τις Ευρωπαϊκές δράσεις, προωθεί σε εθνικό επίπεδο το Ecodriving

- Επιδεικτικό Πρόγραμμα Ecodriving ΕΘΕΛ
- Πιλοτικές δράσεις Ecodriving σε εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών
- Σχεδιαζόμενες πιλοτικές δράσεις Ecodriving σε αστικούς στόλους, σε στόλους εταιρειών κοινής ωφέλειας, εταιρικούς ιδιωτικούς στόλους
- Σχεδιαζόμενη πιλοτική δράση Ecodriving σε μηχανοδηγούς μέσων σταθερής τροχιάς (ΟΣΕ)

ECODRIVEN

**European Campaign On improving DRIVING
behaviour, ENergy-efficiency and traffic safety**

Intelligent Energy Europe (IEE)

01-01-06 / 31-12-08

Συγχρονισμένη Ευρωπαϊκή καμπάνια σε 9 χώρες της Ε.Ε
NL, UK, FI, AT, GR, BE, PL, CZ, FR

Συνεργασία με **ACEA, FIA, BP, Ford, Leaseplan**

Ευρωπαϊκή πλατφόρμα για ανταλλαγή πληροφοριών
και εμπειριών

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ecodriving

ΕΛΛΑΔΑ

Επικοινωνιακό υλικό

- Ιστοσελίδα της Εθνικής Καμπάνιας www.ecodriving.gr
- Ηλεκτρονικός προσομοιωτής EcoDriving, Εργαλείο λογισμικού Η/Υ
- Εκπαιδευτικά DVD για οδηγούς επιβατικών, λεωφορείων, φορτηγών
- Εκπαιδευτικά Εγχειρίδια για επιβατικά, λεωφορεία, φορτηγά
- Αφίσες, φυλλάδια, stickers, calculators ενεργειακής κλάσης οδηγού/οχήματος
- Επιδεικτικά μαθήματα eco-driving μικρής ή μεγάλης διάρκειας
- Δελτία τύπου, διαφημίσεις, ραδιοφωνικό spot
- Ημερίδες, σεμινάρια, συνέδρια, εκθέσεις, δημόσιες δραστηριότητες



ECODRIVING.GR



ΚΑΠΕ
CRES

Intelligent Energy Europe

Κεντρική Σελίδα

Εθνική Δράση Eco-Driving

Downloads

Επικοινωνία

Τι είναι Eco-Driving;

Οφέλη Eco-Driving

Χρυσό κανόνες
Eco-Driving

Υπολογιστής CO2

Σχετικά έργα ΚΑΠΕ



Οδηγάτε με Ασφάλεια, Θιρώντας το
Κ.Ο.Κ. www.gtae.gr

Οδήγησε Οικονομικά!
Εξοικονόμησε Χρήματα!
Σώσε το περιβάλλον!



εκοδηγώ!
εξοικονομώ!

για το παρόν & το
μέλλον!

Νέα Ανακοινώσεις

Έναρξη καμπάνιας
22/09/2007 Eco-Driving

Το Eco-Driving είναι ένας έξυπνος τρόπος οδήγησης ο οποίος συμβάλλει στην μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, στην μείωση των εκπομπών ρύπων και των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου καθώς και στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων.

Μετά από πλήθος επιτυχημένων δράσεων σε αρκετές χώρες της Ε.Ε, το Eco-Driving σήμερα αποτελεί και επίσημα ένα από τα **σημαντικότερα μέτρα πολιτικής της Ε.Ε για τις κλιματικές αλλαγές και την βελτίωση της αποδοτικότητας των οδικών μεταφορών**, το οποίο θα ενσωματωθεί στην επίσημη διαδικασία εκπαίδευσης των νέων οδηγών και την ενημέρωση ή επανεκπαίδευση των παλαιών οδηγών. Το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα για την Κλιματική Αλλαγή (ECCP) του 2001, υπολογίζει πως το δυναμικό αποφυγής έκλυσης CO₂ με την εκπαίδευση των οδηγών στην οικονομική οδήγηση, ανέρχεται σε τουλάχιστον 50 εκατομμύρια τόνους CO₂ μέχρι το 2010 ή αλλιώς όσες είναι οι ετήσιες εκπομπές CO₂ από 15 εκατομμύρια οχήματα. Το Eco-Driving αποδεικνύεται ως μια πολλά υποσχόμενη προοπτική με χαμηλό κόστος που αναμένεται να συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων του Κιότο και την μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τις οδικές μεταφορές.

