

Γεωλογικές- γεωμορφολογικές έρευνες για την ασφαλή πόντιση υποθαλάσσιων καλωδίων και αγωγών"

Δρ. Γρηγόρης Π. Ρουσάκης

**ΤΟΜΕΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΓΕΟΛΟΓΙΑΣ & ΓΕΩΦΥΣΙΚΗΣ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΑΣ
ΕΛΚΕΘΕ**

Έρευνα ΕΛΚΕΘΕ για τον έλεγχο καλδίων και ανιχνών





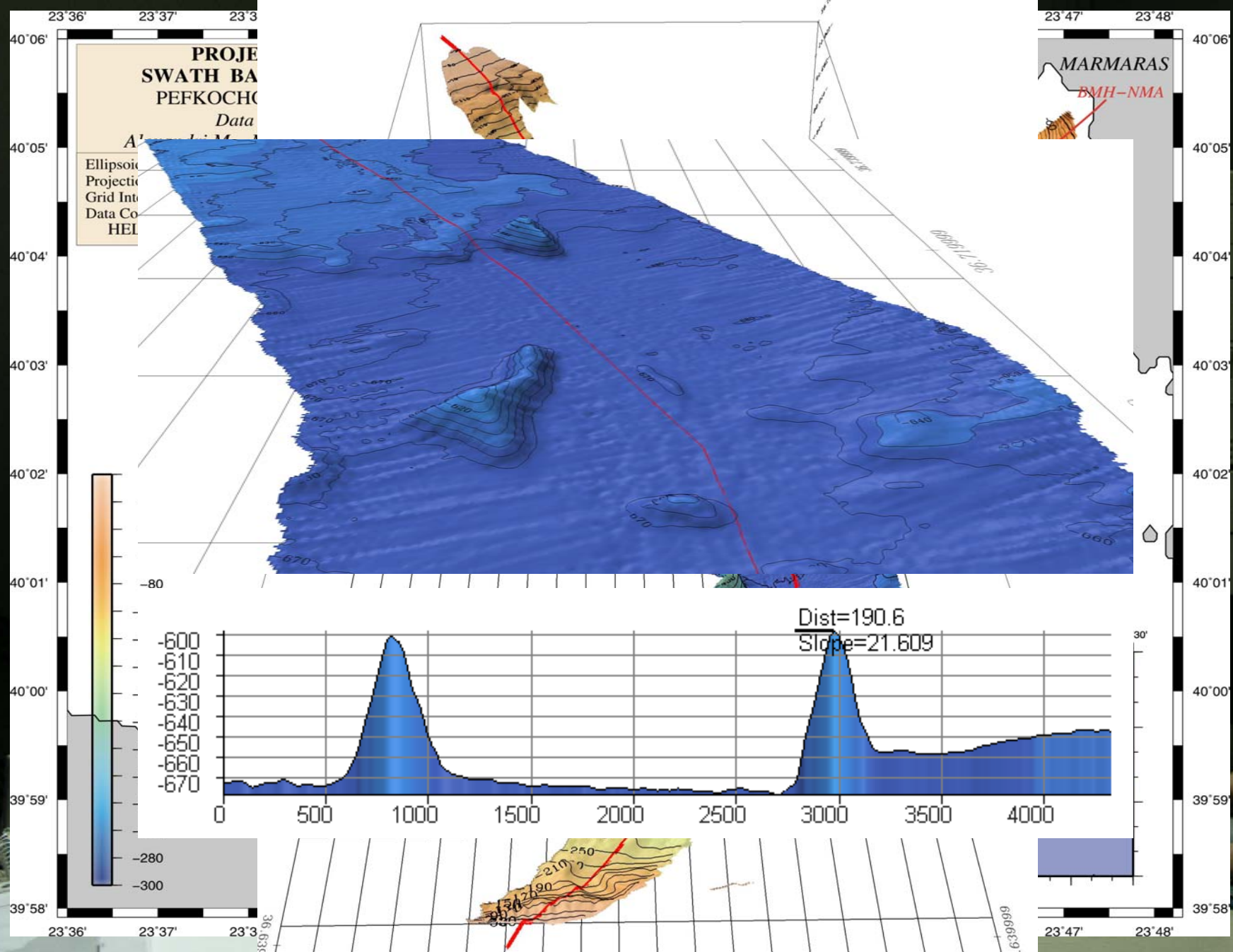


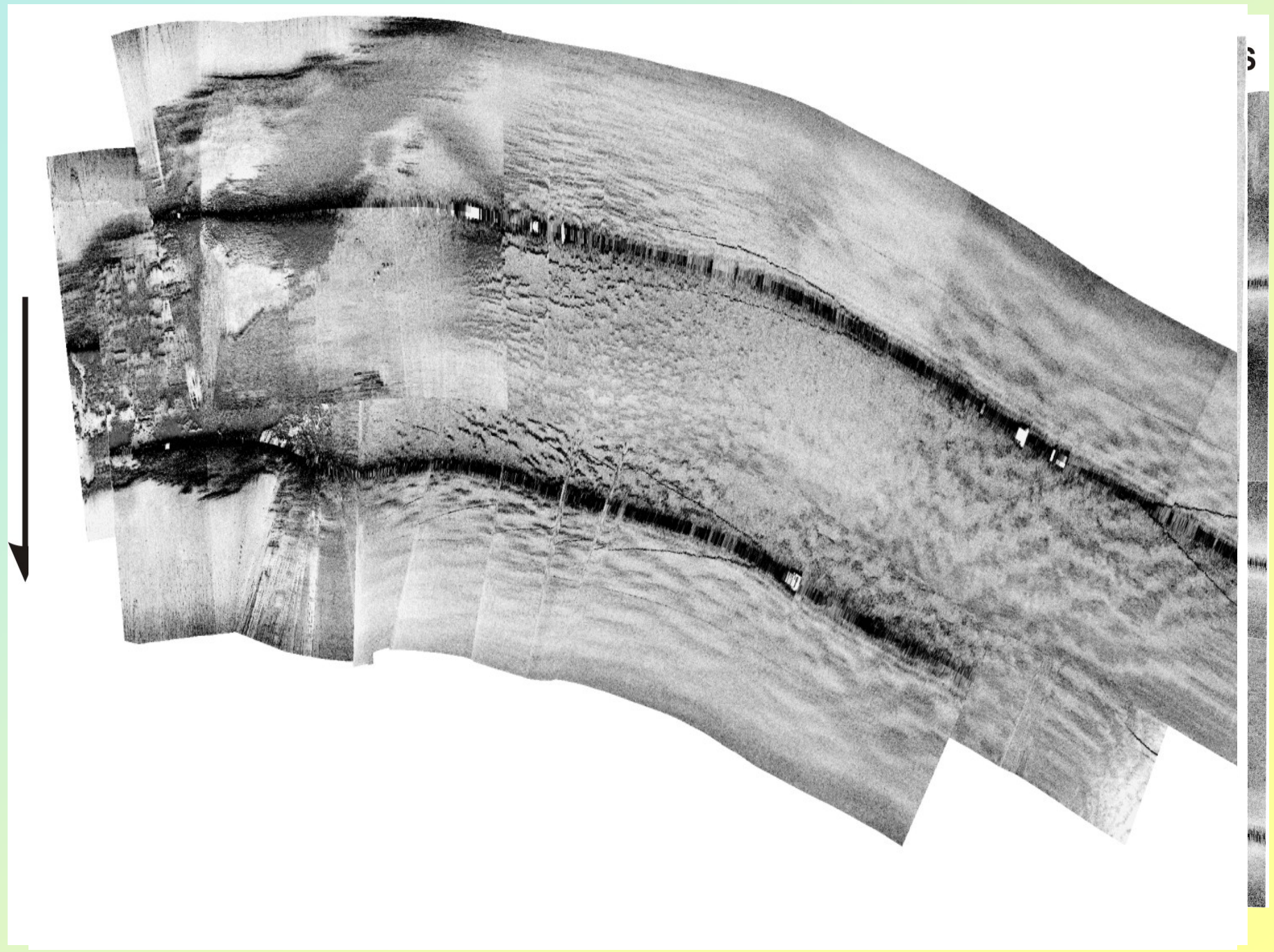
ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΕΔΙΟΥ



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΕΥΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΣΗΜΑΙΝΕΙ:

