

Μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας που εφαρμόστηκαν με επιτυχία στον ΔΑΑ «Ελ. Βενιζέλος»

Michael O'Connor (Υπηρεσία Περιβάλλοντος)
Κωνσταντίνος Μαλακάσης (Τεχνική Διεύθυνση)



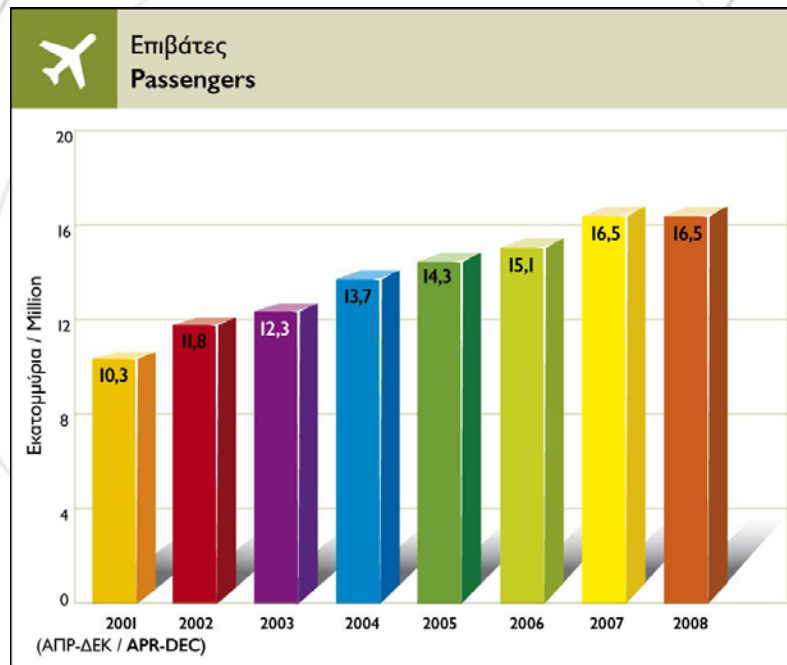
Ιούλιος 2009

Περιεχόμενα

- ✓ Ο Αερολιμένας
- ✓ Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος
- ✓ Εταιρικό Σχέδιο Δράσης για την Κλιματική Αλλαγή
- ✓ Παρακολούθηση Κατανάλωσης
- ✓ Μέτρα Εξοικονόμησης Ενέργειας
- ✓ Αποτελέσματα
- ✓ Το Μέλλον

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος»

- ✓ Ίδρυση εταιρίας: 1996
 - ✓ Κατασκευή σε 51 μήνες
 - ✓ Έναρξη λειτουργίας:
Μάρτιος 2001
- ✓ Αεροπορική Κοινότητα:
300+ εταιρείες
17000+ άνθρωποι



Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος

- ✓ Έτος ίδρυσης: 1996
- ✓ 14 επιστήμονες & διοικητικό προσωπικό
- ✓ Εξειδίκευση σε περιβαλλοντικά θέματα
- ✓ Εφαρμογή Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης EN ISO 14001: 2004



Η Υπηρεσία Περιβάλλοντος

- ✓ Θόρυβος Αεροσκαφών
- ✓ Διαχείριση Ποιότητας Αέρα
- ✓ Διαχείριση Υδάτινων Πόρων
- ✓ Διαχείριση Απορριμμάτων
- ✓ Φυσικό Περιβάλλον
- ✓ Κοινωνικές Πρωτοβουλίες
- ✓ Πολιτισμός

Διαχείριση Ποιότητας Αέρα

- ✓ Ο ΔΑΑ αντιμετωπίζει το θέμα:
 - ✈ καταγράφοντας τις εκπομπές ρύπων,
 - ✈ παρακολουθώντας τις συγκεντρώσεις ρύπων στο αεροδρόμιο και την ευρύτερη περιοχή,
 - ✈ και αναλαμβάνοντας πρωτοβουλίες για τη μείωση των εκπομπών.

Μετρά για την μείωση των εκπομπών

- ✓ Σχεδιασμό των εγκαταστάσεων του ΔΑΑ σύμφωνα με τις αρχές της ενεργειακής αποδοτικότητας
- ✓ Χρήση φυσικού αερίου
- ✓ Λειτουργία εκτεταμένου δικτύου μέσων μαζικής μεταφοράς για την πρόσβαση στο αεροδρόμιο
- ✓ Παροχή εταιρικών λεωφορείων για τη μεταφορά του προσωπικού

Μέτρα για την μείωση των εκπομπών

- ✓ Περιορισμούς στη χρήση των μονάδων βοηθητικής ισχύος (APUs) των αεροσκαφών
- ✓ Εφαρμογή της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» καθώς και εκτεταμένου προγράμματος εκπαίδευσης/ενημέρωσης για την ανακύκλωση
 - ✓ Το ποσοστό ανακύκλωσης έχει φτάσει στα 43% το 2008 από τα 3% το 2001
- ✓ Μια σειρά μέτρα για την εξοικονόμηση ενέργειας στις εγκαταστάσεις του ΔΑΑ
- ✓ Προγράμματα GreenLight και GreenBuilding

Εταιρικό Σχέδιο Δράσης για την Κλιματική Αλλαγή

Σε συνεργασία με διάφορα τμήματα της εταιρείας εφαρμόζεται Εταιρικό Σχέδιο Δράσης για την Κλιματική Αλλαγή από το 2008. Τα αποτελέσματα για το 2008 είναι τα εξής:

- ✓ Εκστρατεία μείωσης χρήσης μηχανών στον Κεντρικό Αεροσταθμό
- ✓ Δημιουργία εγχειριδίου για τον Πράσινο Σχεδιασμό Κτιρίων
- ✓ Φύτευση 10 στρέμματα
- ✓ Επιτεύχθηκε ποσοστό ανακύκλωσης 43% στο χώρο του αεροδρομίου

Σβήστε τον κινητήρα σας. Αφήστε το περιβάλλον ν'αναπνεύσει!

No Idling
Σβήστε τη μηχανή σας!
Turn your Engine Off!

Μάρκα που περιέχεται ένα λίτρο για να απορροφήσει το CO2 που εκπέμπεται	Εκπομπή CO2 ανά λίτρο	Χρόνος που περιέχεται ένα λίτρο για να απορροφήσει το CO2 που εκπέμπεται
1.5L	0.300 kg	18
1.8L	0.220 kg	13
1.275 kg		78

330 δέκα κρομόνια για να απορροφήσουν το καύσιμα που εκπέμπεται μέσα σε 10' άσκοπης λειτουργίας του κινητήρα *

Πηγή: Natural Resources Canada

Ξέρατε ότι;...

1. Αν αφήσετε τον κινητήρα του οχήματός σας να λειτουργεί περισσότερο από 10' όταν είστε σταματημένοι, καταναλώνετε περισσότερο καύσιμο απ' όσα αν τον σβήσετε και τον επανεκκινήσετε.†
2. Τα οχήματα που μένουν σταματημένα με τη μηχανή αναμμένη για 10' την ημέρα εκλύουν περισσότερο από 110 λίτρα καυσίμου το χρόνο!‡
3. Όταν το όχημά σας δεν κινείται, και ο κινητήρας είναι αναμμένος, εκπέμπεται διοξείδιο του άνθρακα (CO2), το οποίο ευθύνεται σε μεγάλο ποσοστό για την υπερθέρμανση του πλανήτη.

† Environment Canada
‡ New Jersey Department of Environmental Protection
* Δόση υπολογισμένη για το κύριο στέλεχος πρόσβασης του αεροδρομίου

Μην αφήνετε τον κινητήρα σας να λειτουργεί όταν δεν κινείστε!