Το **Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ)**, ως εποπτευόμενος φορέας της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και ως εθνικός συντονιστικός φορέας για την εξοικονόμηση ενέργειας (ΕΞΕ) και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ), προωθεί μεταξύ άλλων την βιωσιμότητα στις μεταφορές. Το ΚΑΠΕ, στα πλαίσια του δραστηριοτήτων του, έχει συμμετάσχει σε αρκετά σχετικά Ευρωπαϊκά και Εθνικά έργα και αποκτήσει σημαντική εμπειρία σε θέματα βελτίωσης της ενεργειακής και περιβαλλοντικής απόδοσης των οδικών μεταφορών. Στα πλαίσια του έργου ECODRIVEN προωθεί την **Οικονομική, Οικολογική και Ασφαλή Οδήγηση (Eco-Driving).**

ΟΦΕΛΗ Eco-Driving

- 10-15% λιγότερη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπών CO₂
- σημαντική μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων CO, HC, NOx κλπ.
- 10-25% λιγότερα ατυχήματα, βελτίωση οδικής ασφάλειας
- σημαντική μείωση της ηχορύπανσης
- μείωση κόστους για καύσιμα, συντήρηση και ασφάλιση του οχήματος
- αύξηση της άνεσης μεταφοράς για τον οδηγό και τους επιβάτες
- αύξηση βαθμού εμπιστοσύνης προς τα δημόσια μέσα μεταφοράς
- μείωση του άγχους κατά την οδήγηση

Χρυσοί Κανόνες ECO-Driving

1. Αλλάξτε σχέση μετάδοσης (ταχύτητα) στις 2000 με 2500 στροφές.

2. Οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα, χρησιμοποιώντας τη μεγαλύτερη δυνατή σχέση μετάδοσης.

3. Παρατηρήστε και προβλέψτε τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Αποφύγετε τα άσκοπα φρεναρίσματα ή αλλαγές ταχυτήτων.



Όταν οδηγείτε, παρατηρείτε όσο πιο μακριά μπροστά μπορείτε ώστε να είστε σε θέση να προβλέψετε τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω σας και να ενεργείτε κατάλληλα και έγκαιρα.

4. Επιβραδύνετε ομαλά αφήνοντας νωρίς το γκαζί.

5. Σβήστε τον κινητήρα σε σύντομες στάσεις (περισσότερο από 1 λεπτό).

6. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μια φορά τον μήνα.



Η σωστή πίεση ελαστικών βελτιώνει την οικονομία καυσίμου και την οδική ασφάλεια. Πίεση μικρότερη κατά 25% σημαίνει περίπου 5% περισσότερο καύσιμο.



7. Κάνετε σωστή και τακτική συντήρηση του οχήματος και ιδιαίτερω των ελαστικών.

8. Αποφύγετε την μεταφορά περιττών φορτίων και χρήση σχαρών οροφής.

Κάθε πρόσθετο εξάρτημα που τοποθετείτε στο όχημα (αεροτομές, σχάρες, μπαγκαζιέρες οροφής, πρόσθετες μεγάλες κεραιές κλπ.) προκαλεί αύξηση της αεροδυναμικής αντίστασης και συνεπώς αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.

9. Αποφύγετε τα άσκοπα ανοίγματα των παραθύρων και την τοποθέτηση αεροτομών.

10. Κάνετε συνετή χρήση του κλιματισμού.

Ο κλιματισμός να χρησιμοποιείται μόνο όταν είναι απαραίτητο και να μην ρυθμίζεται κάτω από τους 23 βαθμούς Κελσίου.



11. Στις ανηφόρες να κινείστε με τη μέγιστη δυνατή σχέση μετάδοσης και χρησιμοποιήστε σχεδόν όλο το γκαζί, στις κατηφόρες εκμεταλλευτείτε την ταχύτητα που αποκτά το όχημα χωρίς να χρησιμοποιείτε το γκαζί.

12. Οδήγηση σε στροφές: Επιβραδύνετε ομαλά πριν από τη στροφή, εάν είναι δυνατόν χωρίς τη χρήση φρένου.

Η επιτάχυνση και το βίαιο φρενάρισμα πριν από κάθε στροφή εκτός από την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου είναι και επικίνδυνα.



ΚΑΠΕ
CRES

Συντονιστής της δράσης για την προώθηση του Eco-Driving στην Ελλάδα είναι το **Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ)**. Το αρμόδιο τμήμα του ΚΑΠΕ είναι το **Τμήμα Περιβάλλοντος και Μεταφορών**, Διεύθυνση Ενεργειακής Αποδοτικότητας. Στο πλαίσιο της δράσης, έχει δημιουργηθεί από το ΚΑΠΕ ιστοσελίδα με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για το Eco-Driving (www.ecodriving.gr).

Η δράση για την προώθηση του Eco-Driving στην Ελλάδα γίνεται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου ECODRIVEN (www.ecodrive.org). Το έργο έχει ως στόχο την εφαρμογή της οικονομικής οδήγησης (Eco-Driving) σε τελικούς χρήστες (οδηγούς επιβατικών και επαγγελματικών αυτοκινήτων) τουλάχιστον στις 9 Ευρωπαϊκές χώρες που συμμετέχουν στο έργο.

Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας
19ο χλμ Λεωφόρου Μαραθώνος, 19009 Πικέρμι Αττικής
Τηλ. : 210 6603300, Fax: 210 6603301-2
www.cres.gr, cres@cres.gr

www.ecodriving.gr
www.ecodrive.org

Intelligent Energy Europe

Οικονομική, Οικολογική & Ασφαλής Οδήγηση (Eco-Driving)



ecoΔΗΓΩ!

ΞΞΕCONOMΩ!

για το παρόν & το μέλλον!!

Η έξυπνη οδήγηση!



Κέντρο Ανανεώσιμων
Πηγών Ενέργειας



Ελλάδα
ανταγωνιστική
κατά τα παλιά
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Διευθύνουμε το Μέλλον
Οδηγείτε με Ασφάλεια
Τηρώνας τον Κ.Ο.Κ.
www.yme.gr

www.ecodrive.org

www.ecodriving.gr

Intelligent Energy Europe

Εισαγωγή

Στις μέρες μας ο τομέας των οδικών μεταφορών καταναλώνει περίπου το 40% της συνολικής τελικής καταναλισκόμενης ενέργειας στην Ελλάδα. Επιπλέον, οι οδικές μεταφορές συμβάλουν σημαντικά στη κλιματική αλλαγή, στη ρύπανση του αστικού περιβάλλοντος και συνδέονται με την εμφάνιση τροχαίων ατυχημάτων.

Το **Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα για την Κλιματική Αλλαγή (ECSP)** του 2001, υπολογίζει πως το δυναμικό αποφυγής έκλυσης CO₂ με την εκπαίδευση των οδηγών στην οικονομική οδήγηση, ανέρχεται σε τουλάχιστον 50 εκατομμύρια τόνους CO₂ μέχρι το 2010 ή αλλιώς όσες είναι οι ετήσιες εκπομπές CO₂ από 15 εκατομμύρια οχήματα.

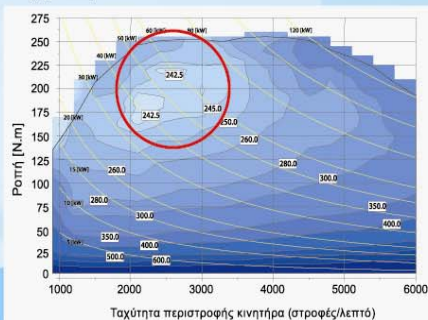
Μετά από πλήθος επιτυχημένων δράσεων σε αρκετές χώρες της Ε.Ε, το Eco-Driving σήμερα αποτελεί και επίσημα ένα από τα **σημαντικότερα μέτρα πολιτικής της Ε.Ε** για τις **κλιματικές αλλαγές και τη βελτίωση της αποδοτικότητας των οδικών μεταφορών**, το οποίο θα ενσωματωθεί στην επίσημη διαδικασία εκπαίδευσης των νέων οδηγών και την ενημέρωση ή επανekπαίδευση των παλαιών οδηγών.

Το Eco-Driving είναι ένας έξυπνος τρόπος οδήγησης ο οποίος συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, στη μείωση των εκπομπών ρύπων και των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου καθώς και στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων.



Οδηγώ Αποδοτικά! Οδηγώ Οικονομικά!

Ο συνήθης τρόπος οδήγησης δεν συμβαδίζει πλήρως με τον τρόπο με τον οποίο έχει σχεδιαστεί να λειτουργεί ο κινητήρας. Μέσω του Eco-Driving όμως οι οδηγοί είναι δυνατό να προσεγγίσουν τις βέλτιστες συνθήκες χρήσης του κινητήρα του οχήματος.



Πηγή: ΤΝΟ

«Χάρτης» λειτουργίας ενός μέσου σύγχρονου βενζινοκίνητου αυτοκινήτου

Στον οριζόντιο άξονα του παραπάνω διαγράμματος εμφανίζεται η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα, η οποία μετρείται σε στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (r.p.m.).

Αντίστοιχα στον κάθετο άξονα εμφανίζεται η ροπή του κινητήρα η οποία εκφράζει το μηχανικό έργο που έχει την δυνατότητα να παρέχει ένας κινητήρας. Για τα οχήματα που λειτουργούν με ψεκασμό του καυσίμου (βενζινοκίνητα και πέτρελαιοκίνητα), μεγάλη πίεση στο πεντάλ του γκαζιού στις χαμηλές στροφές σημαίνει και υψηλή ροπή.

Η περιοχή που βρίσκεται εντός του κόκκινου κύκλου αποτελεί την πιο αποδοτική περιοχή του κινητήρα από πλευράς οικονομίας καυσίμου. Οι τεχνικές εφαρμογές του Eco-Driving αποσκοπούν στη διατήρηση της λειτουργίας του κινητήρα στην αποδοτική περιοχή λειτουργίας του για όσο το δυνατό περισσότερο χρόνο σε συνδυασμό με θέματα οδικής ασφάλειας.