- Η κλίση του πυθμένα δεν υπερβαίνει τις 10-11 μοίρες κατά μήκος της τελικής προτεινόμενης όδευσης του καλωδίου.
- Ο πυθμένας δεν είναι βραχώδης και δεν υπάρχουν πάνω στην επιφάνειά του εξάρσεις βράχων και αντικείμενα όπως ναυάγια κλπ.
- Δεν υπάρχουν θαμμένα αντικείμενα κάτω από τον πυθμένα όπως ναυάγια νάρκες κλπ.
- Τα επιφανειακά ιζήματα έχουν πάχος τουλάχιστον 0.5-2 μέτρα ώστε να είναι δυνατή η ταφή του καλωδίου.
- Η διατμητική αντοχή των ιζημάτων δεν υπερβαίνει τα 80 KPa ώστε να είναι εύκολη η εκσκαφή των.
- Δεν υπάρχει έντονη αλιευτική δραστηριότητα κυρίως από συρόμενα εργαλεία, τράτες.

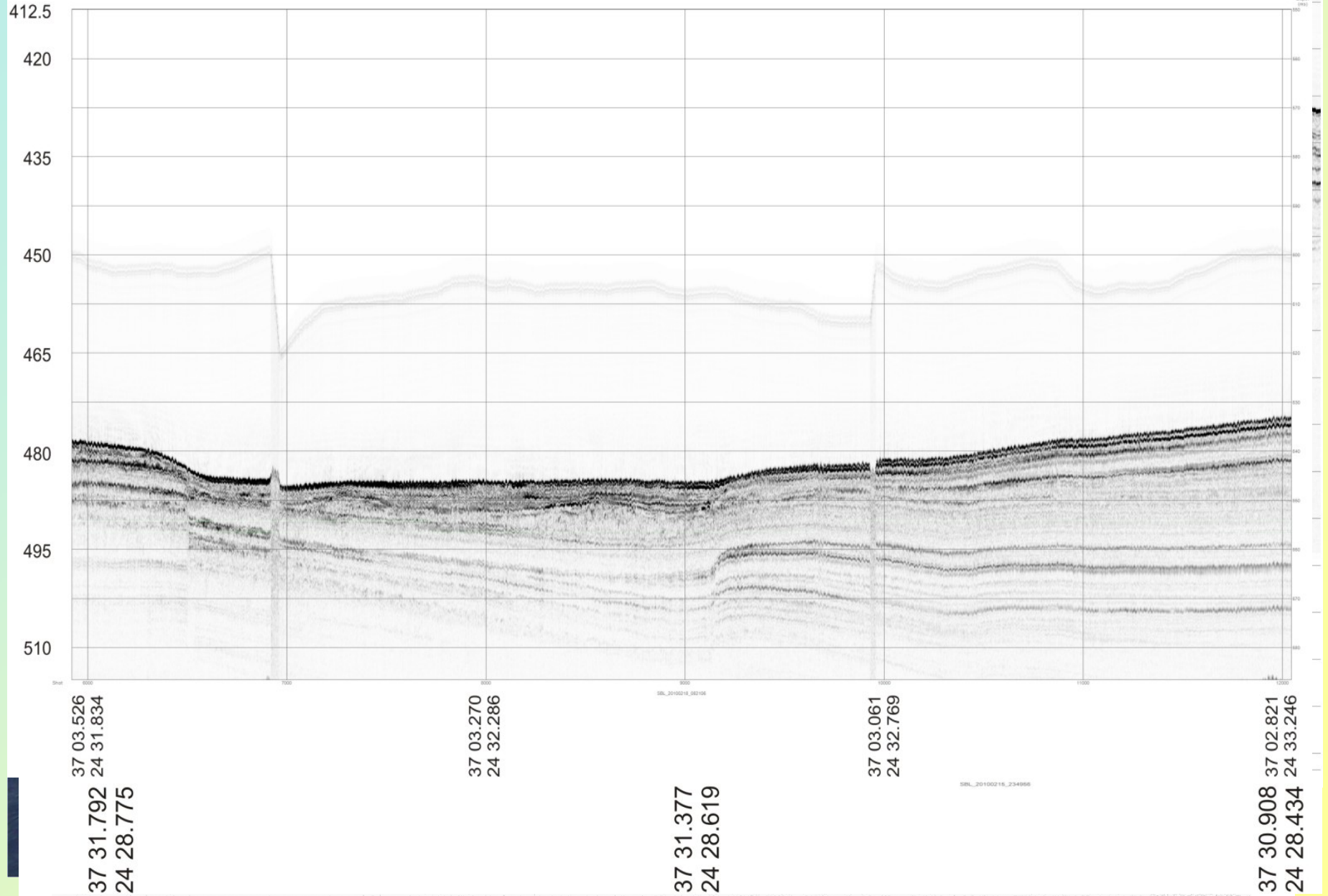




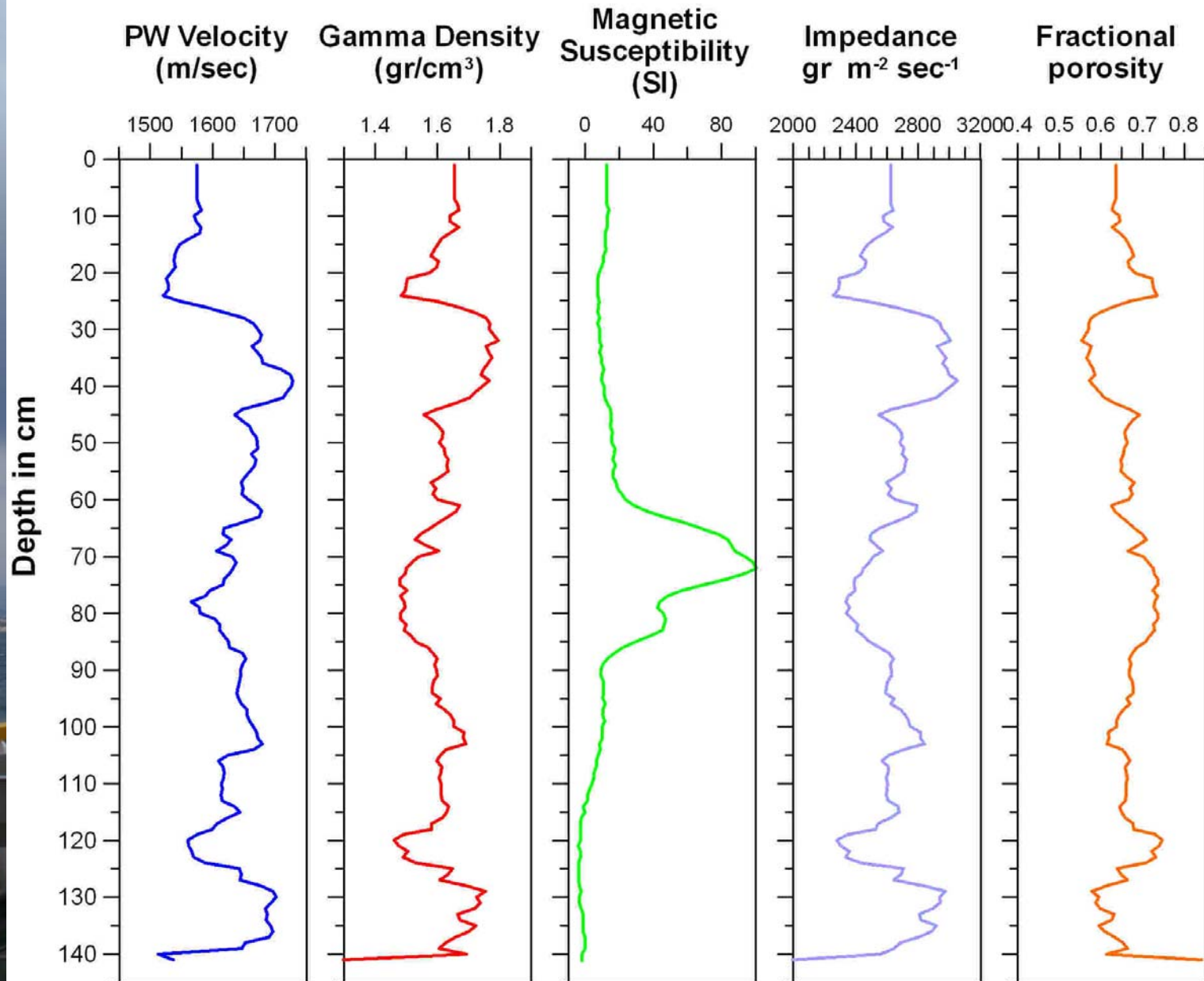
SERIFOS - SIFNOS - FINAL LINE

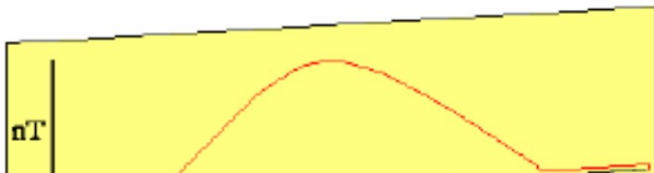
section 6

Depth (m)