Σταθμεύστε το όχημά σας στα Parking P1 & P2 του αεροδρομίου. **Σβήστε** μέχρι 20'.

Parking Green Care

Εταιρικό Σχέδιο Δράσης για την Κλιματική Αλλαγή

- ✓ Τροποποίηση στόλου οχημάτων του ΔΑΑ σε πιο φιλικό προς το περιβάλλον
- ✓ Μείωση χρήση των μονάδων ισχύος εδάφους (Ground Power Units)
- ✓ Εκτύπωση σε ανακυκλωμένο χαρτί και αγορά εταιρικά δώρα φτιαγμένα από ανακυκλωμένα υλικά
- ✓ Εναλλακτική μετακίνηση των εργαζομένων (carpooling) του ΔΑΑ



Τεχνική Διεύθυνση

✓ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

- ➔ BAS περισσότερα από 30,000 Η/Ψ σημεία ελέγχου
- ➔ CCTV περισσότερες 450 cameras
- ➔ Σύστημα ανακοινώσεων - Public Address (PA), Σύστημα Ασφαλείας - Intrusion Alarm (IA), Σύστημα εισόδου προσωπικού - Access Control (AC), Σύστημα Πυρόσβεσης - Fire Detection (FD)

✓ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΠΙΣΤΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

- ➔ 6,000 ελεγχόμενα φώτα από απόσταση
- ➔ 123 Ρυθμιστές ρεύματος - Constant Current Regulators (CCRs)
- ➔ 3000 ελεγχόμενα φώτα - Individually Controlled Lights

✓ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

- ➔ 4.080 m³/24h λυμάτων
- ➔ 75 m³/24h βιομηχανικά απόβλητα

Τεχνική Διεύθυνση

✓ ΚΤΙΡΙΑΚΑ

- ➔ 2,900,000 m² χώροι διακίνησης αεροσκαφών
- ➔ 670,000 m² χώροι διακίνησης επιβατών
- ➔ 40 κτήρια με έκταση 330,000 m²
- ➔ 60,000 m² ενοικιαζόμενοι χώροι (γραφεία & καταστήματα)
- ➔ 37.000 m φράκτες ασφαλείας
- ➔ 24,000 m φράκτες
- ➔ 39.000 m κανάλια απορροής νερού
- ➔ Χώροι συγκέντρωσης νερού 170.000 m²

Τεχνική Διεύθυνση

✓ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ


- 24 Γέφυρες αεροσκαφών
- 180 AHUs
- 50 Chillers (22 MW cooling capacity)
- 107 Ανελκυστήρες
- 20 κυλιόμενοι διάδρομοι
- 15 MV loops (28 MW)
- 216 MV switchgears
- 281 LV switchgears
- 69 units 400Hz
- 22 γεννήτριες (14 MW)

ΠΡΩΤΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

💡 **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥ ΣΕ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ 2001.....**



ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΜΕΣΩ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (BUILDING AUTOMATION SYSTEMS - BAS) ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ. **2006....**

 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΑΕΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΕΠΙΛΟΓΗ (MANUAL). **2006....**

 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ SET-POINTS (MANUAL). **2006....**

ΒΗΜΑΤΑ 2007... ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



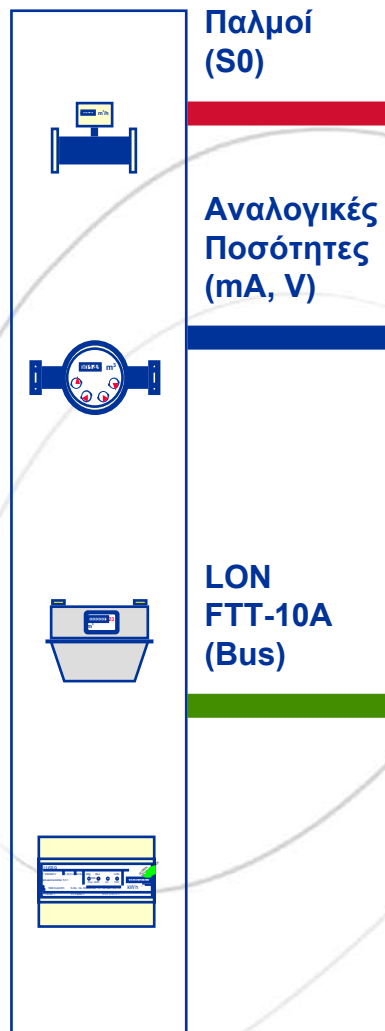
ΒΑΣΙΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟ ENERGY CONTROL SYSTEM (ECS) ΚΑΙ ΤΟ (BAS) ΜΕΣΩ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΕΦΑΡΜΟΖΟΥΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ E-MAX , ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΦΟΡΤΙΩΝ) 2007...



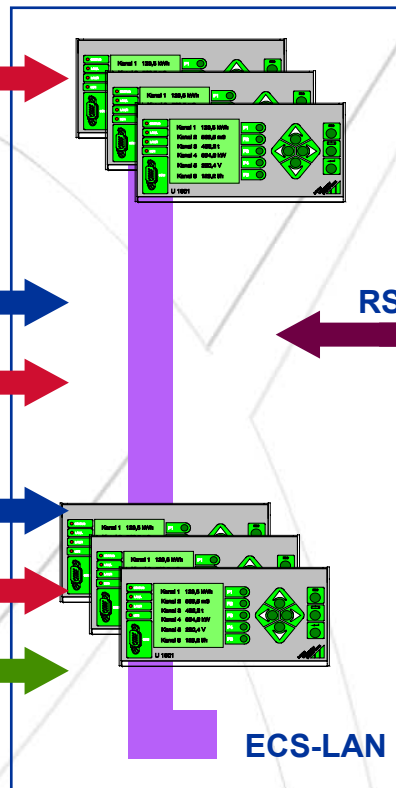
Περιγραφή του Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας του ΔΑΑ