Ένα αυτοκίνητο που κινείται με τον κινητήρα στις 4.000 στροφές/λεπτό εκπέμπει τόσο θόρυβο όσο 32 αυτοκίνητα που κινούνται με την ίδια ταχύτητα αλλά με 2.000 στροφές/λεπτό



Eco-Driving

Ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα Eco-Driving περιλαμβάνει τις παρακάτω ενότητες:

- Τρόπος οδήγησης
- Ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών
- Χρήση βοηθητικού εξοπλισμού εξοικονόμησης καυσίμου (trip computer, cruise control)
- Επιλογή αποδοτικότερου οχήματος (ετικέτα οικονομίας καυσίμου)



Οφέλη Eco-Driving

Τα οφέλη του Eco-Driving έχουν αποδειχθεί μέσα από την αξιολόγηση των περιπτώσεων εφαρμογής του:

- 10-15% μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπών CO₂
- Μεγάλη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων CO, H₂C, NOx κλπ.
- 10-25% λιγότερα ατυχήματα, βελτίωση οδικής ασφάλειας
- Σημαντική μείωση ηχορύπανσης
- Μείωση κόστους για καύσιμα, συντήρηση και ασφάλιση του οχήματος
- Αύξηση της άνεσης μεταφοράς για τον οδηγό και τους επιβάτες
- Αύξηση βαθμού ικανοποίησης και εμπιστοσύνης προς τα δημόσια μέσα μεταφοράς
- Μείωση του άγχους κατά την οδήγηση
- Ίσος χρόνος ταξιδιού σε σύγκριση με τον συνήθη τρόπο οδήγησης

Η βελτιωμένη οδική ασφάλεια προέρχεται από:

- Την παρατήρηση και πρόβλεψη των συνθηκών κυκλοφορίας με κατάλληλη προσαρμογή της ταχύτητας
- Την διατήρηση σταθερής ταχύτητας
- Τις λιγότερες επιταχύνσεις και φρεναρίσματα
- Τα λιγότερα προσπεράσματα
- Τη μείωση του άγχους και της επιθετικότητας



Το Eco-Driving είναι ένας ασφαλέστερος και φιλικότερος προς το περιβάλλον τρόπος οδήγησης



Το Eco-Driving ελαττώνει:

- την κατανάλωση καυσίμου
- το κόστος συντήρησης και επισκευής του οχήματος
- το άγχος κατά την οδήγηση
- την ηχορύπανση
- τις εκπομπές καυσαερίων
- τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου
- τα τροχαία ατυχήματα

Οδηγήσε Οικονομικά! (Eco-Driving)

Εξοικονόμησε χρήματα!

Σώσε το περιβάλλον!



Το Eco-Driving συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, στη μείωση των εκπομπών ρύπων και CO₂ καθώς και στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων.

ΕCOΔΗΓΩ!
ΕΞΕCONOMΩ!
για το παρόν
& το μέλλον!!

Χρυσί Κανόνες Eco-Driving:

1. Αλλάξτε ταχύτητα στις 2.000 με 2.500 στροφές
2. Οδηγήστε με σταθερή ταχύτητα σε χαμηλό αριθμό στροφών
3. Αποφύγετε τα άσκοπα φρεναρίσματα ή αλλαγές ταχυτήτων
4. Αποφύγετε τις μικρές σύντομες διαδρομές με το αυτοκίνητο
5. Παρατηρήστε και προβλέψτε τις συνθήκες κυκλοφορίας
6. Αποφύγετε την μεταφορά περιττών φορτίων
7. Χρησιμοποιήστε ορθολογικά τον κλιματισμό

www.ecodriving.gr
www.ecodrive.org



Intelligent Energy Europe



ΚΑΠΕ
CRES
Κέντρο Ανανεώσιμων
Πηγών Ενέργειας



Οδηγήστε με Ασφάλεια
Τηρώντας τον Κ.Ο.Κ.
www.yme.gr

Poster



4,5 4 3,5

ονομαστική κατανάλωση
[lt/100km]

Δείτε σε ποια ενεργειακή κατηγορία οδηγού ανήκετε!

Τοποθετήστε στο πάνω μέρος την ονομαστική κατανάλωση του οχήματός σας όπως δίνεται από τον κατασκευαστή και στο κάτω μέρος την πραγματική κατανάλωση, για να δείτε σε ποια ενεργειακή κατηγορία οδηγού ανήκετε με βάση την οδική σας συμπεριφορά.

80%
90%
100%
110%
120%
130%

πραγματική κατανάλωση [lt/100km]

3 3,5 4 4,5 5 5,5

A B C D E F G

ενεργειακή κατηγορία οδηγού



**ΚΑΠΕ
CRES**



Ελλάδα
ανταγωνιστική
παύση παντού
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

5,5 5 4,5

ονομαστική κατανάλωση
[lt/100km]

Ελέγξτε την ενεργειακή κατηγορία και τις εκπομπές CO₂ του αυτοκινήτου σας!

