



Στην 4^η έκδοση του ενημερωτικού φυλλαδίου του Pro-EE γίνεται μια αναφορά σε νέες δράσεις και γεγονότα σχετικά με τις πράσινες δημόσιες προμήθειες (ΠΔΠ) ενώ παρουσιάζονται ορισμένα παραδείγματα προμηθειών ενεργειακά αποδοτικών προϊόντων σε Δήμους Ευρωπαϊκών χωρών. Μεταξύ άλλων περιγράφεται η διαδικασία για τον καθορισμό των συνθηκών και του πλαισίου υλοποίησης ΠΔΠ στη Ferrara (Ιταλία), η αποκτηθείσα εμπειρία και στοιχεία σχετικά με την προμήθεια ενεργειακά αποδοτικών φωτιστικών σωμάτων για οδικό φωτισμό στο Δήμο Αμαρουσίου (Ελλάδα) καθώς και ένα πιλοτικό έργο με το MINI-E της BMW στο Μόναχο (Γερμανία).

Περιεχόμενα

Νέα από τις πόλεις του Pro-EE

- Ferrara (Ιταλία): Πλαίσιο Υλοποίησης ΠΔΠ – Πιστοποιημένες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας & EMAS
- Αμαρούσιον (Ελλάδα): Πρόγραμμα Εξοικονομώ – Οδικός Φωτισμός & ΠΔΠ
- Μόναχο (Γερμανία): Πιλοτικό έργο με το MINI-E της BMW – Κίνηση με ηλεκτρικά οχήματα σε πρότυπες περιοχές

Νέα & Γεγονότα

- Αναθεώρηση των οδηγιών του Pro-EE
- Πορίσματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις ΠΔΠ
- Το έργο pro-EE συνενώνει τα αιτήματα για ηλεκτρικά αυτοκίνητα
- Το έργο pro-EE στο Διεθνές Πανεπιστήμιο της Βενετίας και το Βραβείο στη Ferrara
- Συνεργασία του pro-EE με έργα του προγράμματος Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη
- Άλλα γεγονότα

pro>>EE – Οι Δημόσιες Προμήθειες ενισχύουν την Ενεργειακή Αποδοτικότητα

Το έργο pro-EE στοχεύει στη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας μέσα από τις βιώσιμες δημόσιες προμήθειες. Το έργο εστιάζει σε καινοτόμα προϊόντα με υψηλό δυναμικό για εξοικονόμηση τόσο ενέργειας όσο και λειτουργικού κόστους και αναπτύσσει πρότυπες διαδικασίες και μεθοδολογίες για τη δημιουργία δικτύων, οι οποίες μπορούν να εφαρμοστούν από οποιοδήποτε ΟΤΑ στην Ευρώπη.

Το pro-EE είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε:

- να φέρει σε επαφή προμηθευτές και καταναλωτές με σκοπό την ανάπτυξη στρατηγικών σχετικά με τη διάδοσή συγκεκριμένων προϊόντων. Τα πλεονεκτήματα που προκύπτουν μέσα από την ανάπτυξη νέων προϊόντων και την ενίσχυση της καινοτομίας θα ωφελήσουν τόσο τους προμηθευτές όσο και τους καταναλωτές.
- να προωθήσει τη συνεργασία ανάμεσα σε φορείς της αγοράς από έξι Ευρωπαϊκές χώρες με σκοπό να ενσωματώσει καινοτόμες διαδικασίες στους ΟΤΑ και με αυτό τον τρόπο να επηρεάσει και τους προμηθευτές ενεργειακά αποδοτικών προϊόντων και υπηρεσιών.
- να εφαρμόσει αυτές τις δράσεις σε πιλοτικούς ΟΤΑ.

Ένα σημαντικό αποτέλεσμα του έργου pro-EE είναι σύνταξη υποδείξεων, βασισμένων στην εμπειρία, για την ενσωμάτωση στρατηγικών και διαδικασιών για βιώσιμες προμήθειες στην πολιτική των ΟΤΑ.



Ο Δήμος της Ferrara Προωθεί Καλές Εφαρμογές για ΠΔΠ

Ως ένας από τους συμμετέχοντες Δήμους του έργου Pro-EE, η Ferrara έχει ως κύριο στόχο να προμηθευτεί προϊόντα πληροφορικής ακολουθώντας πρότυπα υψηλής αποδοτικότητας. Για την προμήθεια προϊόντων, όπως φορητούς Η/Υ, Η/Υ, ή εκτυπωτές, η *Local Agenda21 συνεργάζεται με την CONSIP, μια δημόσια μετοχική εταιρεία που ιδρύθηκε το 1997 από το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών της Ιταλίας (MEF).*

Η χρήση του συστήματος Ηλεκτρονικής Αγοράς για την Τοπική Αυτοδιοίκηση (MEPA Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione) επιλέχθηκε ως ο κατάλληλος τρόπος για τη διενέργεια των προμηθειών. Η MEPA αποτελεί ένα εργαλείο που βασίζεται σε μια ψηφιακή αγορά, στο πλαίσιο της οποίας επιλεγμένοι προμηθευτές προσφέρουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους στη τοπική αυτοδιοίκηση. Οι αγορές διεξάγονται είτε με απευθείας ανάθεση, με την επιλογή προϊόντων που βρίσκονται στην πλατφόρμα, ή μέσω προκηρύξεων, οι οποίες διεξάγονται ως προς έναν ή περισσότερους προμηθευτές από συγκεκριμένο ΟΤΑ.