Η φιλοσοφία του

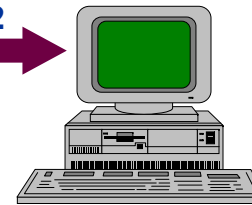
ΜΕΤΡΗΤΕΣ



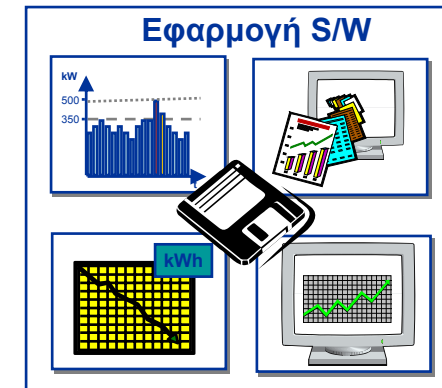
ΚΑΤΑΧΩΡΗΤΕΣ



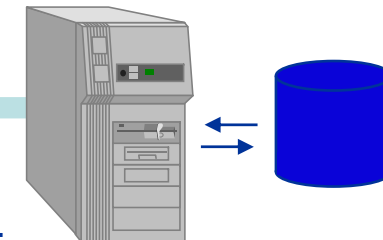
RS 232



SERVER
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



SERVER
ΒΑΣΗΣ
ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ



ETHERNET
TCP / IP
ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΣ

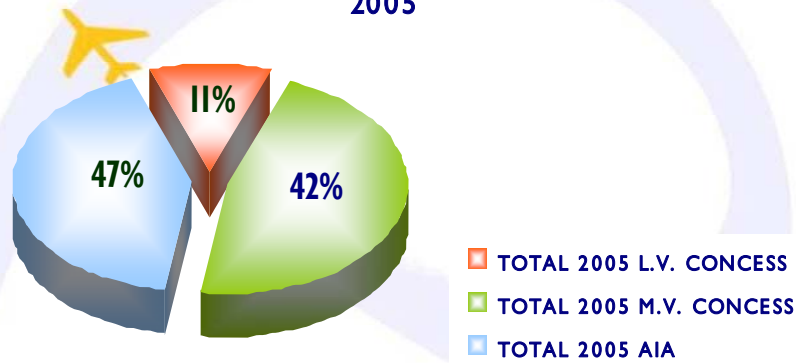


ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

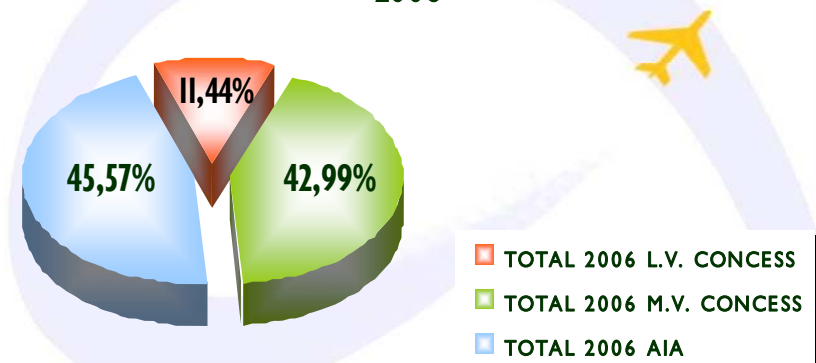
	ΣΥΝΟΛΟ kWh 2005	ΣΥΝΟΛΟ kWh 2006	ΣΥΝΟΛΟ kWh 2007	ΔΙΑΦΟΡΑ kWh 2006 -2005	ΔΙΑΦΟΡΑ kWh 2007 – 2006	
Συνολικά Αεροναυτικές καταναλώσεις (ΔΑΑ)	8,233,364	8,780,463	9,328,860	547,099	548,397	6.2 %
Συνολικά Μη Αεροναυτικές καταναλώσεις (ΔΑΑ)	57,128,668	53,570,565	50,100,762	-3,558,103	-3,469,803	-6.5 %
Συνολική κατανάλωση (ΔΑΑ)	65,362,032	62,351,028	59,429,622	-3,011,004	-2,921,406	-4.7 %
Καταναλώσεις Ενοικιαστών ΔΑΑ Χαμηλής Τάσης LV (400V)	15,101,184	15,652,702	16,145,417	551,518	492,715	3 %
Καταναλώσεις Ενοικιαστών ΔΑΑ Μέσης Τάσης MV (20kV)	58,175,184	58,819,470	63,746,561	644,286	5,571,377	9.58%
Συνολική κατανάλωση Ενοικιαστών ΔΑΑ (LV&MV)	73,276,368	74,472,172	79,891,978	1,195,804	5,419,806	7.2 %
Συνολική κατανάλωση Αερολιμένος	138,638,400	136,823,200	139,321,600	- 1,815,200	2,498,400	1.8 %

ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΔΑΑ & ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΩΝ ΣΤΗΝ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΣ

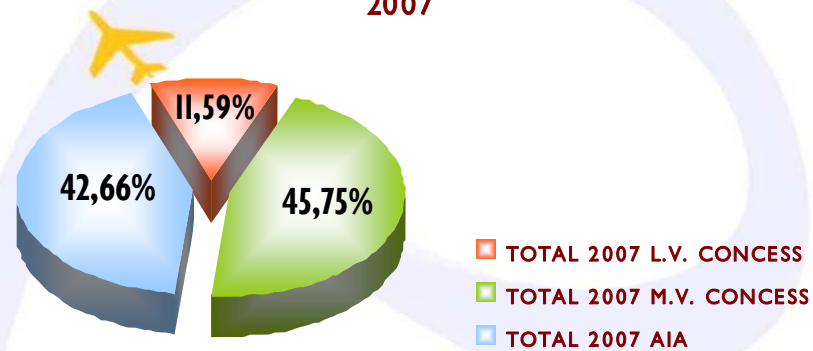
AIA M.V. & L.V. CONCESSIONAIRES'
CONTRIBUTION TO AIRPORT TOTAL YEARLY
CONSUMPTION
2005



AIA M.V. & L.V. CONCESSIONAIRES'
CONTRIBUTION TO AIRPORT TOTAL YEARLY
CONSUMPTION
2006



AIA M.V. & L.V. CONCESSIONAIRES'
CONTRIBUTION TO AIRPORT TOTAL YEARLY
CONSUMPTION
2007



ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΔΑΑ & ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΩΝ ΣΤΗΝ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΣ