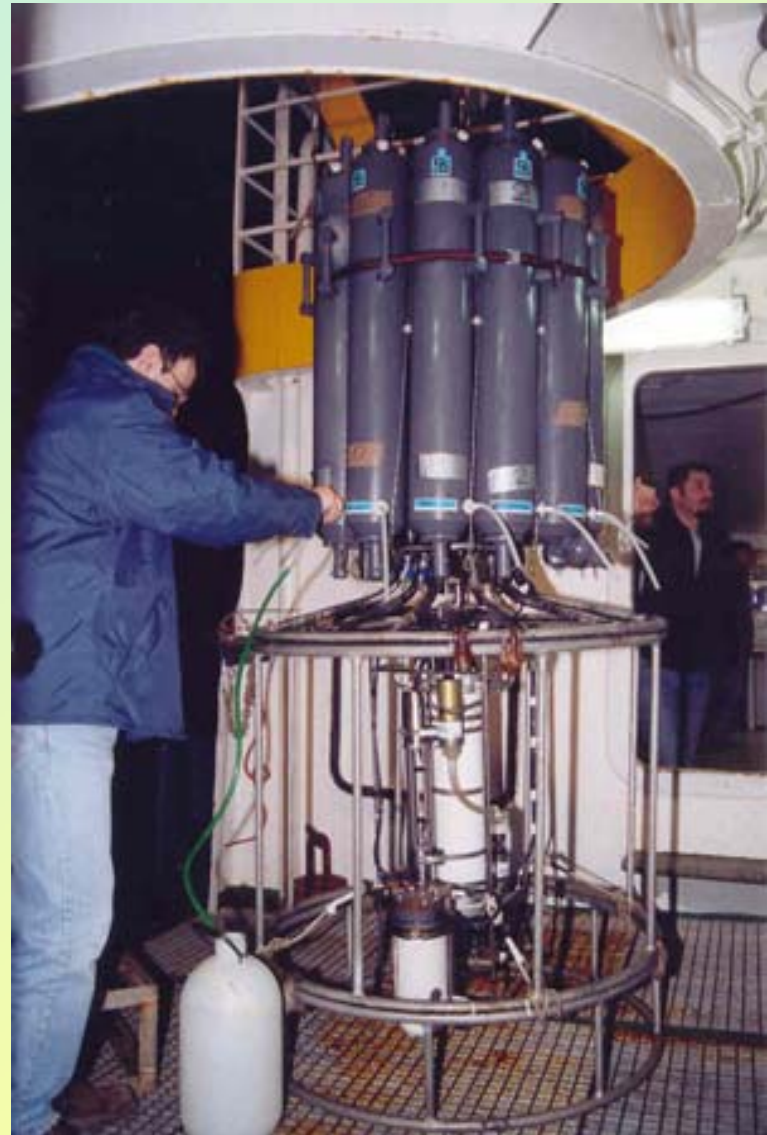


Core HCM2GC-76





- **Προσδιορισμός επιφανειακών και υποεπιφανειακών ρευμάτων καθώς και φυσικών παραμέτρων (θερμοκρασίας και αλατότητας) του θαλασσινού νερού με την χρήση CTD & ADCP σε επιλεγμένες θέσεις.**



