



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Γενική Διεύθυνση Ενέργειας και Μεταφορών
Πρώθηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας & Απαιτούμενη

Το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα

Motor Challenge

Οδηγίες μελών



1. Το αντικείμενο και ο σκοπός του προγράμματος MotorChallenge.....	3
2.Υποχρεώσεις των συμμετεχόντων στο MotorChallenge.....	3
3. Οφέλη από την συμμετοχή στο MotorChallenge.....	6
4. Περισσότερες πληροφορίες,	7

Εισαγωγή

Ο στόχος για ουσιαστική βελτίωση της αποδοτικότητας των συστημάτων τελικής χρήσης αποτελεί στοιχείο συνδεδεμένο άμεσα με την ευρωπαϊκή ενεργειακή και περιβαλλοντική πολιτική, την οποία αποδέχονται όλα τα κράτη-μέλη.

Η Γενική Διεύθυνση Ενέργειας και Μεταφοράς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής συμβάλλει στην επίτευξη αυτού του στόχου με μια σειρά δράσεων στα πλαίσια του προγράμματος SAVE και της προτεινόμενης συνέχειας του στα πλαίσια εργασίας της «Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη».

Το πρόγραμμα Motor Challenge (ξεκίνησε το 2003) αποτελεί μια από αυτές τις δράσεις, και στοχεύει κυρίως στην βιομηχανική χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας στα ηλεκτροκινούμενα συστήματα. Οι παρούσες κατευθυντήριες οδηγίες προσδιορίζουν το βασικό εργασιακό πλαίσιο και τους κανόνες του προγράμματος. Αυτές οι οδηγίες είναι συνδεδεμένες με ξεχωριστές ενότητες για τα συστήματα συμπιεστών, τα συστήματα άντλησης, τους στροβίλους, τις ηλεκτρικές μηχανές και μια ενότητα που καλύπτει τις αρχές διαχείρισης για όλα τα παραπάνω.

Το πρόγραμμα Motor Challenge σχεδιάστηκε να είναι :

- Ευέλικτο και ανοιχτό, έτσι ώστε να μπορεί να εφαρμοστεί σε μεγάλη ποικιλία συνθηκών χρήσης
- Αρκετά ακριβές έτσι ώστε να επιβεβαιώσει ότι οι οργανισμοί που θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στο σχέδιο δράσης τους θα επιτύχουν σημαντικό μέρος της ενεργειακής εξοικονόμησης
- Προσαρμόσιμο στην μεγάλη ποικιλία των εθνικών προγραμμάτων και φορέων

Το πρόγραμμα Motor Challenge βασίζεται σε εθελοντικές δεσμεύσεις, που προσδιορίζονται από κάθε συμμετέχουσα εταιρία και οργανισμό και βασίζονται στις συστάσεις των ενότητων του προγράμματος, αντιμετωπίζοντας διαφορετικές απόψεις για ενεργειακή αποδοτικότητα.

1. Το αντικείμενο και ο σκοπός του προγράμματος MotorChallenge

Το πρόγραμμα Motor Challenge είναι ένα εθελοντικό πρόγραμμα μέσω του οποίου οι βιομηχανίες βοηθούνται να επιτύχουν αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας των ηλεκτροκινούμενων συστημάτων τους. Μπορεί να συμμετάσχει όποια εταιρία ή οργανισμός επιθυμεί να συμβάλει στους στόχους του προγράμματος.

Οι οργανισμοί που χρησιμοποιούν ηλεκτροκινούμενα συστήματα μπορούν να γίνουν μέλη. Μέσω του προγράμματος θα λάβουν :

- Βοήθεια για τον προσδιορισμό και την υλοποίηση ενός Σχεδίου Δράσης που θα οδηγήσει στην μείωση της ενέργειας που καταναλώνεται από τα συγκεκριμένα συστήματα, ενώ θα διατηρήσουν ή θα βελτιώσουν την αξιοπιστία της ποιότητας των υπηρεσιών τους.
- Δημόσια αναγνώριση για την προσφορά τους στην επίτευξη των επιδιώξεων της ενεργειακής πολιτικής της Ευρωπαϊκής ένωσης¹.