CONTRIBUTION OF L.V. , M.V. & AIA TO TOTAL AIRPORT CONSUMPTION

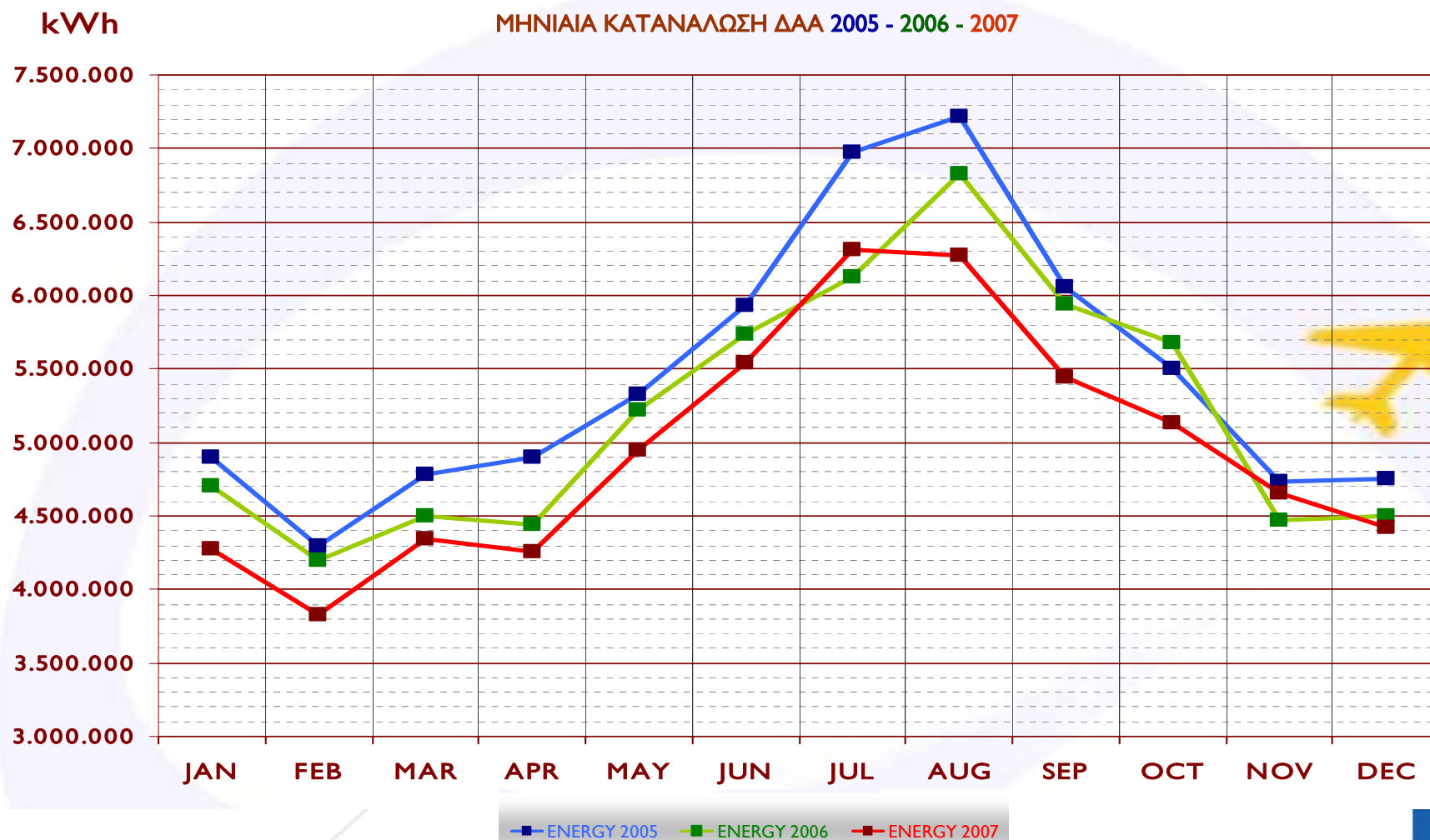


■ M.V. CONCESS / TOTAL AIRPORT

■ L.V. CONCESS / TOTAL AIRPORT

■ AIA / TOTAL AIRPORT

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΔΑΑ

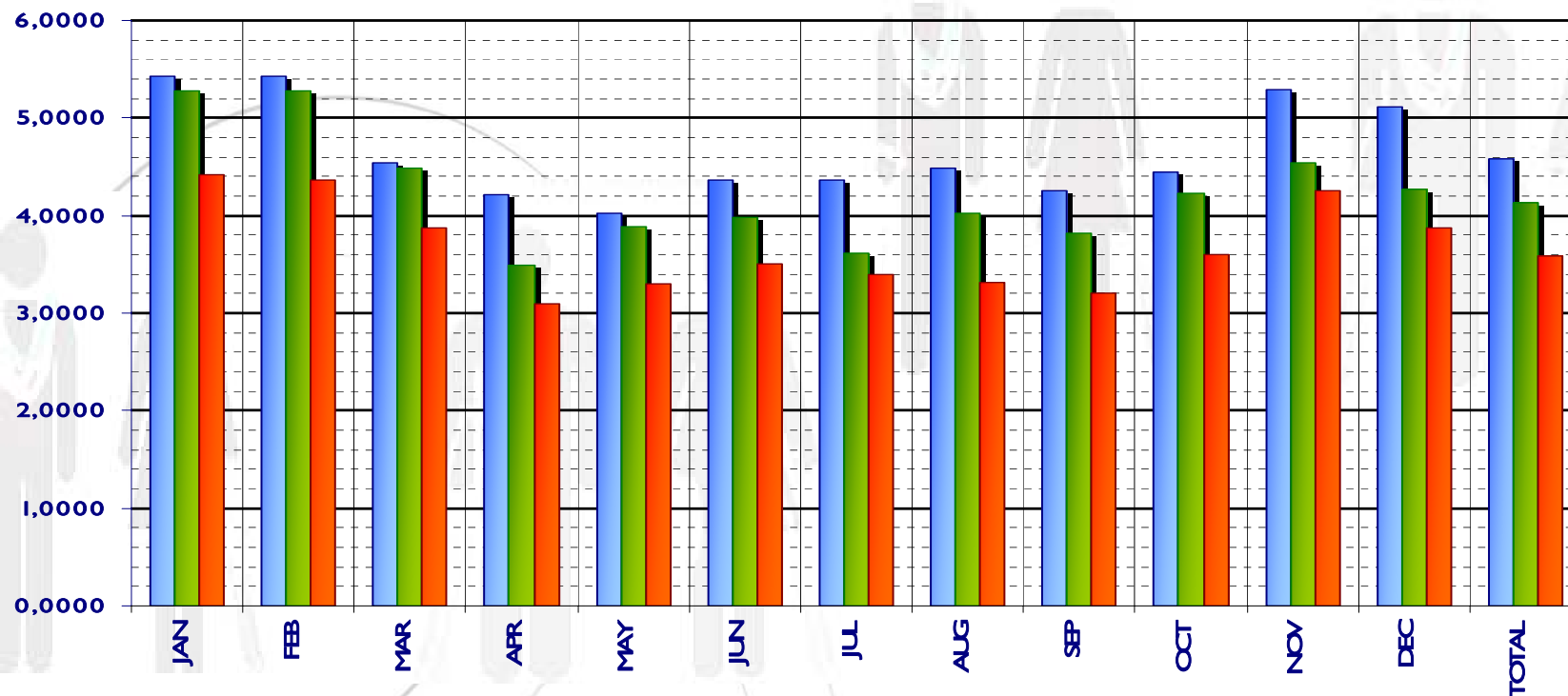


Η συνολική κατανάλωση του ΔΑΑ κατά το έτος 2007 ήταν 59,429,622 kWh συγκρινόμενη με 62,351,028 kWh κατά το έτος 2006 και 65,362,032 kWh κατά το έτος 2005.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΔΑΑ ΑΝΑ ΕΠΙΒΑΤΗ