Σε αυτό το πλαίσιο, ορισμένα προϊόντα φέρουν ένα «πράσινο λογότυπο» (πράσινο φύλλο), το οποίο εγγυάται το γεγονός ότι ικανοποιούνται συγκεκριμένα πράσινα κριτήρια, όπως η ενεργειακή αποδοτικότητα – ανάλογα με τη συγκεκριμένη προκήρυξη και διασφαλίζοντας τον ελεύθερο ανταγωνισμό.

Προκειμένου να επιλεγτούν τα βέλτιστα κριτήρια αποδοτικότητας, ο Δήμος της Ferrara θα ακολουθήσει τα ελάχιστα κριτήρια, τα οποία έχουν καθοριστεί σε εθνικό επίπεδο από την CONSIP για προϊόντα πληροφορικής, με έμφαση στους φορητούς Η/Υ. Σύμφωνα με το νέο Σχέδιο Δράσης για ΠΔΠ της Ιταλίας, τα συγκεκριμένα κριτήρια απεικονίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις, οι οποίες εφόσον τηρηθούν, μετατρέπουν μια προμήθεια σε «πράσινη».

Τα προαναφερθέντα κριτήρια είναι τα εξής:

- ενεργειακής κατανάλωσης, σύμφωνα με το οποίο απαιτείται η τελευταία έκδοση της ενεργειακής σήμανσης Energy Star (π.χ. Energy Star 5.5), Nordic Swan ή κάποια ισότιμη
- μείωσης θορύβου σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 7779 και ISO 9296 ή κάποιο ισότιμο
- μπαταρίες μεγάλης διάρκειας σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία 2006/66/EK
- Οθόνες Η/Υ LCD που περιέχουν το πολύ 3 mg υδράργυρο με ενεργειακή σήμανση Ecolabel, Nordic Swan ή ισότιμη

Επιπρόσθετα, ο Δήμος της Ferrara σε συνεργασία με την CONSIP θα προσέξει ιδιαίτερα να ληφθεί υπόψη η βέλτιστη οικονομική απόδοση, πιθανότατα συμπεριλαμβανομένης της απαιτούμενης συντήρησης.

Ο Δήμος της Ferrara αποφάσισε να ξεκινήσει σε τοπικό επίπεδο τις διαδικασίες ελέγχου για την αγοραστική δύναμη ενεργειακά αποδοτικών προϊόντων. Στο μέλλον ο Δήμος πρόκειται να προσεγγίσει ένα μεγάλο εύρος Δήμων και Διαμερισμάτων της Ιταλίας με σκοπό τη συμμετοχή τους σε μελλοντικές προκηρύξεις. Γνωρίζοντας τους οικονομικούς περιορισμούς του προϋπολογισμού που αντιμετωπίζουν αυτή τη στιγμή οι περισσότεροι ΟΤΑ της Ιταλίας, η Ferrara θα επιχειρήσει με την υποστήριξη της CONSIP να προωθήσει και να διαδώσει τις πρακτικές της για την ενεργειακή αποδοτικότητα στο πλαίσιο του έργου Pro-EE σε εθνικό επίπεδο.





Άλλα Καλά Παραδείγματα εν συντομία

Πιστοποιημένη Ανανεώσιμη Ενέργεια για το Δήμο της Ferrara

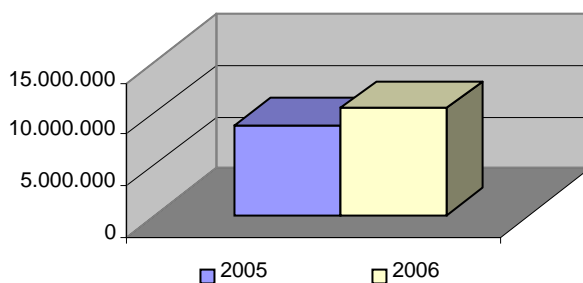
Το 2008 ο Δήμος της Ferrara ξεκίνησε να χρησιμοποιεί «καθαρή ενέργεια» μέσα από τη συμμετοχή του σε μια πειραματική δράση που διεξήχθη σε επίπεδο τοπικής αυτοδιοίκησης. Η δράση έχει το όνομα «100% Ανανεώσιμη Ενέργεια για το Δήμο της Ferrara». Στο πλαίσió της, η ενέργεια που καταναλώνεται στα δημοτικά κτίρια πρέπει να είναι πιστοποιημένη είτε από το Σύστημα Πιστοποίησης Ανανεώσιμης Ενέργειας (RECS), ένα διεθνές σύστημα πιστοποίησης, το οποίο περιλαμβάνει 25 Ευρωπαϊκές χώρες, είτε από κάποιο ισότιμο.