Τοποθετήστε στο πάνω μέρος την ονομαστική κατανάλωση ή το μέσο όρο κατανάλωσης του αυτοκινήτου σας. Το εργαλείο υπολογισμού σας δείχνει σε ποια ενεργειακή κατηγορία ανήκει το αυτοκίνητό σας.

← **Πετρελαιοκίνητο** ● **Βενζινοκίνητο** →

| ενεργειακή κατηγορία | εκπομπές CO ₂ [g/km] | ενδεικτική κατανάλωση [lt/100km] βενζίνη | ενδεικτική κατανάλωση [lt/100km] ντίζελ |
|----------------------|---------------------------------|--|---|
| A | μέχρι 100 | μέχρι 4,3 | μέχρι 3,7 |
| B | 101 - 120 | μέχρι 5,2 | μέχρι 4,4 |
| C | 121 - 150 | μέχρι 6,5 | μέχρι 5,6 |
| D | 151 - 165 | μέχρι 7,1 | μέχρι 6,1 |
| E | 166 - 181 | μέχρι 7,8 | μέχρι 6,7 |
| F | 182 - 201 | μέχρι 8,7 | μέχρι 7,5 |
| G | πάνω από 202 | πάνω από 8,7 | πάνω από 7,5 |

www.ecodriving.gr



Intelligent Energy  Europe

*Αναπτύχθηκε από την SEVEη,Τσεχία.
Προσαρμογή στα ελληνικά από το ΚΑΠΕ.*



Eco-Driving

Οικονομική, Οικολογική & Ασφαλής Οδήγηση

Σήμερα, ο τομέας των οδικών μεταφορών καταναλώνει περίπου 40% της συνολικής τελικής καταναλισκόμενης ενέργειας στην Ελλάδα.

Το **Eco-Driving** είναι ένας έξυπνος τρόπος οδήγησης που συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, στη μείωση των εκπομπών ρύπων και των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, καθώς και στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων.

Συντονιστής των ενεργειών προώθησης του **Eco-Driving** στην Ελλάδα είναι το **Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ)**. Στο πλαίσιο της εθνικής δράσης, η οποία υλοποιείται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος ECODRIVEN (www.ecodrive.org), το ΚΑΠΕ έχει δημιουργήσει ιστοσελίδα με όλες τις σχετικές πληροφορίες για το **Eco-Driving** (www.ecodriving.gr).

ΣΥΝΑΚΡΩΡ



ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
Λεωφόρος Κηφισίας 119, 151 24 Μαρούσι,
Τηλ.: 210 8127600, Fax: 210 8027189
E-mail: info.aig-gr@aig.com

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Μαρίνου Αντύπα 42, 570 01 Πυλαία Θεσσαλονίκης,
Τηλ.: 2310 474999, Fax: 2310 474980
E-mail: info.salonica@aig.com

url: www.aig-greece.gr



ΚΑΠΕ
CRES

Eco-Driving



Οικονομική, Οικολογική & Ασφαλής Οδήγηση



ecoΔΗΓΟΥΜΕ!

EΞecONOMOΟΥΜΕ!

για το παρόν και το μέλλον!!!



ΚΑΠΕ
CRES

Intelligent Energy Europe



www.ecodriving.gr www.ecodrive.org



Χρυσοί κανόνες Eco-Driving

ecoΔΗΓΟΥΜΕ!

- 🚗 Αλλάζουμε σχέση μετάδοσης (ταχύτητα) στις 2000 έως 2500 στροφές
- 🚗 Οδηγούμε με σταθερή ταχύτητα, χρησιμοποιώντας τη μεγαλύτερη δυνατή σχέση μετάδοσης
Αποφεύγουμε τα άσκοπα φρεναρίσματα ή αλλαγές ταχυτήτων
- 🚗 Προσπαθούμε να προβλέψουμε τις συνθήκες κυκλοφορίας
Όταν οδηγούμε, παρατηρούμε όσο πιο μακριά μπροστά μπορούμε ώστε να είμαστε σε θέση να προβλέψουμε τις συνθήκες κυκλοφορίας και να ενεργούμε κατάλληλα και έγκαιρα
- 🚗 Επιβραδύνουμε ομαλά αφήνοντας νωρίς το γκάζι
- 🚗 Σβήνουμε τον κινητήρα σε σύντομες στάσεις (περισσότερο από 1 λεπτό)
- 🚗 Ελέγχουμε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μια φορά τον μήνα
*Η σωστή πίεση ελαστικών βελτιώνει την οικονομία καυσίμου και την οδική ασφάλεια
Πίεση μικρότερη κατά 25% σημαίνει περίπου 2% περισσότερο καύσιμο*

ΕΞΙΟΝΟΜΟΥΜΕ!