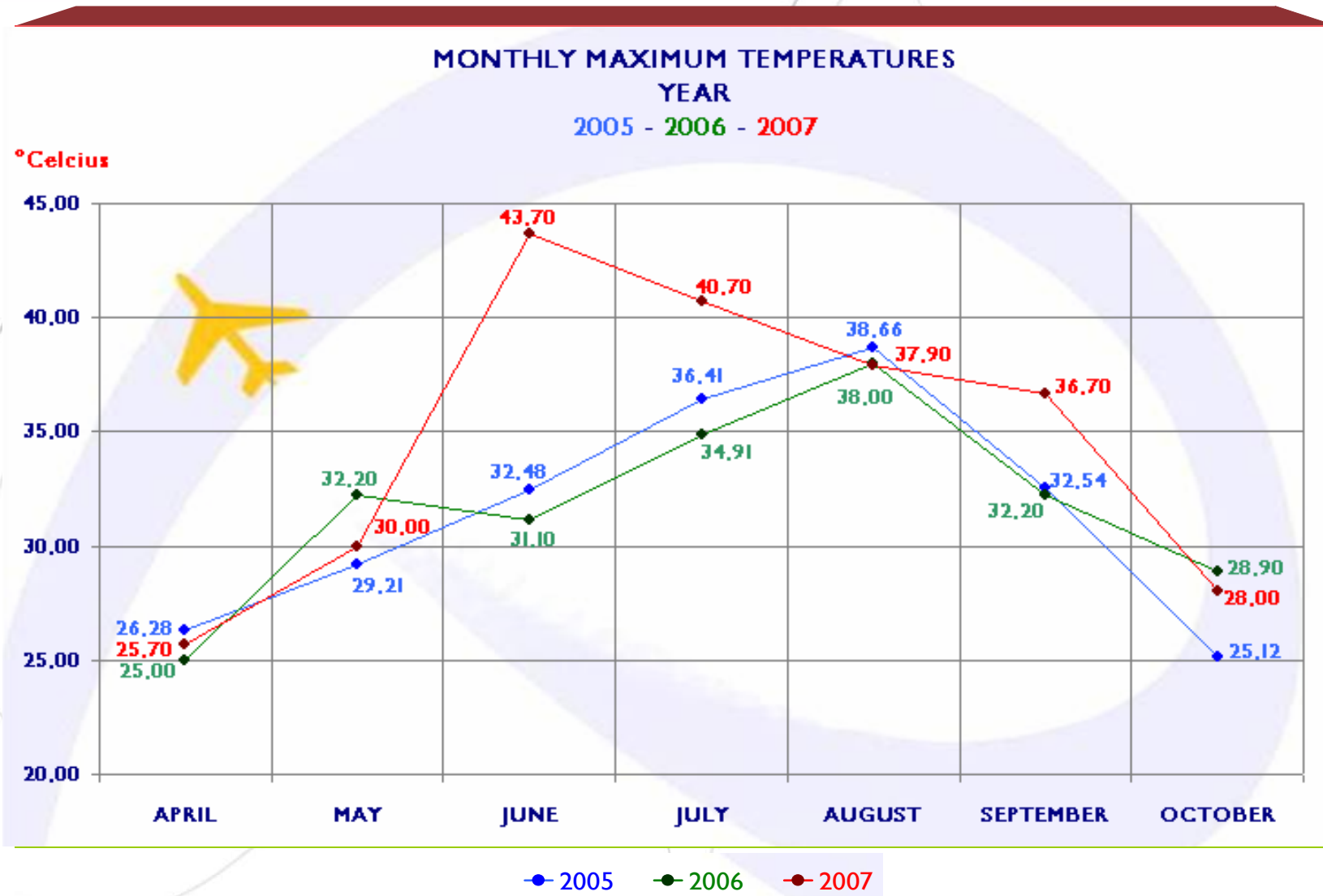
kWh per Passenger

kWh ανά επιβάτη

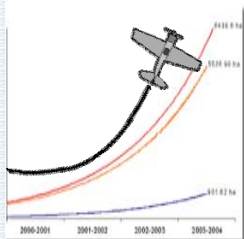


kWh /pass	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
2005	5,424	5,434	4,545	4,207	4,029	4,367	4,367	4,484	4,252	4,449	5,294	5,109	4,578
2006	5,276	5,275	4,489	3,487	3,884	3,988	3,609	4,027	3,822	4,221	4,539	4,266	4,135
2007	4,415	4,361	3,871	3,093	3,294	3,503	3,401	3,311	3,207	3,594	4,254	3,869	3,593

ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΘΕΡΙΝΩΝ ΜΗΝΩΝ 2005-2006-2007



ΩΦΕΛΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ



Η χρήση ενέργειας σε αντίθεση με την κατακόρυφη αύξηση των επιβατών (15,8% σε 2 χρόνια 2005-2007), και την μεγάλη αύξηση των εμπορικών δραστηριοτήτων του αερολιμένος, αυξήθηκε μόνο 0,5 %.

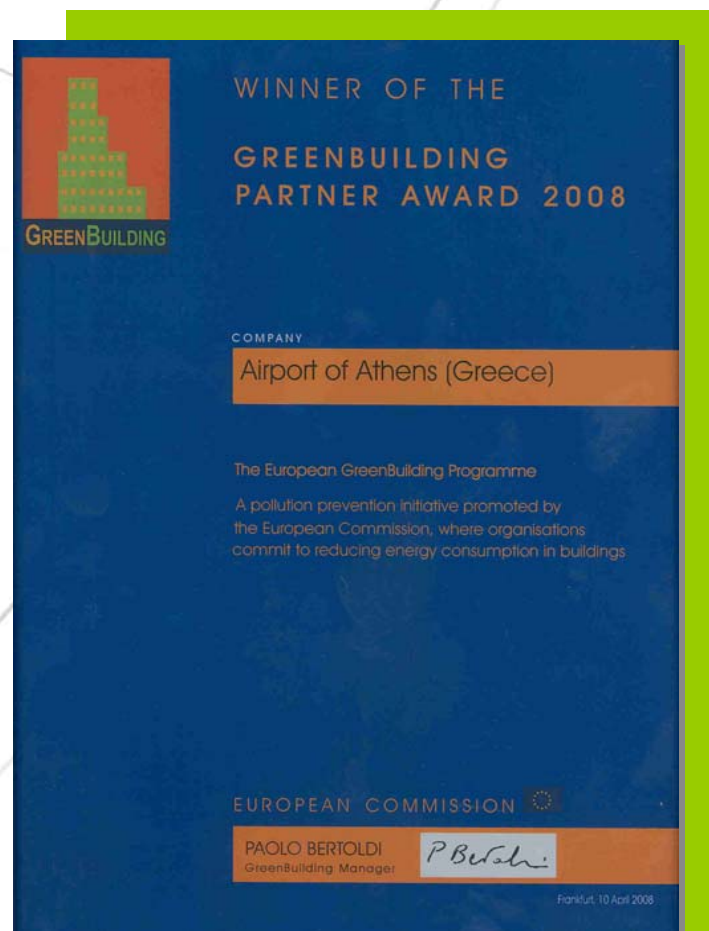


Περιβαλλοντικά η εξοικονόμηση 5,932,410 kWh κατά την διάρκεια των ετών 2005 - 2007 αντιστοιχούν σε εκπομπές 5,636 tons CO₂, ισοδύναμα σε ετήσια βάση σε εκπομπές 1000 επιβατικών αυτοκινήτων!

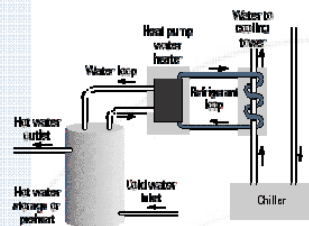


GREEN BUILDING PARTNER AWARD 2008

ΑΠΟΝΟΜΗ ΣΤΟ ΔΑΑ ΤΟΥ GREEN BUILDING PARTNER AWARD 2008

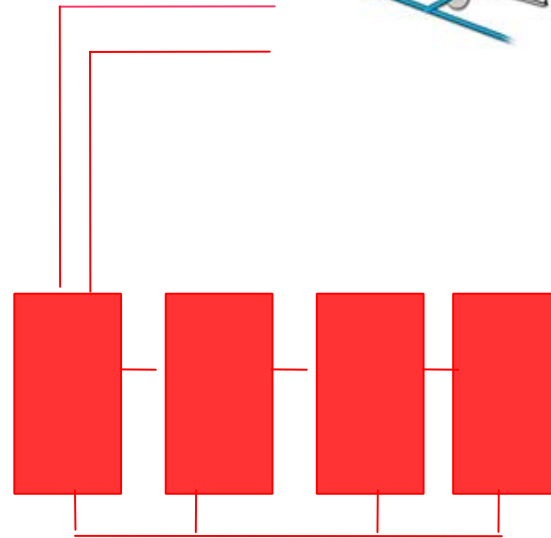
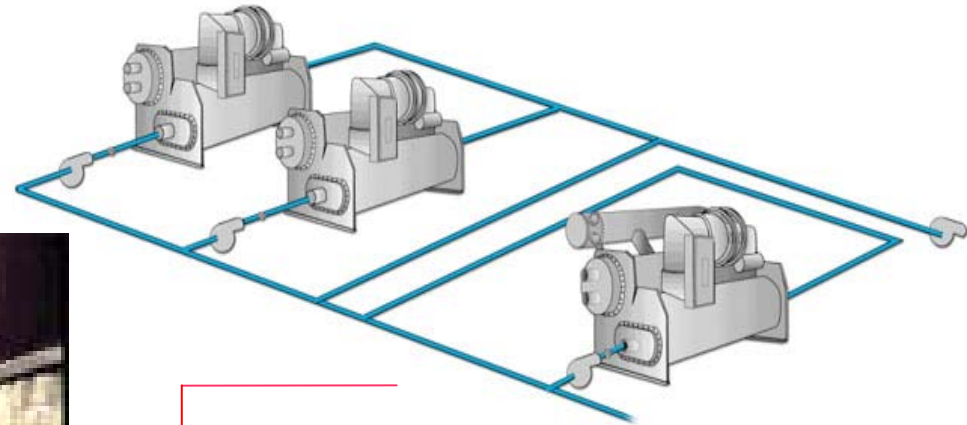