Αυτή η ενότητα περιγράφει τα οφέλη και τις ευθύνες των μελών. Επίσης οι οργανισμοί που επιθυμούν να βοηθήσουν τα μέλη του προγράμματος να αντεπεξέλθουν στις δεσμεύσεις τους , μπορούν να γίνουν Endorsers².

2.Υποχρεώσεις των συμμετεχόντων στο MotorChallenge

Προκειμένου να διατηρηθεί η αξιοπιστία της συμμετοχής, έχουν αναπτυχθεί κάποια κριτήρια καταλληλότητας. Εφόσον δεν απαιτούνται νομικές δεσμεύσεις, η θέση των μελών απαιτεί ισχυρή δέσμευση και αληθινή συμβολή στο αντικείμενο του προγράμματος. Τα μέλη μπορούν να φύγουν από το πρόγραμμα όταν θελήσουν, χωρίς καμία ποινή.

Μια επιχείρηση που επιθυμεί να συμμετέχει στο πρόγραμμα θα πρέπει να ακολουθήσει την παρακάτω διαδικασία:

1. Απογραφή και αποτίμηση των ηλεκτροκινούμενων συστημάτων της.
2. Διατύπωση ενός σχεδίου δράσης, που να προσδιορίζεται ο σκοπός και η φύση της υποχρέωσης.
3. Έγκριση του σχεδίου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή
4. Εφαρμογή του σχεδίου δράσης και ετήσιες εκθέσεις στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
5. Ανανέωση της θέσης του μέλους, μετά την ετήσια έκθεση από την Επιτροπή.

Η διαδικασία περιγράφεται στις επόμενες παραγράφους.

Προκειμένου να επιτευχθεί η ενεργειακή αποδοτικότητα, η αξιοπιστία και η ποιότητα των υπηρεσιών των στόχων του MotorChallenge, είναι απαραίτητο η εταιρία να χρησιμοποιήσει κατάλληλα άτομα. Αυτά τα άτομα θα πρέπει να είναι εξοικειωμένα με

¹ Με την μείωση της ενεργειακής χρήσης, οι εταιρίες συμβάλλουν στην:

- ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής υποβάθμισης, και συγκεκριμένα στην μείωση των εκπομπών CO2.
- βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής βιομηχανίας
- μείωση της εξάρτησης από εισαγόμενες ενεργειακές πηγές

² Οι εταιρίες που επιθυμούν να μάθουν περισσότερες πληροφορίες για τους Endorsers, μπορούν να απευθυνθούν στην αντίστοιχη ενότητα.

τον σχεδιασμό και την λειτουργία των εξειδικευμένων τύπων των ηλεκτροκινούμενων συστημάτων της βιομηχανίας, και να έχουν βαθιά γνώση των ειδικών περιορισμών του πεδίου και των δραστηριοτήτων της εταιρίας.

Οι μηχανικοί που εργάζονται στην εταιρία, μπορεί να έχουν τα προσόντα να υλοποιήσουν την διαδικασία των πέντε σταδίων του MotorChallenge. Εναλλακτικά, η εταιρία μπορεί να απευθυνθεί σε κάποιο τρίτο άτομο ή οργανισμό, για παράδειγμα σε ένα Endorser του προγράμματος³. Το Κοινοτικό και το Εθνικό Σημείο Επαφής μπορεί να παρέχει μια λίστα των Endorsers του προγράμματος. Σε μερικές περιπτώσεις, τα Εθνικά Σημεία Επαφής, τα Εθνικά Ενεργειακά Κέντρα ή Εθνικά προγράμματα μπορεί να προσφέρουν κάποιου είδους βοήθεια ή οικονομική υποστήριξη.