Οφέλη Eco-Driving

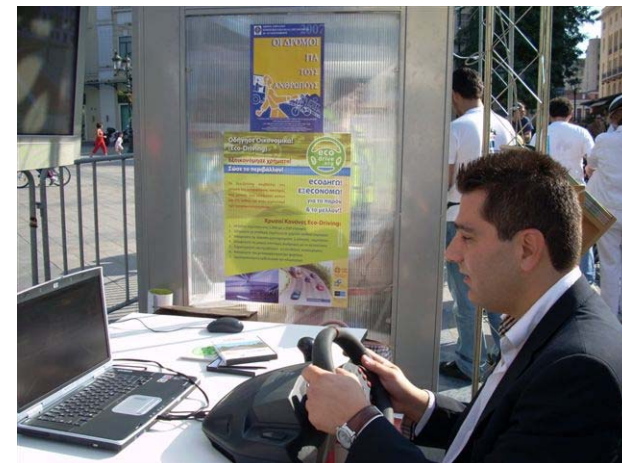
- ✓ 10-15% λιγότερη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπών CO₂
- ✓ Μεγάλη μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων CO₂, H₂C, NO_x, κ.α.
- ✓ 10-25% λιγότερα ατυχήματα, βελτίωση οδικής ασφάλειας
- ✓ Σημαντική μείωση της ηχορύπανσης
- ✓ Μείωση κόστους για καύσιμα και συντήρηση του οχήματος

- 🚗 Κάνουμε σωστή και τακτική συντήρηση του οχήματος και ιδιαίτερας των ελαστικών
- 🚗 Αποφεύγουμε τη μεταφορά περιττών φορτίων και χρήση σκάρας οροφής
Κάθε πρόσθετο εξάρτημα που τοποθετούμε στο όχημα (αεροτομές, σκάρες, μπαγκαζιέρες οροφής, πρόσθετες μεγάλες κεραίες κλπ.) προκαλεί αύξηση της αεροδυναμικής αντίστασης και συνεπώς αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου
- 🚗 Αποφεύγουμε τα άσκοπα ανοίγματα των παραθύρων και την τοποθέτηση αεροτομών
- 🚗 Κάνουμε συνετή χρήση του κλιματισμού
Χρησιμοποιούμε τον κλιματισμό μόνο όταν είναι απαραίτητο και δεν το ρυθμίζουμε χαμηλότερα από 23°C
- 🚗 Κινούμαστε με τη μέγιστη δυνατή σχέση μετάδοσης στις ανηφόρες και χρησιμοποιούμε σχεδόν όλο το γκάζι - εκμεταλλευόμαστε την ταχύτητα που αποκτά το όχημα στις κατηφόρες χωρίς να χρησιμοποιούμε το γκάζι
- 🚗 Οδήγηση σε στροφές: Επιβραδύνουμε ομαλά πριν από τη στροφή, εάν είναι δυνατόν χωρίς τη χρήση φρένου
Η επιτάχυνση και το βίαιο φρενάρισμα πριν από κάθε στροφή είναι επικίνδυνα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου

- ✓ Αύξηση της άνεσης μεταφοράς για τον οδηγό και τους επιβάτες
- ✓ Αύξηση βαθμού ικανοποίησης και εμπιστοσύνης προς τα δημόσια μέσα μεταφοράς
- ✓ Μείωση του άγχους κατά την οδήγηση
- ✓ Ίσος χρόνος ταξιδιού σε σύγκριση με τον συνήθη τρόπο οδήγησης

Προσομοιωτής Eco-Driving





«Ημέρα χωρίς αυτοκίνητο» 22.9.2007 – Πλατεία Κοτζιά-Αθήνα

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ecodriving

ΕΛΛΑΔΑ

Πρωτοβουλίες σε επίπεδο εθνικής πολιτικής

- Σύσταση μόνιμης Επιτροπής για τις Πράσινες Μεταφορές με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών Κωστή Χατζηδάκη
- ❖ Ο πρώτος άξονας περιλαμβάνει την έρευνα και το συντονισμό δράσεων για την επίτευξη της «πράσινης κινητικότητας» στις πόλεις, με στόχο τη μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου στην Ελλάδα
- Προώθηση του Ecodriving γιατί οδηγώντας «έξυπνα», σε χαμηλό αριθμό στροφών και με τη σωστή πίεση των ελαστικών, μπορούμε να εξοικονομήσουμε 10% καύσιμο, επιβαρύνοντας λιγότερο το περιβάλλον

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ-Ecodriving

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

- Εισαγωγή των αρχών Ecodriving στην διαδικασία εκπαίδευσης και εξέτασης των οδηγών τόσο σε πρακτικό όσο και σε θεωρητικό επίπεδο
- Ανάπτυξη και διάχυση σχετικής εκπαιδευτικής μεθοδολογίας Ecodriving
- Πρόγραμμα κατάρτισης Ecodriving για σχολές\εκπαιδευτές, εξεταστές οδηγών
- Εκπαιδευτικά προγράμματα Ecodriving για επαγγελματίες οδηγούς
- Επικοινωνιακές δράσεις προώθησης Ecodriving

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ecodriving

Δυναμικό εξοικονόμησης

4.446.528 αυτοκίνητα (ACEA, τέλος 2006)