ΒΗΜΑΤΑ 2009.... ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



💡 **ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΚΛΥΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ
ΤΩΝ ΨΥΚΤΩΝ (CHILLERS) ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΕΡΜΑΝΣΗ
ΝΕΡΟΥ ΧΡΗΣΗΣ (ΑΝΤΙ ΚΑΥΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ)**

ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ



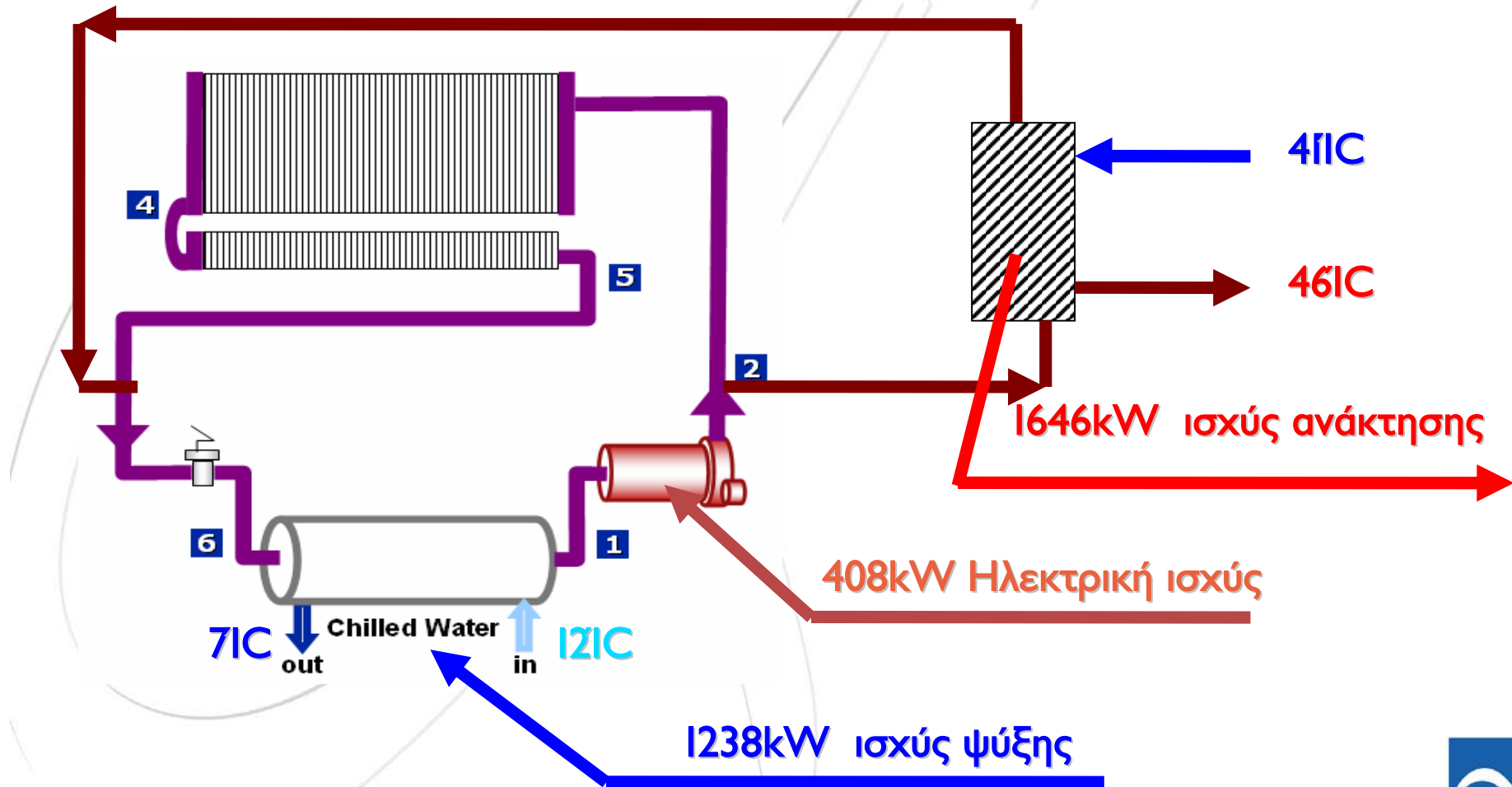
ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ

Είναι η εκμετάλλευση της απορριπτόμενης θερμότητας προς το περιβάλλον κατά τη λειτουργία της ψύξης

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ:

- ✓ Αερόψυκτος ψύκτης τύπου CVAE 33 HR
- ✓ Ψυκτική ικανότητα 1238kW +
- ✓ Ενέργεια λειτουργίας συμπιεστή 408 kW = 1646 kW απορριπτόμενη θερμότητα
- ✓ Στο περιβάλλον ή ανάκτηση αυτής σε άλλο μέσο.