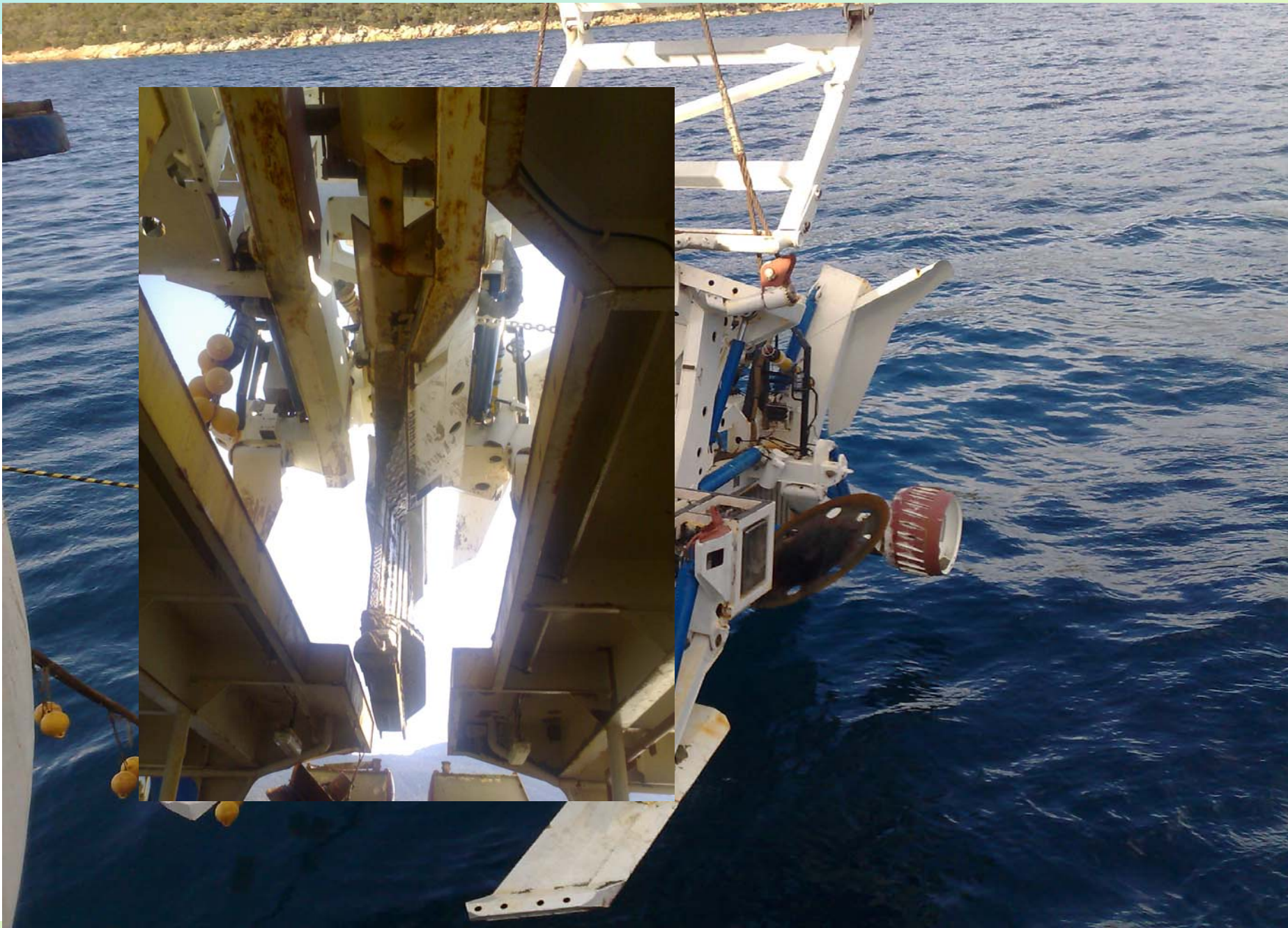


Συστήματα εντοπισμού θέσης

Κατά την διάρκεια των εργασιών πεδίου ο εντοπισμό θέσης του σκάφους γίνεται με τα παρακάτω συστήματα GPS:

- *Trimble R8 L1/L2 GPS system*
- *Trimble 5800 L1/L2 GPS system.*
- *GNSS radio for RTK and DGPS corrections*
- *Ο ίδιος εξοπλισμός GPS χρησιμοποιείται για παράκτιες και πελάγιες εργασίες.*

Στη διάρκεια των όλων των εργασιών χρησιμοποιείται η τεχνική εντοπισμού RTK που εξασφαλίζει ακρίβεια εκατοστού με τη βοήθεια επίγειων σταθμών διόρθωσης οι οποίοι τοποθετούνται κατά περίπτωση.





Ευχαριστώ για την προσοχή σας