Μέσος αριθμός χιλιομέτρων: 12.000 χλμ/έτος

Μέση κατανάλωση: 8,5 lt/100km

Μέσο κόστος καυσίμου: 1.100 €/όχημα (βενζίνη 1,1 €/lt)

Εκπομπές CO₂: 2,35 τόννοι/ όχημα

Συνολικό κόστος καυσίμων: ~ 4,9 δις €

Συνολικές εκπομπές CO₂: 10,5 εκατ. τόννοι CO₂

Συνολικό περιβαλλοντικό εξωτερικό κόστος CO₂: 231 εκατ. €

Σενάριο εκπαίδευσης όλων των οδηγών IX στο ecodriving (5%)

Όφελος από κόστος καυσίμων: 245 εκατ. €

Αποφυγή έκλυσης: 0,5 εκατ. τόννων CO₂

Συνολικό περιβαλλοντικό όφελος CO₂: 11 εκατ. €

| | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|--|
| 242.753 βαριά οχήματα 35 lt/100km 1,1€/lt | Συνολικό Ετήσιο Κόστος Καυσίμου | Ετήσιες Εκπομπές CO ₂ | Ετήσιο Όφελος 5% Εξοικον όμηση | Ετήσιο Όφελος 10% Εξοικον όμηση | Αποφυγή έκλυσης CO ₂ 5% Εξοικονόμ ηση | Αποφυγή έκλυσης CO ₂ 10% Εξοικονόμ ηση |
| | ~ 7,9 δις € | 18,7 εκατ. τόνοι CO ₂ | 397 εκατ. € | 793 εκατ. € | 0,95 εκατ. τόνων CO ₂ | 1,9 εκατ. τόνοι CO ₂ |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|--|
| 4.446.528 οχήματα 8,5 lt/100km 1,1€/lt | Συνολικό Ετήσιο Κόστος Καυσίμου | Ετήσιες Εκπομπές CO ₂ | Ετήσιο Όφελος 5% Εξοικον όμηση | Ετήσιο Όφελος 10% Εξοικον όμηση | Αποφυγή έκλυσης CO ₂ 5% Εξοικονόμ ηση | Αποφυγή έκλυσης CO ₂ 10% Εξοικονόμ ηση |
| | ~ 4,9 δις € | 10,5 εκατ. τόνοι CO ₂ | 245 εκατ. € | 446 εκατ. € | 0,5 εκατ. τόνων CO ₂ | 1,1 εκατ. τόνοι CO ₂ |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|--|
| 746.512 ελαφριά οχήματα 9 lt/100km 1,1€/lt | Συνολικό Ετήσιο Κόστος Καυσίμου | Ετήσιες Εκπομπές CO ₂ | Ετήσιο Όφελος 5% Εξοικον όμηση | Ετήσιο Όφελος 10% Εξοικον όμηση | Αποφυγή έκλυσης CO ₂ 5% Εξοικονόμ ηση | Αποφυγή έκλυσης CO ₂ 10% Εξοικονόμ ηση |
| | ~ 2,015 δις € | 4,6 εκατ. τόνοι CO ₂ | 100 εκατ. € | 200 εκατ. € | 0,23 εκατ. τόνων CO ₂ | 0,46 εκατ. τόνοι CO ₂ |

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ecodriving

Ευρωπαϊκή Εμπειρία

Οι εφαρμογές Ecodriving αποδίδουν γρήγορα ένα σημαντικό δυναμικό μείωσης CO₂ με μικρό κόστος.

Η ποσοτικοποίηση των αποτελεσμάτων εφαρμοσμένων προγραμμάτων Ecodriving σε βραχυπρόθεσμη και μεσοπρόθεσμη δράση δείχνει τα εξής:

■ Βραχυπρόθεσμα

Οικονομία καυσίμου σε στόλους αυτοκινήτων, λεωφορείων, φορτηγών: 5-15%

Οικονομία καυσίμου κατά την εκπαίδευση οδηγών σε ατομικό επίπεδο: 20-50%

■ Μεσοπρόθεσμα (σε διάρκεια 3 χρόνων)

Οικονομία καυσίμου 5% κατά μέσο όρο, χωρίς περαιτέρω υποστήριξη μετά την αρχική εκπαίδευση

Η κρατική παρέμβαση είναι ιδιαίτερα σημαντική για την επιτυχή προώθηση του Ecodriving

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ecodriving

Ευρωπαϊκή Εμπειρία

Το Ecodriving είναι βασικό στοιχείο εθνικών πολιτικών-στρατηγικών σε πολλές χώρες της Ε.Ε.