Η εφαρμογή της δράσης έχει οδηγήσει ήδη στη βελτίωση της περιβαλλοντικής απόδοσης του Δήμου, μέσω της σημαντικής μείωσης των εκπομπών CO₂: Το 2008 ο Δήμος, έχοντας κατανάλωση ενέργειας που αγγίζει τις 10.500.000 KWh κατάφερε να μειώσει τις εκπομπές CO₂ κατά περίπου 7.350 τόνους.

Λόγω της επιτυχίας που γνώρισε αυτή η πειραματική δράση καθώς και της απαίτησης του Διαχειριστή για την Ενέργεια του Δήμου της Ferrara για 100% πιστοποιημένα «καθαρή ενέργεια» ως ελάχιστο κριτήριο στις προδιαγραφές των συμβολαίων, ο νέος προμηθευτής ενέργειας δεσμεύτηκε να παρέχει στο Δήμο ενέργεια που προέρχεται αποκλειστικά και πιστοποιημένα από ανανεώσιμες πηγές.

Ο Δήμος της Ferrara ευελπιστεί ότι οι περιβαλλοντικές του επιλογές για καθαρή ενέργεια πρόκειται να προωθήσουν και να επηρεάσουν καθοριστικά την περιβαλλοντική συμπεριφορά, τόσο των πολιτών όσο και της περιοχής γενικότερα.

Αυτή τη στιγμή, οι αποδόσεις της ενεργειακής κατανάλωσης εμποτεύονται και από το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης EMAS, το οποίο χρησιμοποιεί ένα συγκεκριμένο σύστημα ποιοτικών στοιχείων / δεικτών για τις άμεσες δραστηριότητες, το οποίο ενσωματώνεται σε έναν περιβαλλοντικό πίνακα. Αυτό επιτρέπει την ετήσια διαμόρφωση της τάσης για ενεργειακή κατανάλωση της αυτοδιοίκησης, υπολογισμένη σε kWh, όπως απεικονίζεται παρακάτω:



Η ενεργειακή κατανάλωση της Ferrara σχετικά με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε kWh



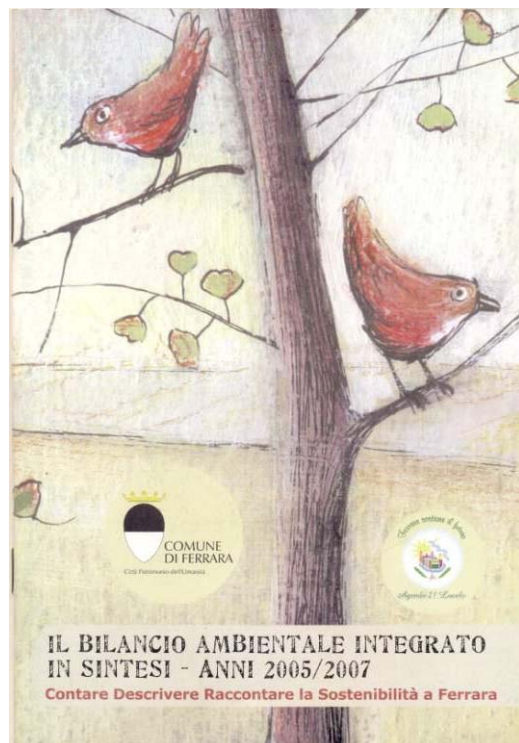
Public Procurement boosts Energy Efficiency

Η ίδια δράση παρακολουθείται ταυτόχρονα και από το Νομικό Μητρώο του EMAS, ένα συστημικό και διαρκώς ενημερωμένο αρχείο που έχει διαμορφωθεί λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικές παραμέτρους. Το μητρώο έχει ως στόχο να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με νόμους και συμφωνίες καθώς και να ενημερώνεται η πολιτεία για τις δράσεις του Δήμου, συμπεριλαμβανομένων και των πράσινων κριτηρίων στα συμβόλαια.

Παράλληλα, η δράση της «καθαρής ενέργειας» προωθήθηκε στους πολίτες μέσω ενός εργαλείου, του επονομαζόμενου «Σύντομο Ισοζύγιο Περιβαλλοντικού Προϋπολογισμού». Το σύντομο ισοζύγιο απεικονίζει με εύχρηστο τρόπο τις σημαντικότερες παραμέτρους που προκύπτουν από το επίσημο ισοζύγιο, συμπεριλαμβανομένων των ενεργειακών πηγών.

Αυτό το εύχρηστο εργαλείο περιγράφει τις δράσεις του δήμου, υπογραμμίζοντας τις προτεραιότητες και δεσμεύσεις του σε μεσοπρόθεσμο διάστημα καθώς και τις σημαντικότερες δράσεις στις οποίες συμμετείχε για την πραγματοποίηση των αντίστοιχων αποτελεσμάτων για την περίοδο 2005-2007.