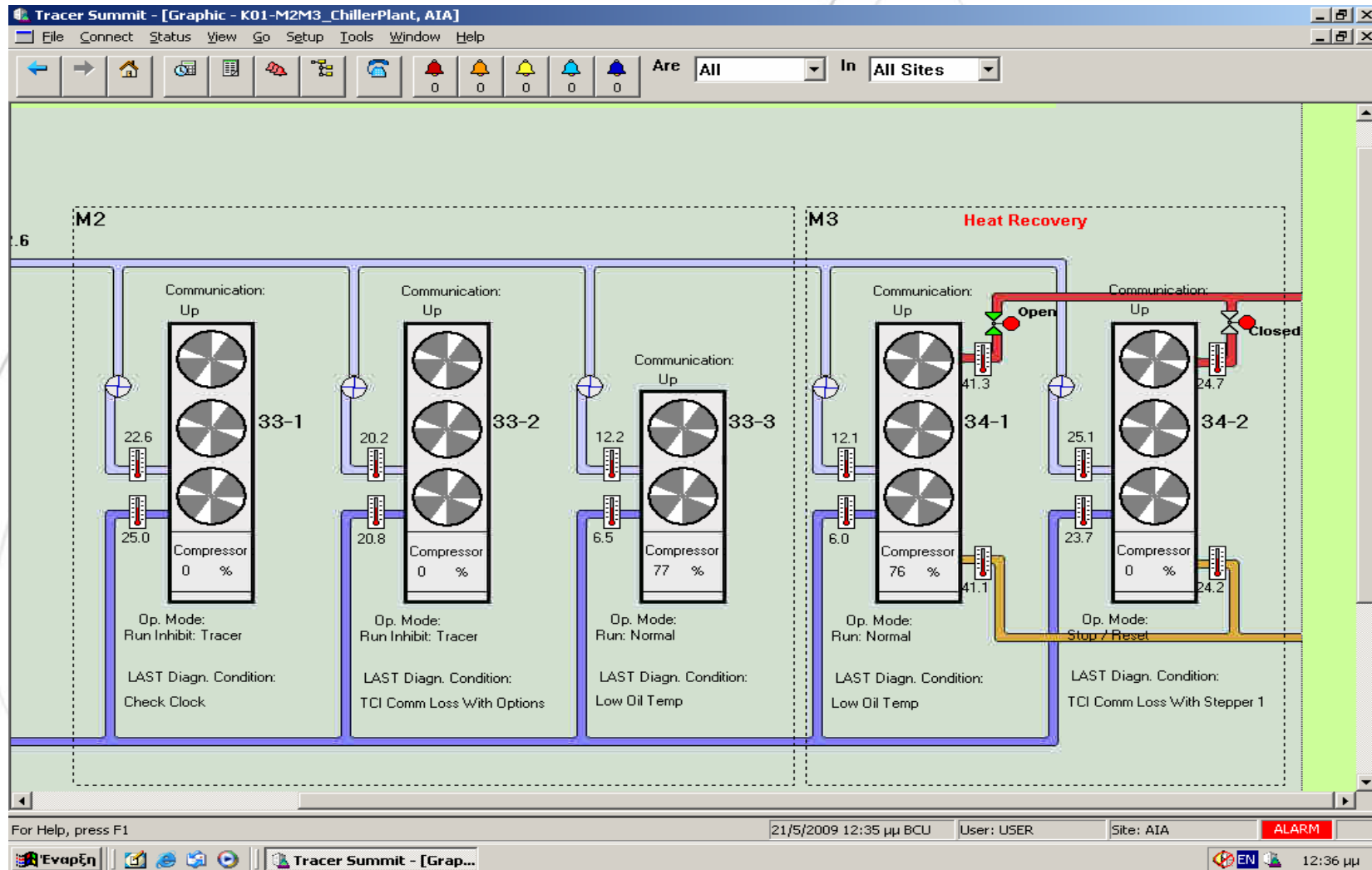
Ανάκτηση Θερμότητας



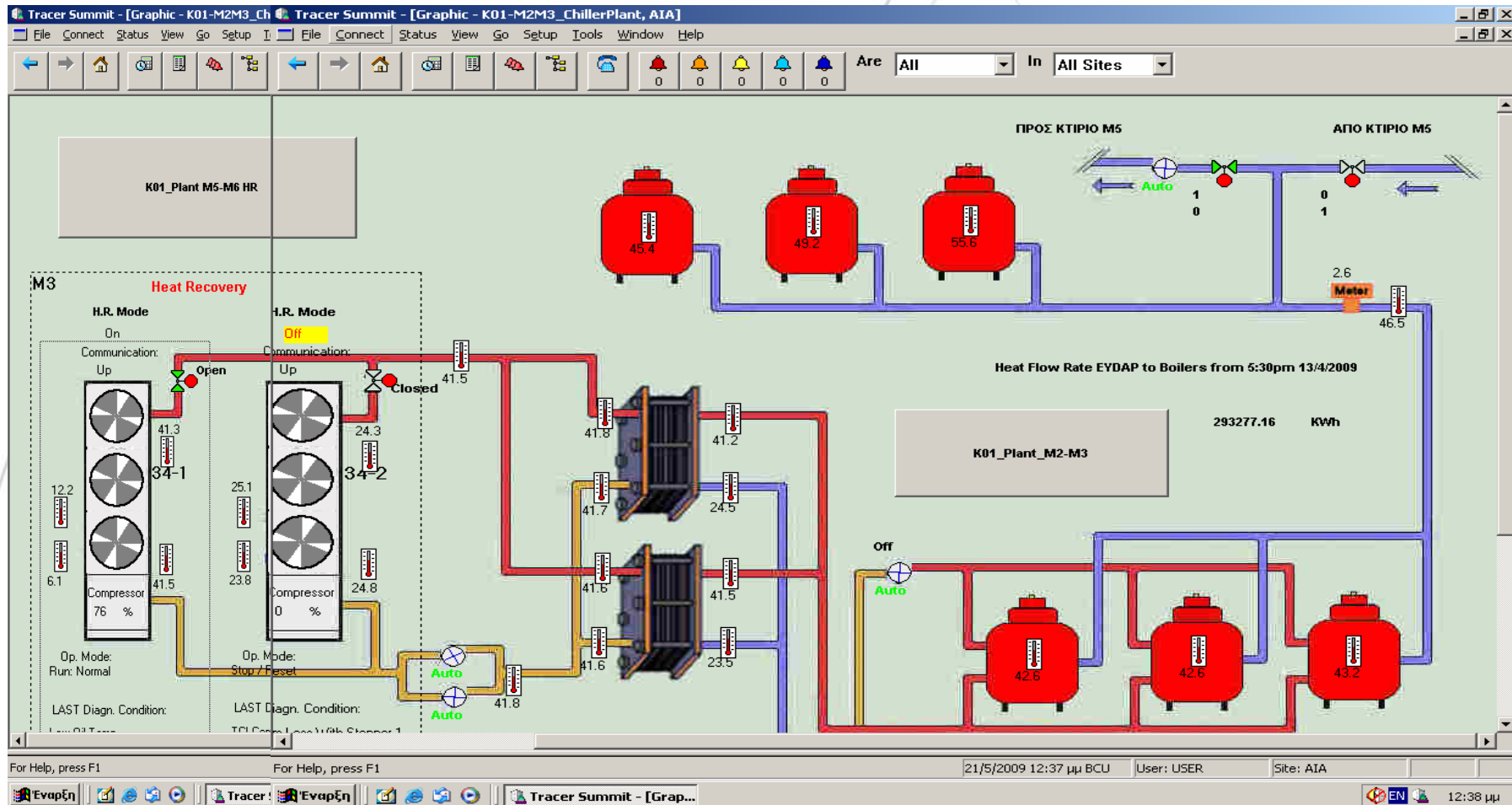
ΟΦΕΛΗ / ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- ✓ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗΣ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 6.500kW
- ✓ ΕΥΣΤΑΘΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ
- ✓ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΘΜΟΥ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΨΥΧΡΟΣΤΑΣΙΟΥ
- ✓ ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂
- ✓ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΙΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ✓ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΨΥΞΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