- ❖ Σε μερικές χώρες το Ecodriving συνδέεται με τους Εθνικούς στόχους μείωσης του CO₂ και την κλιματική αλλαγή
- ❖ Σε άλλες συνδέεται με την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού μέσω της μείωσης της ενεργειακής εξάρτησης από εισαγωγές
- ❖ Σε μερικές χώρες το Ecodriving είναι μέρος των εθνικών στρατηγικών για τη ποιότητα του αέρα, την υγεία, την αειφορία
- ❖ Σε κάποιες χώρες τα προγράμματα Ecodriving είναι επίσης σημαντικό κομμάτι των προγραμμάτων οδικής ασφάλειας λόγω της συμβολής του στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας

Στον ιδιωτικό τομέα επειδή το κίνητρο οικονομίας κόστους είναι σημαντικό, προγράμματα Ecodriving αναπτύσσονται με πρωτοβουλία των εταιρειών

Οποιαδήποτε όμως είναι η προσέγγιση στις διάφορες εθνικές πολιτικές, η επιτυχημένη εφαρμογή του Ecodriving προκύπτει από μια ολοκληρωμένη προσέγγιση. Η ενεργοποίηση του ιδιωτικού τομέα προκύπτει συνήθως μετά από υιοθέτηση πρωτοβουλιών και υποδειγματικού ρόλου του δημόσιου τομέα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ecodriving

ΑΥΣΤΡΙΑ

- **Πρόγραμμα – Καμπάνια : “Sprintspar-Initiative”**
(www.klimaactivmobil.at, www.sprintspar.at)
- **Περιεχόμενο Καμπάνιας:** Το Ecodriving είναι ένα εύκολο μέτρο που συνεισφέρει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής-μείωση CO₂.
- **Μήνυμα Καμπάνιας:** άνετη και ασφαλή οδήγηση, εξοικονόμηση χρημάτων και προστασία του περιβάλλοντος
- **Target groups:** οδηγοί επιβατικών ΙΧ, επαγγελματίες οδηγοί λεωφορείων και φορτηγών, εταιρικοί στόλοι οχημάτων
- **Μέσα προώθησης:** περιοδικά, εφημερίδες, ραδιόφωνο, internet
- **Στόχος καμπάνιας:** ετήσια μείωση CO₂ 415.000 τόνοι από την εφαρμογή του ecodriving σε αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεωργικών μηχανημάτων

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ecodriving

Ολλανδία

Το εθνικό πρόγραμμα για την προώθηση του Ecodriving υλοποιείται από το Ολλανδικό Υπουργείο Μεταφορών σε συνεργασία με το εθνικό Ενεργειακό Κέντρο SenterNovem.

Προϋπολογισμός συνολικός: 47,3 εκ. Euro (1999-2012)

Η καμπάνια στα πλαίσια του ευρωπαϊκού έργου ECODRIVEN ενσωματώνεται στο εθνικό πρόγραμμα και δρα συμπληρωματικά ως προς αυτό.

Πρόγραμμα : “Het Nieuwe Rijden- ένας νέος τρόπος οδήγησης”

(www.hetnieuwewerijden.nl)

Περιεχόμενο Καμπάνιας: Τα Doek boys από το Hasselt, βασισμένο στην τηλεοπτική σειρά “The Dukes of Hazzard”.

Μήνυμα Καμπάνιας: άνετη, ασφαλή και αποδοτική οδήγηση προσαρμοσμένη στην τεχνολογία των σύγχρονων οχημάτων

Target groups: οδηγοί επιβατικών ΙΧ, επαγγελματίες οδηγοί, στόλοι οχημάτων

Μέσα προώθησης: περιοδικά, εφημερίδες, τηλεόραση, ραδιόφωνο, internet

Στόχος καμπάνιας: μείωση CO2 1,5 εκ. τόνοι από την εφαρμογή του ecodriving το έτος 2010

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ecodriving

Γερμανία

Το εθνικό πρόγραμμα για την προώθηση του Ecodriving υλοποιείται από το Γερμανικό Υπουργείο Μεταφορών σε συνεργασία με το Γερμανικό Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας DVR.

Πρόγραμμα – Καμπάνια : “Drive Cool-Save Fuel / Cool Fahren- Sprit Sparen”

Διάρκεια Προγράμματος : 2006-2008

Ειδική καμπάνια για νέους ενσωματωμένη στο εθνικό πρόγραμμα : “Eco-Driving for young drivers” το 2006

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ, ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ Ecodriving

Ηνωμένο Βασίλειο

Το Εθνικό Πρόγραμμα για την προώθηση του ecodriving «Έξυπνη Οδήγηση-smarter driving» υλοποιείται από την Energy Saving Trust , EST, σε συνεργασία με το Υπουργείο Μεταφορών στο πλαίσιο του εθνικού προγράμματος για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής «Δράση για το CO2»

Η καμπάνια στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου ECODRIVEN ενσωματώνεται στο εθνικό πρόγραμμα και δρα συμπληρωματικά ως προς αυτό

Μήνυμα: Εστιάζει κυρίως στην εξοικονόμηση χρημάτων και δευτερευόντως στο περιβαλλοντικό μήνυμα

Target group: Καταναλωτές

Μέσα Προώθησης: εφημερίδες, περιοδικά, ράδιο, αφίσες στο δρόμο