Maurizio Abbati, Local Agenda21 και νομικό στέλεχος στα περιβαλλοντικά θέματα του τεχνικού οργανισμού για το EMAS του Δήμου της Ferrara





Το Πρόγραμμα “ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ” για Δήμους στην Ελλάδα

Το Υπουργείο Ανάπτυξης σε συνεργασία με την Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων της Ελλάδας (ΚΕΔΚΕ) καθώς και το Ινστιτούτο Τοπικής Αυτοδιοίκησης ανέπτυξε το Πρόγραμμα «Εξοικονομώ», με σκοπό την υποστήριξη των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης στην ενσωμάτωση ενός βιώσιμου αναπτυξιακού σχεδίου. Το πρόγραμμα συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ). Οι κύριοι στόχοι του προγράμματος είναι:

- Η μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης
- Η βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης
- Η συνεισφορά στη βελτίωση του μικροκλίματος των πόλεων
- Ο περιορισμός του προβλήματος υπερθέρμανσης των πόλεων.

- Ευαισθητοποίηση ενεργειακής συνείδησης αυτοδιοικητικών φορέων και πολιτών
- Πιλοτικές ολοκληρωμένες εφαρμογές ενεργειακής αποδοτικότητας
- Συνεισφορά στην εφαρμογή της Οδηγίας 2006/32 και του Εθνικού Σχέδιο Δράσης για την Ενεργειακή Αποδοτικότητα (ΣΔΕΑ)
- Συνεισφορά στην εφαρμογή της Οδηγίας 2002/91 και του νόμου 3661/08

Το πρόγραμμα «Εξοικονομώ» παρέχει χρηματοδότηση 70% για ενεργειακές επενδύσεις σε τοπικό επίπεδο, η οποία προέρχεται από συνολικό προϋπολογισμό € 100.000.000 (72Μ€ η κρατική επιχορήγηση). Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τις επιλέξιμες δράσεις του προγράμματος:

	Αξονες		Δράσεις
1	Παρεμβάσεις σε Υφιστάμενα Δημοτικά Κτήρια	1.1	Επιλεγμένο “μίγμα” παρεμβάσεων ενεργ. Αποδοτικότητας 2009-2012
2	Παρεμβάσεις σε Κοινόχρηστους χώρους του τοπικού περιβάλλοντος	2.1	Παρεμβάσεις στο Δημοτικό φωτισμό
		2.2	Βελτίωση Μικροκλίματος: - Πεζοδρόμια (σε συνδυασμό με 2.1) - Πλατείες
3	Δημοτικές μεταφορές	3.1	Επεμβάσεις σε οχήματα Δημοτικών Στόλων
		3.2	Μελέτες αστικής κινητικότητας
		3.3	Συγκοινωνιακά Δίκτυα
4	Παρεμβάσεις σε λοιπές τεχνικές (αστικές) υποδομές	4.1	Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης σε αντλιοστάσια, βιολογικούς καθαρισμούς κτλ
5	Δράσεις διάδοσης, δικτύωσης και δημοσιότητας- ενημέρωσης	5.1	- Ειδικές Δράσεις Ενημέρωσης / Ευαισθητοποίησης / Εκπαίδευσης των στελεχών του Δήμου - Ενημέρωση / Ευαισθητοποίηση πολιτών Δήμου - Eco driving
6	Τεχνική Υποστήριξη της Εφαρμογής	6.1	- Μελέτες προετοιμασίας - Τεχνικός Σύμβουλος Υποστήριξης - Αξιολόγηση



Public Procurement boosts Energy Efficiency

Ο πρώτος κύκλος των αιτήσεων ολοκληρώθηκε στο τέλος του Ιουλίου του 2009 και τα έργα που εγκρίθηκαν έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσουν πριν το τέλος του 2009. Δικαιούχοι του προγράμματος είναι ΟΤΑ (με περισσότερους από 10.000 κατοίκους). Ανάλογα με τον πληθυσμό του Δήμου, διαφορετικές κατηγορίες μέτρων είναι υποχρεωτικές για την περαιτέρω αξιολόγηση και εγκρίση της κάθε πρότασης. Το πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» ενισχύει τη συνεργασία των ΟΤΑ και τη συμμετοχή τους σε κοινές προμήθειες ενεργειακά αποδοτικών προϊόντων, ως δυνατότητα εξοικονόμησης δαπανών.



Το Πρόγραμμα «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» για ΟΤΑ στην Ελλάδα

Ο Δήμος Αμαρουσίου

Ο Δήμος Αμαρουσίου προέβη τον Μάιο του 2009 σε αντικατάσταση 500 φωτιστικών σωμάτων και πρόκειται να αντικαταστήσει επιπλέον 2000 φωτιστικά σώματα μέχρι το τέλος του 2009. Τα νέα φωτιστικά σώματα είναι καινούργιας τεχνολογίας με υψηλό δυναμικό εξοικονόμησης ενέργειας, ενώ οι

λαμπτήρες μετάλλων αλογονιδίων που θα χρησιμοποιηθούν έχουν πολύ μικρότερη κατανάλωση από τους προγενέστερους λαμπτήρες ατμών υδραργύρου. Η ονομαστική εξοικονόμηση που επιτυγχάνεται μόνο από την αντικατάσταση των λαμπτήρων παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