Σημειώνεται ότι μια εκτενής καταγραφή δεν αποτελεί όρο για την υποβολή μιας αίτησης για την ιδιότητα του μέλους.

1) Απογραφή και αποτίμηση του ηλεκτροκινούμενου συστήματος

Το πρόγραμμα Motor Challenge και το Εθνικό Σημείο Επαφής θα προτείνουν συγκεκριμένο υλικό προκειμένου να βοηθήσουν τα μέλη στην:

- απογραφή της παρούσας κατάστασης του ηλεκτροκινούμενου συστήματος της εταιρίας
- αποτίμηση της ενδεχόμενης ενεργειακής εξοικονόμησης

2) Η εταιρία προτείνει ένα Σχέδιο Δράσης, καθορίζοντας τον σκοπό και την φύση της δέσμευσής της

Με βάση τις πληροφορίες που συλλέχθηκαν κατά την υλοποίηση του πρώτου βήματος, η εταιρία αποφασίζει για το Σχέδιο Δράσης. Αυτό το Σχέδιο καθορίζει το **πεδίο δράσης** και την **φύση** της δέσμευσης. Το πεδίο δράσης προσδιορίζει τα σημεία παραγωγής όπου μπορούν να εφαρμοστούν μέτρα ενεργειακής αποδοτικότητας. Η εταιρία θα αναγνωρίσει, μέσω των επιλεγμένων γραμμών παραγωγής, το είδος του ηλεκτροκινούμενου συστήματος που αρμόζει στην δέσμευση. Στην δέσμευση μπορεί να συμπεριλαμβάνονται μερικά ή όλα τα παρακάτω συστήματα:

- Συστήματα συμπιεσμένου αέρα
- Συστήματα ανεμιστήρων
- Αντλητικά συστήματα
- Κινητήρες (ηλεκτρικοί κινητήρες και συστήματα ελέγχου ταχύτητας) που χρησιμοποιούνται στα παραπάνω συστήματα ή σε άλλα μηχανήματα)

Η δέσμευση του μέλους μπορεί να εφαρμοστεί σε όλες τις Ευρωπαϊκές εγκαταστάσεις παραγωγής, σε μερικές γραμμές ή μπορεί να περιοριστεί σε μια εγκατάσταση μόνο⁴.

³ Οι Endorsers είναι ιδιωτικοί ή δημόσιοι οργανισμοί που ταυτίζονται με τους στόχους του προγράμματος και συμφωνούν να βοηθήσουν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Εθνικό Σημείο Επαφής στην προώθηση του προγράμματος. Κάποιοι από αυτούς μπορούν να προσφέρουν υπηρεσίες, εξοπλισμό ή συμβουλές, που μπορεί να βοηθήσουν τα μέλη να υλοποιήσουν το Σχέδιο Δράσης τους. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν αποτελεί Endorser του προγράμματος ούτε μπορεί να εγγυηθεί για την ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρουν οι Endorsers. Για τον λόγο αυτό τα μέλη θα πρέπει να ελέγξουν την ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρει ο Endorser που σκοπεύει να συμβουλευτεί.

⁴ Η ιδιότητα του μέλους θα αποδοθεί σε ολοκλήρωση την εταιρία, ή σε συγκεκριμένα καταστήματα ή μέρη αυτής. Το πεδίο δράσης πρέπει να καθορίζεται ακριβώς στη δέσμευση. Όταν η εταιρία συμμετέχει με κάποια εγκατάσταση σε κάποια πόλη, και όχι με όλες τις εγκαταστάσεις, αυτό θα πρέπει να είναι ξεκάθαρο στο υλικό επικοινωνίας με το πρόγραμμα, π.χ. στο διαδίκτυο, στους καταλόγους, στα φυλλάδια κτλ. Περισσότερες περιοχές/καταστήματα μπορούν να προστεθούν στην δέσμευση της εταιρίας και είναι πάντα δυνατή η μετάβαση στην εταιρική συμμετοχή και αντίστροφα.