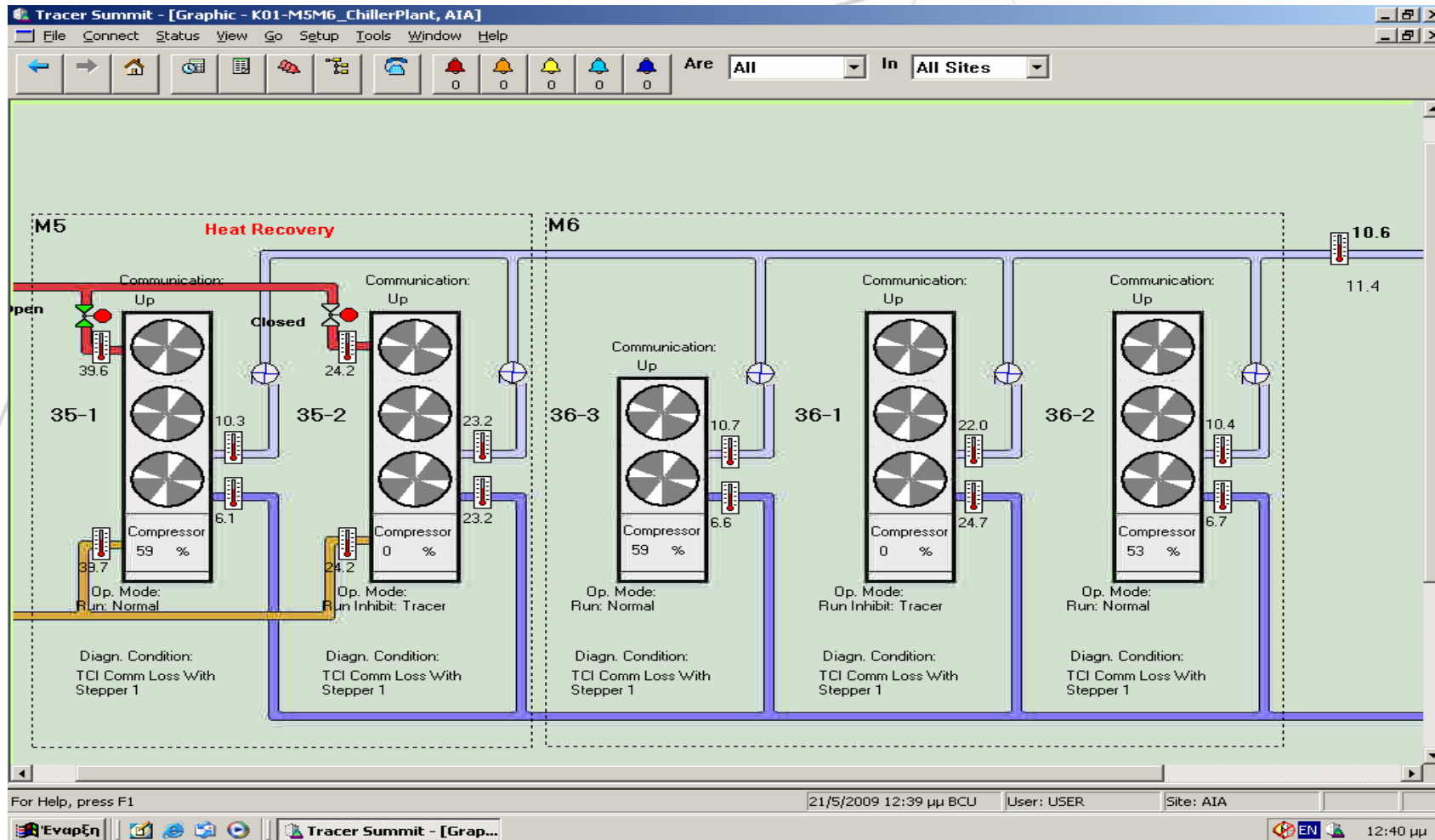
Κατάσταση 20/5/2009



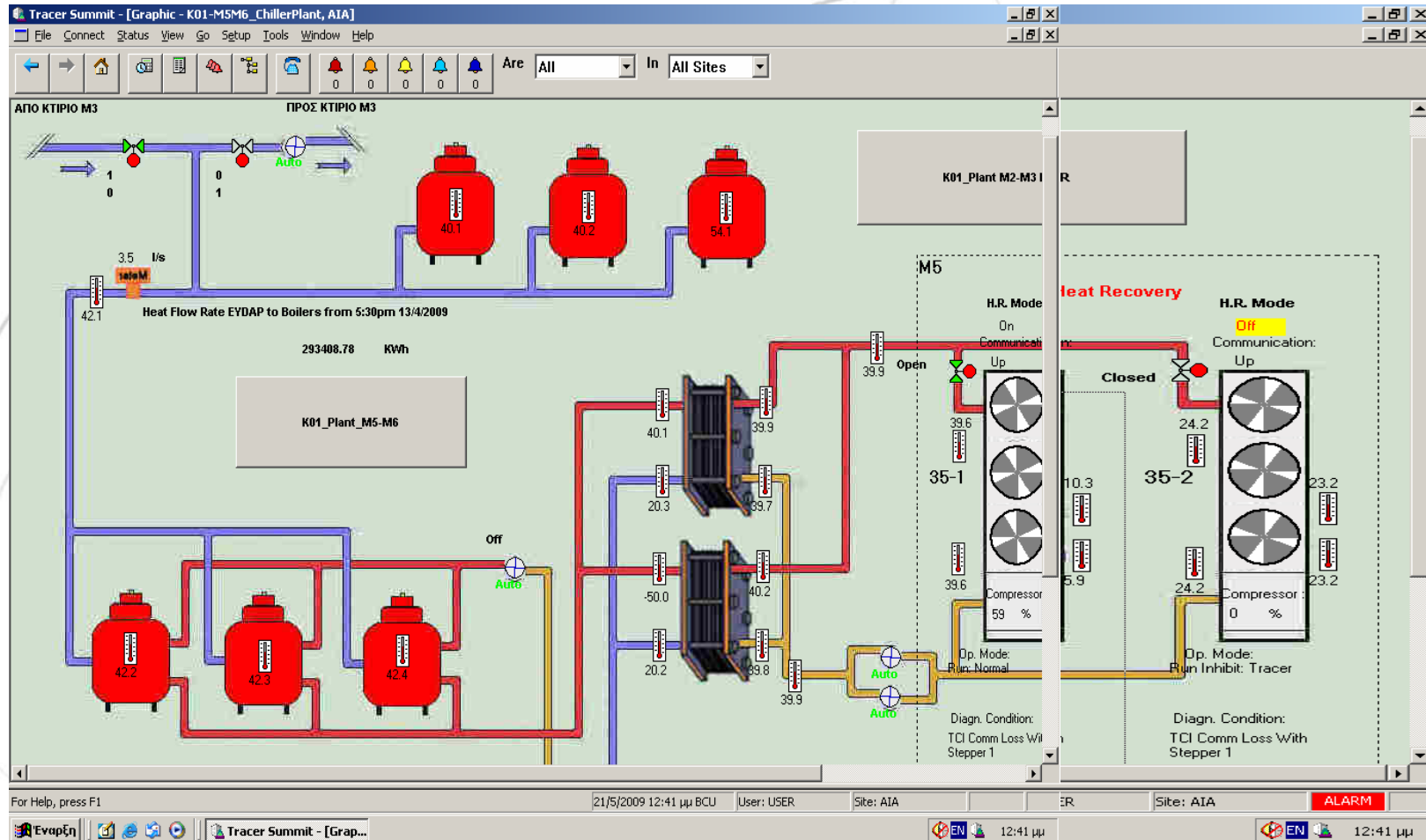
Κατάσταση 20/5/2009



Κατάσταση 20/5/2009



Κατάσταση 20/5/2009



ΟΦΕΛΗ / ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Από 13/4/2009 έως 20/5/2009 586677kwh

ΜΗΝΕΣ	ΦΟΡΤΙΟ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ (kW)	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (kWh)	ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (kWh)
ΙΑΝ	659,66	15831,83	474955,04
ΦΕΒ	640,97	15383,40	461501,88
ΜΑΡ	742,52	17820,56	534616,88
ΑΠΡ	549,17	13180,20	395405,92
ΜΑΪ	601,57	14437,78	433133,26
ΙΟΥΝ	623,10	14954,45	448633,64
ΙΟΥΛ	692,97	16631,23	498936,76
ΑΥΓ	699,47	16787,20	503616,12
ΣΕΠ	647,88	15549,12	466473,70
ΟΚΤ	561,77	13482,41	404472,18
ΝΟΕ	681,59	16358,26	490747,88
ΔΕΚ	676,31	16231,53	486945,90

+35% όφελος

ΕΤΗΣΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (MWh)	5599,44
--	----------------

Φαινόμενο Θερμοκηπίου;

Καύση CO₂ 12% / 1m³ SNG

9.63 KWh=1m³ SNG

Από 13/4/2009 έως 20/5/2009 586677kwh

60922m³ SNG Εξοικονόμηση κατανάλωσης

7310m³ CO₂ Εξοικονόμηση Απόρριψης

2kg CO₂ / m³ SNG =14620kg CO₂

22Kg CO₂ / Έτος / Δέντρο περίπου 4m ύψος

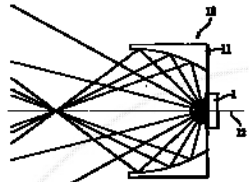
.....Άρα.....

Φαινόμενο Θερμοκηπίου



- 665 Δέντρα / Μήνα
- 7980 Δέντρα ανά Έτος


ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΛΑΝΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ



Συνεχής παρακολούθησης της ενεργειακής τεχνολογίας



- LED ΦΩΤΙΣΜΟΣ
- ΥΔΡΟΓΟΝΟ



ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ
ΓΙΑ ΤΟ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΣΑΣ

ATHENS INTERNATIONAL AIRPORT
GR 190 19 Spata, Tel.: +30210 35 30 000, Fax: +30210 35 32 284,
e-mail: info@aia.gr, Web Address: www.aia.gr