Τύπος λαμπτήρα	Ατμών Υδραργύρου	Μετάλλων Αλογονιδίων
Ισχύς	250 W	150 W
Κάλυκας	E40	E40
Φωτεινή ροή λαμπτήρα	12.700 lm	17.000 lm
Χρόνος ζωής	16.000 ώρες	32.000 ώρες
Ώρες λειτουργίας το έτος	3.650 ώρες/έτος	
Καταναλισκόμενη ηλεκτρική ενέργεια το έτος	912,50 kWh	547,50 kWh
Τιμή ηλεκτρικής ενέργειας	0,1 €/kWh	
Ετήσιο κόστος λειτουργίας	91,25 €	54,75 €
Ετήσια εξοικονόμηση ενέργειας ανά λαμπτήρα	–	365,00 kWh
Ετήσια εξοικονόμησης δαπανών ανά λαμπτήρα	–	36,50 €
Ετήσια εξοικονόμηση εκπομπών CO ₂ ανά λαμπτήρα	–	328,50 kg
Ετήσια ποσοστιαία εξοικονόμηση	–	40,00%
Συνολική εξοικονόμηση ενέργειας για 2.500 λαμπτήρες	–	912,50 MWh/έτος
Συνολική εξοικονόμηση δαπανών για 2.500 λαμπτήρες	–	91.250,00 €/έτος
Συνολική εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ για 2.500 λαμπτήρες	–	821,25 τόνοι CO₂/έτος



Επιπλέον, η **μεγάλης κλίμακας προμήθεια** (2500 φωτιστικά σώματα) επέφερε **μείωση της τιμής αγοράς μέχρι και 46%**.

Η παραπάνω πρωτοβουλία του Δήμου Αμαρουσίου θα αποτελέσει ένα καλό παράδειγμα για την αντικατάσταση παλαιού, ενεργοβόρου εξοπλισμού στην Ελλάδα, σύμφωνα με την Εθνική Ενεργειακή Στρατηγική για το δημοτικό φωτισμό. Αφενός ο υπολογισμός του μεγέθους της επιτευχθείσας εξοικονόμησης ενέργειας αλλά και του κόστους και αφετέρου η επιτευχθείσα μείωση των εκπομπών CO₂ θα διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην επανάληψη της δράσης από άλλους ΟΤΑ. Επιπλέον, η μείωση της τιμής λόγω της μεγάλης κλίμακας προμήθειας θα ενισχύσει την προσπάθεια για τη δημιουργία ενός δικτύου ΟΤΑ και τη διεξαγωγή κοινής προμήθειας.

Μόναχο

Το Έργο BMW/E.ON στο Μόναχο

Το πιλοτικό αυτό έργο υλοποιείται από τον Ιούλιο 2009 στο Μόναχο στο πλαίσιο συνεργασίας της αυτοκινητοβιομηχανίας BMW και της εταιρείας παροχής ηλεκτρικής ενέργειας E.ON. Σήμερα ο στόλος οχημάτων αποτελείται από 15 MINI E. Οι απαιτούμενοι σταθμοί φόρτισης, οι οποίοι θα πρέπει να είναι προσβάσιμοι από όλα τα πρότυπα ηλεκτρικά οχήματα, εγκαταστάθηκαν από την E.ON. Η ηλεκτρική ενέργεια που απαιτείται για τη λειτουργία των ηλεκτρικών αυτοκινήτων προέρχεται από υδροηλεκτρική ενέργεια. Ο στόχος του πιλοτικού έργου είναι η απόκτηση εμπειρίας σχετικά με τις απαιτήσεις για σταθμούς φόρτισης και χρήσης των αυτοκινήτων.



BMW Mini-E

πηγή: © Copyright BMW AG, Munich (Germany)



Κυβερνητικό Πρόγραμμα Προώθησης «Ηλεκτροκίνηση σε περιοχές – μοντέλα»

Η Γερμανική Κυβέρνηση προωθεί τη διάδοση και την προετοιμασία της αγοράς για την ηλεκτροκίνηση. Το έργο, το οποίο θα υλοποιείται από το 2009 μέχρι το 2011, χρηματοδοτείται με συνολικά 500 δισεκατομμύρια ευρώ από το 2^ο πακέτο οικονομικών κινήτρων. Μεταξύ άλλων, 8 έργα – μοντέλα του Ομοσπονδιακού Υπουργείου για τις Μεταφορές, τα Κτήρια και τις Αστικές Υποθέσεις χρηματοδοτούνται με συνολικά 115 δισεκατομμύρια ευρώ. Συμμετέχοντες από την επιστημονική κοινότητα, τη βιομηχανία και την τοπική αυτοδιοίκηση συνεργάζονται στενά, προκειμένου να ενισχύσουν την ανέγερση υποδομών και την προώθηση της ηλεκτροκίνησης σε δημόσιους χώρους, συνεισφέροντας έτσι στο στόχο της κυβέρνησης για 1 δισεκατομμύριο ηλεκτρικά αυτοκίνητα στο οδικό δίκτυο της Γερμανίας μέχρι το 2020. Το σχέδιο στοχεύει στην αποδοτική ενσωμάτωση και προώθηση της εναλλακτικής οδήγησης αυτοκινήτων, μέσω μαζικής μεταφοράς, οχημάτων μεταφοράς αγαθών καθώς και ποδηλάτων. Επιπλέον, θα εγκατασταθούν εύχρηστοι και ασφαλείς σταθμοί φόρτισης. Περιφερειακά οργανωμένες συμπράξεις από την επιστημονική κοινότητα, τη βιομηχανία, την τοπική αυτοδιοίκηση, τους Δήμους και τις περιφέρειες μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή ως περιοχές – μοντέλα.