- **Εταιρική Δέσμευση:** Μια εταιρία θα γίνει «εταιρικό Μέλος» αν η δέσμευσή της συμπεριλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος της ηλεκτρικής κατανάλωσης από τα ηλεκτροκινούμενα συστήματά σε όλες τις Ευρωπαϊκές γραμμές παραγωγής της⁵ (για παράδειγμα τα 2/3 της κατανάλωσης).
- **Δέσμευση που αφορά μια εγκατάσταση της εταιρίας:** Μια εταιρία, μπορεί να συμπεριλάβει ένα ή περισσότερα παραρτήματά της. Σε αυτά, μπορεί να εφαρμόσει ένα ή περισσότερα μέτρα ενεργειακής αποδοτικότητας, έτσι όπως περιγράφεται στις τεχνικές ενότητες.
- **Δέσμευση που αφορά κάποιο σημείο της γραμμής παραγωγής:** Η δέσμευση μπορεί να αφορά ένα ή περισσότερα σημεία της γραμμής παραγωγής της εταιρίας. Σε αυτή την περίπτωση ή δέσμευση πρέπει να καλύπτει τις ενότητες που αφορούν το μεγαλύτερο μέρος της ενεργειακής κατανάλωσης. Ως «σημείο» χαρακτηρίζεται ένα μέρος της παραγωγικής εγκατάστασης (για παράδειγμα, ένα συγκεκριμένο κτίριο) το οποίο έχει μια ξεκάθαρα προσδιορισμένη λειτουργία στο σύνολο της παραγωγής. Παράδειγμα: Το σημείο βαφής του αυτοκινήτου, σε μια εγκατάσταση παραγωγής του.

Η **φύση** της δέσμευσης καθορίζει το Σχέδιο Δράσης που η εταιρία πρέπει να υλοποιήσει. Το Σχέδιο Δράσης θα περιλαμβάνει τις **συγκεκριμένες ενέργειες** που έχουν αποτιμηθεί και αποφασιστεί (επενδύσεις αναβάθμιση ή αντικατάσταση του εξοπλισμού, βελτίωση της συντήρησης, κτλ.). Το Σχέδιο Δράσης θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις συστάσεις των σχετικών ενότητων του προγράμματος. Αυτές οι ενότητες παρέχουν οδηγίες τυπικών παρεμβάσεων που προτείνονται στα μέλη. Επιπρόσθετα, τα μέλη ενθαρρύνονται να δημιουργήσουν **γενικές αρχές**, όπως περιγράφεται στην ενότητα της «Διαχειριστικής Πολιτικής». Αυτή η ενότητα προτείνει εργαλεία που μπορούν να παρέχουν βοήθεια στο να γίνει η ενεργειακή αποδοτικότητα πρώτιστο στοιχείο της διαχειριστικής πολιτικής, σε κάθε μέρος του κύκλου ζωής του ηλεκτροκινούμενου συστήματος, του σχεδιασμού του, στην επιλογή των στοιχείων του, στην εγκατάστασή του, στην λειτουργία και συντήρησή του.

Το Σχέδιο Δράσης πρέπει να περιλαμβάνει μια περιγραφή της ετήσια έκθεσης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Εθνικό Σημείο Επαφής είναι δυνατό να βοηθήσουν πιθανά μέλη να ορίσουν το αντικείμενο και τη φύση της δέσμευσης.

Στο Σχέδιο Δράσης θα πρέπει να αναφέρεται το άτομο που είναι υπεύθυνο για την εκτέλεση του Σχεδίου Δράσης και την επικοινωνία με το Εθνικό Σημείο Επαφής⁶. Αυτό το άτομο θα πρέπει να:

- Πιστοποιήσει ότι δημιουργούνται τα κατάλληλα διαχειριστικά εργαλεία και πολιτικές για την εκτέλεση του προγράμματος
- Δίνει αναφορά για την πρόοδο του προγράμματος
- Προετοιμάζει τις εκθέσεις για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

⁵ Αυτή η δυνατότητα θα είναι διαθέσιμη με ένα ευέλικτο τρόπο. Μια εταιρία μπορεί, για παράδειγμα, να διαλέξει την διακοπή λειτουργίας ενός μεγάλου ατμοστροβίλου που παρουσιάζει συγκεκριμένα ενεργειακά προβλήματα, για τα οποία τα εργαλεία του προγράμματος είναι ακατάλληλα.

