

**Εμπειρία του Δήμου Χαλκηδόνος
από την προσχώρηση στο
«ΣΥΜΦΩΝΟ ΤΩΝ ΔΗΜΑΡΧΩΝ»**

Στις αρχές του 2012 προσχωρήσαμε, μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκηδόνος, στο «Σύμφωνο των Δημάρχων», το οποίο αποσκοπεί στην μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) κατά τουλάχιστον 20%, έως το έτος 2020.

Οι μέχρι σήμερα ενέργειές μας, ως Δημοτική Αρχή, σε σχέση με τις υποχρεώσεις που αναλάβαμε, και με την επιστημονική υποστήριξη της ANEΘ, αφορούσαν στα εξής :

- 1) Ολοκληρώσαμε την Βασική Απογραφή Εκπομπών CO₂ στα γεωγραφικά όρια του Δήμου μας, εντός ενός έτους από την υπογραφή του Συμφώνου**
- 2) Ολοκληρώσαμε την εκπόνηση του Σχεδίου Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια (ΣΔΑΕ), το οποίο και εγκρίθηκε πρόσφατα με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μας (27-2-2013)**

3)Διοργανώσαμε με ικανοποιητική συμμετοχή το 1^ο FORUM για την Ενέργεια, με στόχο την ευαισθητοποίηση των τοπικών φορέων του Δήμου και των Δημοτών μας

Σε ότι αφορά τις επιμέρους ενέργειες του Σχεδίου Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια (ΣΔΑΕ), έχουν ήδη πραγματοποιηθεί από τις Υπηρεσίες μας, τα εξής :

ΚΤΙΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

- **Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας (αλλαγή κουφωμάτων) στο πρώην Κοινοτικό Κατάστημα – Ιατρείο Ν. Μεσημβρίας (2013)**
- **Αναλυτική καταγραφή και αποτύπωση των κουφωμάτων σε όλα τα Δημοτικά Κτίρια (2013)**

ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΑ

- **Αντικατάσταση καυστήρα και λέβητα θέρμανσης σε 5 κλειστά Δημοτικά Γυμναστήρια (2013)**

ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

- **Προμήθεια και αντικατάσταση λαμπτήρων παλιάς τεχνολογίας με λάμπες οικονομίας (2012-2013)**
- **Ρύθμιση των ωρών λειτουργίας και της έντασης του δημοτικού φωτισμού (2013)**
- **Εκπόνηση συνολικής ενεργειακής μελέτης δημοτικού φωτισμού (2013)**

ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

- **Μετατροπή 7 επιβατικών οχημάτων βενζίνης σε οχήματα διπλού καυσίμου (υγραέριο και βενζίνη), (2012)**

Οι ανωτέρω ενέργειες μπορεί να φαίνονται εκ πρώτης όψεως περιορισμένης σχετικά εμβέλειας, αλλά έχουν την ιδιαίτερη σημασία τους για το μήνυμα που θέλει να μεταδώσει η Διοίκηση του Δήμου μας, σε ζητήματα εξοικονόμησης ενέργειας.

Εξίσου σημαντικό είναι και το θέμα των πρόσφατων αδειών που έχουν χορηγηθεί από την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) για την εγκατάσταση ιδιωτικών μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), στα γεωγραφικά όρια του Δήμου μας, και οι οποίες άδειες έχουν καταγραφεί αναλυτικά και συμπεριληφθεί στο ΣΔΑΕ.

Για τους τομείς που συμπεριλήφθηκαν στο παρόν Σχέδιο Δράσης, έχει υπολογιστεί η αναμενόμενη μείωση στις εκπομπές CO₂ με ορίζοντα το 2020, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Συμφώνου των Δημάρχων, από την υλοποίηση των δράσεων που περιγράφονται ανωτέρω. Η κλιμάκωση των

προτεινόμενων μέτρων στον χρονικά ορίζοντα του Σχεδίου Δράσης θα γίνει με βάση το μέγεθος, την ωριμότητα, τη δυσκολία υλοποίησης του καθενός και την αποτελεσματικότητα στη μείωση των εκπομπών.

Η υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια του Δήμου Χαλκηδόνος θα πετύχει συνολική μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 38,12% έως το 2020, καθώς η συνεισφορά των ΑΠΕ (Φωτοβολταϊκά, Βιομάζα και Αιολικό Πάρκο) στα γεωγραφικά όρια του Δήμου είναι 30,36%, ενώ η μείωση από τους υπόλοιπους τομείς ανέρχεται σε 7,76%.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται αναλυτικά οι εκτιμήσεις αυτές, για κάθε τομέα, για την χρονική περίοδο από 2011 έως 2020.

		Σύνολο Κατανάλωσης Ενέργειας (KWh)	Εκπομπές CO ₂ (tCO ₂)	Μείωση	KWh	tCO ₂
Δημόσια κτίρια	Κτίρια Διοίκησης - Υπηρεσιών	7.177.628	7.914	4%	287.105	317
	Σχολικά κτίρια	6.219.500	2.348	5%	310.975	117
Οικιακός Τομέας	Κατοικίες	266.379.412	116.807	8%	21.310.353	9.345
Τριτογενής τομέας	Καταστήματα	3.895.892	2.276	8%	311.671	182
Μεταφορές	Δημοτικά οχήματα	1.233.903	308	5%	61.695	15
	Δημόσιες μεταφορές	2.911.108	777	3%	87.333	23
Δημόσιος Φωτισμός	Δημοτικός φωτισμός	2.394.864	2.752	12%	287.384	330
Σύνολο		290.212.307	133.183	7,76%	22.656.517	10.330
ΑΠΕ	Φωτοβολταϊκά	25.155.111	28.903	30,36%		
	Βιομάζα	6.096.960	7.005			
	Ανεμογεννήτριες	3.942.000	4.529			
Σύνολο ΑΠΕ		35.194.071	40.438		35.194.071	40.438
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					57.850.587	50.768
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂ (2011 - 2020)				38,12%		