Οι παρακάτω δράσεις έχουν προγραμματιστεί:

Κατ' αρχάς, ιδρύεται μια γραμμή παραγωγής εμπορικών ηλεκτρικών οχημάτων για μεταφορές και ταυτόχρονα ανεγείρεται ένα δίκτυο σταθμών φόρτισης, με στόχο, πρακτικά, την ελεύθερη εκπομπών μεταφορά τόσο για εμπορική όσο και ιδιωτική χρήση.

Προκειμένου να ενσωματωθούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς στην έννοια της ηλεκτροκίνησης, προωθείται παράλληλα και η ανάπτυξη υβριδικών λεωφορείων. Συνοδευτικές μελέτες από αντίστοιχα ερευνητικά κέντρα θα συνεισφέρουν στην τεχνολογική βελτιστοποίηση των οχημάτων, των υποδομών φόρτισης καθώς και την προσαρμογή της συνολικής δομής στις απαιτήσεις των χρηστών των οχημάτων.

Το Μόναχο, ως μία από τις περιοχές – μοντέλα προωθεί την ανάπτυξη και τη διείσδυση στην αγορά ηλεκτρικών οχημάτων για μεταφορές καθώς και τους αντίστοιχους σταθμούς φόρτισης. Για την κάλυψη της αυξημένης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας, ανεγείρονται ή επεκτείνονται οι υποδομές για παροχή φιλικής προς το περιβάλλον και το κλίμα ηλεκτρικής ενέργειας. Η αναμενόμενη επιπρόσθετη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας θα καλύπτεται αποκλειστικά από ανανεώσιμες πηγές.

Ο πρώτος σταθμός φόρτισης SWM για ηλεκτρικά οχήματα ξεκίνησε στις 10 Σεπτεμβρίου του 2009.

Για περαιτέρω πληροφορίες παρακαλώ επικοινωνήστε με:

Ka Ines Speiser

E-Mail: speiser.ines@swm.de



pro►►ΕΕ Νέα & Γεγονότα

Αναθεωρημένες Οδηγίες του pro-ΕΕ για Βιώσιμες Πράσινες Προμήθειες

Οι οδηγίες προϊόντων για ηλεκτρικό οδικό φωτισμό, σήμανση δρόμων με LED και άλλο ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, αποδοτικότητα καυσίμων για αυτοκίνητα και στόλους οχημάτων καθώς και για εξοπλισμό γραφείου είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα του έργου pro-ΕΕ:

http://www.pro-ee.eu/fileadmin/pro_ee/inhalte/dokumente/materials_guidelines.pdf

Πορίσματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις ΠΔΠ

Η μελέτη «Συλλογή στατιστικής πληροφορίας στις Πράσινες Δημόσιες Προμήθειες στην ΕΕ» που εκπονήθηκε από τις Pricewaterhouse Coopers, Significant και Ecofys παρουσιάζει μια επισκόπηση του βαθμού ενσωμάτωσης των Πράσινων Δημόσιων Προμηθειών (ΠΔΠ) σε 7 κράτη-μέλη τα έτη 2006 και 2007. Οι χώρες που εξετάστηκαν είναι η Αυστρία, η Δανία, η Φινλανδία, η Γερμανία, η Ολλανδία, η Σουηδία και το Ηνωμένο Βασίλειο. Η μελέτη περιλαμβάνει μια μεθοδολογία για την ποσοτικοποίηση αφενός του βαθμού των ΠΔΠ (αριθμός και αξία των πράσινων συμβάσεων) και αφετέρου των εκπομπών CO₂ και των οικονομικών επιπτώσεων των ΠΔΠ. Η μεθοδολογία αυτή θα χρησιμοποιηθεί για την καταγραφή της απόδοσης των ΠΔΠ σε όλα τα κράτη-μέλη από το 2010 κι έπειτα.

Σύμφωνα με την έκθεση, τα έτη 2006/2007 επιτεύχθηκε κατά μέσο όρο το 45% της συνολικής αξίας των προμηθειών και το 55% του συνολικού αριθμού των συμβάσεων για τις 7 χώρες να αφορά ΠΔΠ. Η μελέτη κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα έτη 2006/2007 οι ΠΔΠ συνέβαλλαν κατά 25% στη μείωση των εκπομπών CO₂ κατά την προμήθεια πράσινων

προϊόντων από τις 10 εξεταζόμενες κατηγορίες προϊόντων - δηλώνοντας κατ' αυτό τον τρόπο ότι οι Δήμοι έχουν τη δυνατότητα να μειώσουν σημαντικά τις εκπομπές μέσω της διεξαγωγής ΠΔΠ.