⁶ Όπου είναι εφαρμόσιμα

3) Έγκριση του Σχεδίου Δράσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και απόδοση της ιδιότητας του μέλους.

Η προτεινόμενη δέσμευση θα κατατεθεί στο Εθνικό Σημείο Επαφής⁷, το οποίο θα καθορίσει ότι το σχέδιο:

- Λαμβάνει υπόψη τις σχετικές ενότητες του προγράμματος
- Διατηρεί το μεγαλύτερο μέρος των τεχνικά και οικονομικά εφαρμόσιμων
- Συμπεριλαμβάνει μια ικανοποιητική διαδικασία αναφοράς

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα εγκρίνει το Σχέδιο Δράσης, ή θα εξηγήσει τους λόγους της μη αποδοχής του. Αν το Σχέδιο Δράσης εγκριθεί, η εταιρία θα γίνει μέλος του προγράμματος με όλα τα θετικά στοιχεία που επιφέρει η συμμετοχή της σε αυτό.

4) Η εταιρία εκτελεί το Σχέδιο Δράσης και δίνει ετήσια αναφορά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Το μέλος φέρει εις πέρας το Σχέδιο Δράσης, και αναφέρει σε ετήσια βάση την πρόοδο του προγράμματος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Εθνικό Σημείο Επαφής, σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν στο βήμα 2 παραπάνω. Το μέλος μπορεί να λάβει βοήθεια στην σύνταξη της αναφοράς από κάποιο τρίτο άτομο, για παράδειγμα έναν Endorser. Η συμμόρφωση με τους εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς θεωρείται αυτονόητη.

5) Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποτιμά την ετήσια έκθεση και ανανεώνει την ιδιότητα του μέλους.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα εξετάσει την ετήσια έκθεση και μετά από έγκρισή της, θα ανανεώσει την ιδιότητα του μέλους. Αν η αναφορά δεν γίνει αποδεκτή, η Επιτροπή θα εξηγήσει τους λόγους. Αν η εκτέλεση του προγράμματος δεν γίνεται με τον τρόπο που περιγράφεται στο Σχέδιο Δράσης, αλλά καθυστερεί, ή η εταιρία δεν συμμορφώνεται με τα συμφωνημένα, η Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τερματίσει την συμμετοχή της εταιρίας από πρόγραμμα.

3. Οφέλη από την συμμετοχή στο MotorChallenge

Τα μέλη του Motorchallenge θα λάβουν βοήθεια, συμβουλές και τεχνική υποστήριξη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Εθνικό σημείο Επαφής στον καθορισμό και την εκτέλεση του Σχεδίου Δράσης. Το MotorChallenge εστιάζεται στον συμπιεσμένο αέρα, στα συστήματα ανεμιστήρων και αντλιών για τα οποία έχει αποδειχθεί ότι υπάρχει σημαντικό τεχνικό και οικονομικό δυναμικό εξοικονόμησης ενέργειας.

Εκτελώντας το σχέδιο δράσης, οι εταιρίες θα μπορούν να:

- Να διατηρήσουν ή να βελτιώσουν, την ποιότητα των υπηρεσιών των εμπλεκόμενων συστημάτων.
- Να διαπιστώσουν ποια μέτρα ενεργειακής εξοικονόμησης είναι τεχνικά και οικονομικώς εφικτά. Το σχέδιο θα πρέπει να ικανοποιεί το κριτήριο της οικονομικής αποδοτικότητας.