Η μελέτη αποδεικνύει ότι για τις περισσότερες κατηγορίες προϊόντων, οι ΠΔΠ συντελούν στη μείωση των εκπομπών CO₂, με τις κατηγορίες οικοδομικών υλικών, κηπουρικής, χαρτιού και υφασμάτων να επιτυγχάνουν τα υψηλότερα ποσοστά μείωσης.

Για περισσότερες πληροφορίες:

http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/statistical_information.pdf

Το έργο pro►►ΕΕ συνενώνει τα αιτήματα για ηλεκτρικά αυτοκίνητα

Το επιθυμητό αυτοκίνητο είναι το REVA NXR Intercity και αντίστοιχα το Intercity Deluxe, ένα τρίθυρο hatchback για τέσσερις επιβάτες. Με χρόνο φόρτισης 8 ωρών μπορεί να καλύψει περίπου 160 χλμ. Μια γρήγορη φόρτιση των 15 λεπτών μπορεί να καλύψει μέχρι και 40 χλμ, ενώ σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μέσω ενός τηλεφωνήματος ή αποστολής sms στο τηλεφωνικό κέντρο, η φόρτιση επιτυγχάνεται άμεσα εξ' αποστάσεως. Η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 104 χλμ/ώρα. Έχοντας ήδη εμπειρία με ένα μεγάλο στόλο ηλεκτρικών αυτοκινήτων, η εταιρεία REVA θα διαθέσει το REVA NXR στην αγορά από τα μέσα του 2010. Το κόστος αγοράς του θα είναι περίπου 28.000 και 30.000€ αντίστοιχα. Σύμφωνα με την εταιρεία το REVA θα έχει τις χαμηλότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις από όλα τα διαθέσιμα αυτοκίνητα μαζικής παραγωγής.

Για περισσότερες πληροφορίες:

Dr. Andreas Kress:

a.kress@climatealliance.org





Public Procurement boosts Energy Efficiency

Το έργο pro►EE παρουσιάζεται στη Κινεζική Αποστολή στο Διεθνές Πανεπιστήμιο της Βενετίας

Τον Ιούλιο του 2009, το γραφείο **Local Agenda21** πραγματοποίησε διάλεξη στο **Διεθνές Πανεπιστήμιο της Βενετίας**. Στο πλαίσιο της θεματικής ενότητας «Λήψη Αποφάσεων για την Ανάπτυξη Πράσινων Πόλεων», η διάλεξη είχε ως αντικείμενο την «Αστική Βιωσιμότητα και τη Local Agenda 21: η περίπτωση εφαρμογής της Ferrara». Η διάλεξη απευθύνθηκε σε μια κινεζική αποστολή 15 ειδικών, οι οποίοι είναι μέλη του Τμήματος Περιβάλλοντος του Δήμου Πεκίνου και συμμετέχουν σε ένα πρόγραμμα συνεργασίας Κίνας – Ιταλίας.

Ο εισηγητής (Maurizio Abbati) παρουσίασε αφενός καλά παραδείγματα και έργα και αφετέρου επικεντρώθηκε στον απαραίτητο σύνδεσμο μεταξύ συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης (π.χ. EMAS), συστημάτων περιβαλλοντικού κόστους και εργαλείων επικοινωνίας και πληροφορίας, με τη χρήση μιας συμμετοχικής προσέγγισης, όπου αυτό ήταν δυνατό. Ένα από τα καλά παραδείγματα που παρουσιάστηκαν ήταν η συμμετοχή στο pro-EE και η αγορά ενεργειακά αποδοτικών προϊόντων για τον εξοπλισμό γραφείου, συμπεριλαμβανομένων των πράσινων κριτηρίων. Για περαιτέρω πληροφορίες:

<http://www.etcprogram.org/en/trainings/sustainable-urban-development-and-ecobuilding/green-cities>

Το Βραβείο της Ferrara

Ο δήμος της Ferrara, ο οποίος εκπροσωπείται από τη δημοτικό σύμβουλο για το Περιβάλλον, Rossella Zadro, εισήχθη πρόσφατα στο διοικητικό συμβούλιο του ιταλικού συντονιστικού σώματος για το *Local A21*. Βάση για το βραβείο αποτέλεσαν οι δεσμεύσεις της Ferrara για την εφαρμογή εργαλείων με σκοπό την βιώσιμη ανάπτυξη, τόσο στο παρόν όσο και μελλοντικά. Το βραβείο απονεμήθηκε σύμφωνα με την επίσημη απόφαση που λήφθηκε στο Arenzano (Γένοβα) κατά τη διάρκεια της Δέκατης Εθνικής Συνάντησης του Ιταλικού Local Agenda21.

Το pro►EE συνεργάζεται με άλλα έργα του προγράμματος Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη

Buy smart – Πράσινες προμήθειες για Έξυπνες Αγορές

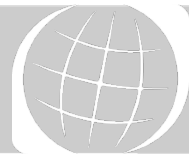
Το κύριο στρατηγικό αντικείμενο του έργου είναι η αύξηση του ποσοστού ενεργειακά αποδοτικών προμηθειών στην Ευρώπη έτσι ώστε να επηρεαστεί θετικά η αγορά και κατ'επέκταση να υποστηριχτεί η παραγωγή και χρήση ενεργειακά αποδοτικών αγαθών και υπηρεσιών. Το έργο απευθύνεται σε ιδιωτικές εταιρείες καθώς και δήμους. Εκτός από τις απαντήσεις σε γενικές ερωτήσεις, το έργο προσφέρει και εργαλεία για τις προμήθειες των κατηγοριών προϊόντων: δομικά υλικά, πράσινη ηλεκτρική ενέργεια, οικιακές συσκευές, φωτισμός, εξοπλισμός γραφείου και οχήματα. Περισσότερες πληροφορίες:

<http://www.buy-smart.info/home/welcome-page-english>

SMART SPP – Καινοτομία μέσω Βιώσιμων Προμηθειών

Το SMART SPP είναι ένα Ευρωπαϊκό έργο, το οποίο προωθεί στην αγορά νέες, καινοτόμες τεχνολογίες με χαμηλές εκπομπές CO₂ και ολοκληρωμένες λύσεις. Το έργο ενθαρρύνει τη συνεργασία μεταξύ αγοραστών και προμηθευτών δημόσιων προμηθειών και σχεδιαστών νέων καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών στην πρώτη φάση των δημόσιων προμηθειών. Πρόσφατες εξελίξεις του έργου είναι καταχωρημένες στην ιστοσελίδα του SMART SPP:

<http://www.smart-spp.eu>



Γεγονότα

Το 3^ο Διεθνές Συνέδριο για τις Πράσινες Προμήθειες διεξάχθηκε στις 20-23 Οκτωβρίου 2009 στη Suwon, στη Δημοκρατία της Κορέας

Το συνέδριο είχε ως αντικείμενο την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής μέσω της πράσινης ανάπτυξης και της επέκτασης του δικτύου για πράσινες προμήθειες. Οι στόχοι του συνεδρίου ήταν:

- να επιβεβαιωθεί ο ρόλος των πράσινων προμηθειών στη δημιουργία ενός βιώσιμου κοινωνικο-οικονομικού συστήματος για τον κόσμο με την παράλληλη εφαρμογή στρατηγικών με στόχο τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής,
- να προωθηθούν οι κοινές συμπράξεις για τον προσδιορισμό ενός 10ετούς πλαισίου για βιώσιμη κατανάλωση και παραγωγή, το οποίο αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε φάση επεξεργασίας από την πρωτοβουλία Μαρακές των Η.Ε. (UN's Marrakech Process), και έχει ως στόχο να απεικονίσει τις θέσεις των στελεχών του δημόσιου τομέα, των επιχειρήσεων, των καταναλωτών και των ΜΚΟ,
- να σχηματίσει ένα παγκόσμιο δίκτυο για την υποστήριξη της διεξαγωγής πράσινων προμηθειών, μέσω της ανταλλαγής τεχνογνωσίας, διαδικασιών και εμπειρίας,

απαραίτητα εργαλεία για την εφαρμογή και τη διάδοση των πράσινων προμηθειών καθώς και τη διερεύνηση ευκαιριών συνεργασίας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες:

<http://www.icapsuwon.org/>



Γερμανία: Συνέδριο «Πράσινες Προμήθειες στην ΕΕ» - 4 Νοεμβρίου 2009, IHK Frankfurt

Το συμπόσιο παρουσίασε τα κύρια αποτελέσματα της έρευνας για τις Πράσινες Δημόσιες Προμήθειες στην ΕΕ.

Στο συμπόσιο συζητήθηκαν τα ακόλουθα θέματα:

- Προδιαγραφές για βιωσιμότητα στα συμβόλαια των προμηθευτών
- Πράσινες προμήθειες και κριτήρια σήμανσης
- Καλά παραδείγματα

Περισσότερες πληροφορίες:

http://www.agrion.org/sessions/agrion-de-Green_Office_und_Green_Procurement.htm

Συντονιστής του έργου:



Επικοινωνία:

Climate Alliance – European Secretariat
Galvanistr. 28, 60486 Frankfurt am Main, GERMANY
Dr. Andreas Kress
Tel: +49-69-71 71 39-33
a.kress@climatealliance.org

Εταίροι:

Climate Alliance Austria (AT), Upper Austrian Academy for the Environment (AT), Alleanza per il Clima onlus (IT), European Partners for the Environment (EU), Ecoinstitut Barcelona (ES), ICLEI Local Governments for Sustainability (EU), National Institute for Engineering, Technology and Innovation (PT), Centre for Renewable Energy Sources (GR)

και οι Δήμοι:

Cascais (PT), Ferrara (IT), Frankfurt am Main (DE), Mainz (DE), Αμαρούσιον (GR), Munich (DE), Murcia (ES), Torres Vedras (PT), San Sebastian (ES)

Επιμέλεια: Heike Unterpertinger

Το pro▶ΕΕ συγχρηματοδοτείται από:

Intelligent Energy  Europe