⁷ Σε μια χώρα όπου δεν υπάρχει κάποιο Εθνικό Σημείο Επαφής, το υλικό θα πρέπει να αποσταλεί μόνο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Επιπλέον, οι εταιρίες θα αναγνωριστούν δημόσια για την προσφορά τους, μέσω της διαφημιστικής εκστρατείας του προγράμματος, στην αύξηση της δημόσιας αναγνώρισης του ενεργειακού ζητήματος.

- Τα μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν το λογότυπο του προγράμματος. Επίσης θα μπορούν να δημοσιεύσουν τις ενέργειες τους που οδήγησαν σε ενεργειακή εξοικονόμηση και να δείξουν την συνεισφορά τους στην προστασία του περιβάλλοντος.
- Λίστα των μελών του προγράμματος, που θα συνοδεύεται από μια περιγραφή της συγκεκριμένης συνεισφοράς στο πρόγραμμα θα δημοσιευτεί ευρέως (διαφημιστικά φυλλάδια, διαδίκτυο κτλ.)
- Τα μέλη θα κληθούν να παρουσιάσουν την περιγραφή μιας εγκατάστασης, την οποία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα μπορέσει να δημοσιεύσει, παρουσιάζοντας λεπτομέρειες της βασικής ενεργειακής χρήσης, και θα περιγράψει τις ενέργειες που έγιναν, και την υπολογιζόμενη ενεργειακή χρήση μετά την παρέμβαση. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα εκτιμήσει την ρύπανση που αποφεύχθηκε με την συγκεκριμένη παρέμβαση.
- Οι σχετικές με το πρόγραμμα δραστηριότητες της εταιρίας, μπορούν να συμπεριληφθούν στις δραστηριότητες προώθησης του MotorChallenge, όπως τα βραβεία και ο κατάλογος των μελών
- Βραβεία για το πρόγραμμα θα δημιουργηθούν σε πολλές κατηγορίες προκειμένου να τιμηθούν τα εξέχοντα μέλη του προγράμματος.

4. Περισσότερες πληροφορίες.

Πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα Motor Challenge είναι διαθέσιμες στην παρακάτω διεύθυνση:

<http://energyefficiency.jrc.cec.eu.int/Motorchallenge/index.htm>

Για απαντήσεις σε εξειδικευμένες ερωτήσεις, παρακαλείστε να επικοινωνήσετε με:

Paolo Bertoldi, Motor Challenge Programme manager
European Commission, Joint Research Centre,
I-21020 Ispra (Va)
Tel +39 0332 78 9299, Fax. +39 0332 78 9992
e-mail: paolo.bertoldi@cec.eu.int

Πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα είναι επίσης διαθέσιμες από τα Εθνικά Σημεία Επαφής.

A - AUSTRIA

E.V.A.
Otto Starzer
Otto-Bauer-Gasse 6
A-1060 Vienna
Tel: +43-1-586 15 24-19
starzer@eva.ac.at
<http://www.eva.ac.at/projekte/motor.htm>

F - FRANCE

ADEME
Bruno Chretien
2, square Lafayette – BP 406
F-49004 ANGERS Cedex 01
Tel: +33 2 41 91 40 63
bruno.chretien@ademe.fr

EL - GREECE

CRES
Dr. Ilias Sofronis
19th km Marathonos Avenue
GR-190 09 Pikermi
Tel: + 30 210 6603 287
sofronis@cresdb.cres.gr

D - GERMANY

Fraunhofer ISI
Dr. Peter Radgen
Breslauerstr. 48
D-76139 Karlsruhe
Tel: +49/721/6809-295
Email Peter.Radgen@isi.fhg.de
www.motorchallenge.de

PTJ

Dr. Michael Sachse
52425 Jülich
Tel: +49 2461 61 2735
m.sachse@fz-juelich.de

NO - NORWAY

IFE
Thor Henning Gulbrandsen
P.O. Box 40, Instituttveien 18
NO-2027 Kjeller
Tel: +47-63 80 63 82
Thor.Gulbrandsen@ife.no

P - PORTUGAL

ADENE
Fernando Oliveira
Estrada de Alfragide,
Praceta 1, nº 47 / 47 A
PT-2720-537 Amadora
Tel: 351-21-472 28 42
fernando.oliveira@adene.pt
www.adene.pt

S - SWEDEN

Swedish Energy Agency-STEM
Glenn Widerström
Box 310, (Kungsgatan 43)
S-631 04, Eskilstuna
Tel: +46 16 544 20 62
glenn.widerstrom@stem.se

B- BELGIUM

Copper benelux
B Dôme
Avenue de Tervueren 168
B-1150 Brussels
Belgium
Tel:+32 2 777 70 90
mail@copperbenelux.org
<http://www.copperbenelux.org>

C H - SWITZERLAND

Swiss Federal Office of Energy SFOE
Felix Frey
CH - 3003 Bern
Tel.: +41 31 322 56 44
E-mail: felix.frey@bfe.admin.ch

Swiss agency for efficient energy use S.A.F.E.
Jürg Nipkow
Schaffhauserstrasse 34, CH - 8006 Zurich
Tel: +41 1362 92 31
E-mail: juerg.nipkow@energieeffizienz.ch
<http://www.motor-challenge.ch/>

I - ITALY

ENEA
Dr. Sigfrido Vignati
Via Anguillarese, 301
I-00060, S. Maria di Galeria, (Roma)
Tel: + 39.06.3048.6469
vignati@casaccia.enea.it

NL - THE NETHERLANDS

Novem
Willem de Vries
Postbus 17
NL-3160 AA SITTARD
Tel: +3146 - 4202320
w.de.vries@novem.nl
www.novem.nl

DK - DENMARK

Finn Josefsen
Energistyrelsen
Danish Energy Authority
Amaliegade 44
DK-1256 København K
Tel: ++45 33 92 67 00
e-mail: fj@ens.dk

UK – United Kingdom

Copper Development Association
D Chapman
5 Grovelands Business Centre
Boundary Way
Hemel Hempstead
HP2 7TE
UK
Telephone +44 1442 275 705
Fax Number +44 1442 275 716
E-Mail copperdev@compuserve.com
<http://www.cda.org.uk> & www.brass.org

FIN - FINLAND

MOTIVA
Mr. Heikki Härkönen
P.O.Box 489
FIN-00101 Helsinki
Tel: +358 9 8565 3100
E-mail: heikki.harkonen@motiva.fi

IRL - IRELAND

Chris Hughes
Energy Technology Promotion Leader
Sustainable Energy Ireland
Glasnevin,
IE-Dublin 9
Tel: + 353 1 8082076
Chris.Hughes@irish-energy.ie

**EUROPEAN MOTOR CHALLENGE PROGRAMME
PARTNERSHIP COMMITMENT SUBMISSION FORM**

The organisation/company/institution/authority

.....

declares its willingness to participate as Endorser in the Motor Challenge Programme and to commit itself to carry out the actions described in the attached Action Plan and to adhere to the general principles described in the Motor Challenge Partner Guidelines.

The organisation, through annual reports, will keep the European Commission informed of the implementation of the Action Plan.

The Name of the Motor Challenge manager appointed by the company is:

Name: _____
Managerial Function: _____
Address: _____
Tel. / Fax: _____ / _____
e-mail/ internet: _____

Director or person authorised to sign for the organisation:

Name: _____
Managerial Function: _____
Address: _____
Tel. / Fax: _____ / _____
e-mail/ internet: _____
Signature _____
Date _____

Please send the signed submission form to :
Paolo Bertoldi
European Commission, Joint Research Centre
TP 450
I-21020 Ispra (VA)

Tel. +39 0332 789299 Fax. +39 0332 789992
E-mail: paolo.bertoldi@cec.eu.int

Please send copy of the signed submission form to your National Contact Point.